



(1/3)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (١) المسافة من الكم ٤٣٠٠٠٠٠ الي الكم ٤٤٣٠٠٠ بطول ١٣,٣ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسبوط والمنيا

العقد : (٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١١ / ٧ / ٢٠٢٣

شاملة المدة من بداية العمل حتي ٢٨ / ٧ / ٢٠٢٤

مع شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنينة											
للأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤													
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية												يراعي تطبيق شروط التعاقد البرنامج الزمني الخاص بالمعد متواجد
٨-٩	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢												
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- ترديد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٩٤	٣م	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠٠	١٥٠٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠					
للأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤													
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية												المصل متواجد
٤-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٧٥	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٣م	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				
	علاوة ١,٩ جنيه / متر ^٣ لارتفاع السولار	١,٩	٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٣م	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	١١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٩٥	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				التقارير (المبني - الاسويجي- الشهري) متواجدة
	علاوة ٢,٢ جنيه / متر ^٣ لارتفاع السولار	٢,٢	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٢	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣م	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				المعدات متواجدة
	علاوة ٢,٢ جنيه / متر ^٣ لارتفاع السولار	٢,٢	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٣م	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				
٨-٩	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- ترديد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه لكلومتر الزيادة .												مكتب جهاز الاشراف متواجدة
١٠	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاخر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرأط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات. ويتم حساب علاوة ١,١ جنيه / كم من مسافة نقل ناتج النسف.	٥٨	٥٥,٠٠٠,٠٠٠	٣م	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة زيادة السولار ١ جنيه / متر ^٣ . ويتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكلومتر . ويتم حساب علاوة ٢ جنيه/م ^٣ في حالة توريد تربة لفرشها علي طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة .	٣٣	٢١,٣٢٤,٠٠٠	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				١١
	١	٢١,٣٢٤,٠٠٠	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويرات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجوبة	٦٠	٤٣,٨٣١,١٧	٣م	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				١٢
١-١٢	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / متر ^٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.	١,٦	٤٣,٨٣١,١٧	٣م	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠				

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/م
/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/م
/م

عن الاستشاري (مستترا)

مدير المشروع
/م
/م

عن استشاري الراشد
مكتب فني
مدير المشروع
/م
/م

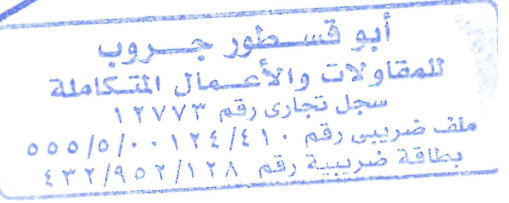
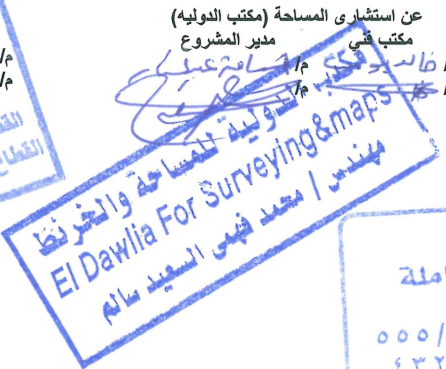
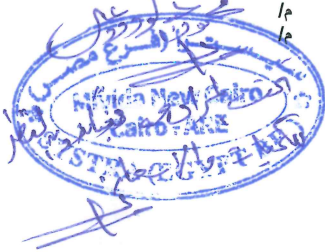
عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
مدير المشروع
مكتب فني
/م
/م

الشركة المنفذة
شركة ابو قسطور جروب
/م
/م



أحمد مينا
/م
/م

أحمد مينا
/م
/م



مستخلص جاری (۲)

العقد: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٨) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٧ / ١١

عام المشروعات الهيئة العامة للطرق و
أحمد فريد
٩٢٦

مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
مينا مرجع أمين

عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
1/2

[illegible]

السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة

أبو قسطنطين جروب

المقاولات والشرعة المنفذة

شركة أبو قسطنطين جروب

سجل تجاري رقم ١٤٧٧٦

ملف ضريبي رقم ١٢٠٤٧٠٠٠٠/٥٥٥

بطاقة ضريبية رقم ١٢٨/٩٥٢/٤٣٢

مستخلص جاري (٢)

العقد: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٨) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٧ / ١١

مجلس الشورى
العلماء

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ مياحربن أمين
م/

عن الاستثماري (مستفيدا)
مدير المشروع
١/م
١/م

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
Cairo - Egypt
SYNDICATE (EGYPT)

تجريباً في / سنة ٢٠٢٤

عن استشاري الرائد
مدير المشروع

مكتب فني

١/م
١/م
١/م
١/م

١٤٤٥ هـ

الإستشارات الهندسية

طريق الكوثر في المربع (٦ أكتوبر / نوفمبر)

الطابق الثالث - في منطقة من منطقة حي جردا

عن استشاري المساحة (مكتب الدولة)
مختل فني
مدير المشروع

الدولة الفلسطينية للمساحة والخرائط
El-Dawlia For Surveying & Maps

٥٥٥
٤٣

عن اسم
مكتب
1/م
1/م
الشركة المنقذة
شركة أبو قسطنطين جروب
1/م
1/م
أبو قسطنطين جروب
للمقاومات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

div₂ → 0 V V C, V A, —

Feb 21

10 5/9

[illegible]

541 1.2194, 19

۴ / سید محمد و سید

$\frac{c/c}{\mu/c} = \frac{c/c}{\mu/c}$

2. 11/11/11

$\frac{1}{10} \text{ c v c v } -$

[illegible]

① $C \subseteq V^W$, —

۱۳۳۳

لید
دشمن / قاره المکرر
15/10/14
1/1/14

