



رقم البند	بيان الأصل	كمية خطة تكلف	كمية البند بالكم	الوحدة	مقدار العمل السابق إجمالا	مقدار الأصل الذى تمت خلال المدة	كمية مقدار الأصل جارى ام اهنى	نسبة الصرف	قيمة ايداع الأصل التى تمت	البيانات بعد الاستقطاع	
										البيانات بعد الاستقطاع	البيانات بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1	أعمال تحميل وتوريد وتكال التربة معالجة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 5-6 سم حتى ماسوب (2 متر) أسفل مشروع القرمه وسبحة التربة عن 15 سم اعلى من ماسوب (2 متر) من ماسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لشكل الجسر الترابى والاكشاف (على الاقل نسبة ايداع كاربونيا لاقل عن 20%) والارض الطينية مقوية بربطها بالمياه الامامية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنقل الجيد بالمركبات للوصول الى الجسر كلفة جافة 5085 من الكلفة الجافة القسوى) ويتم تشتيرها طبقا لنسب التصميمة والكميات المقررة المتواجدة والموسومة والتصميمات المتعددة والبدن بجمع مشكلاته طبقا لاسرول الصناعة وموسومات التصميمة العامة للطرق والكهربى والطريفات المهندس المشرف والفئة شاملة بالكم المتكسب . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احساب خلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزودة او القصدان . - السعر يشمل عمل تشويبات وتعليق واخذوات ونقل امواع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل الكمية المحجوزة.	57,000		3م	37912,90	0,00	37912,90	100,00%	1788912,24	1788912,24	الوجبات الشروع متواجده
	مسافة النقل حتى 2 كم . خلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المتعددة مسير حلبة بنقل الطين هي 61 كم 6902.91 كجم )	96,000		3م	7073,90	0,00	7073,90	100,00%	730172,10	730172,10	المعدات متواجده
	خلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المتعددة مسير السوي بنقل الطين هي 52 كم 5200.02 كجم )	71,000		3م	02828,00	0,00	02828,00	100,00%	3718160,00	3718160,00	المعمل ومهندسون العمل متواجدين
	خلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم ( مسافة النقل المتعددة مسير السوي بنقل . 2 . هي 52 كم 5200.02 كجم )	57,000		3م	22052,00	0,00	22052,00	100,00%	1290008,00	1290008,00	مطلب جهاز الارشاد والاسكربت متواجده .
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لنموذج العقد . ( بيجير طبقا لـ 2118/ش ) ( مسافة النقل المقترحة 2.30*1.12*33 )	48,000		3م	7600,00	0,00	7600,00	100,00%	3670089,20	3670089,20	التكاليف كالمسحوق متواجده
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لنموذج العقد . ( بيجير طبقا لـ 2118/ش ) ( مسافة النقل المقترحة 2.30*1.12*33 )	48,000		3م	7073,90	0,00	7073,90	100,00%	3671300,22	3671300,22	الفرش لاجل فرش متواجده
	رسوم الكريات والموازين طبقا للمادة (37) من الشروط العامة للمواصلات وطبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	12,000		3م	37912,90	0,00	37912,90	100,00%	1091030,69	1091030,69	التقارير ( المهندسي - التاسوي الكهربي ) متواجده
15	بالكم المتكسب توريد وطوش حلبة التوس (تلميع وتلميع) من الاحجار الصافية المنقوية بالغ لسكر الكسرات و السطيفات للمواصلات والتي حجم الكمييات 100 سم ولا تزيد نسبة المر من مخل 100 من 12% والتصحر الورق للاشراكات الخاصة بالمشروع لا لكل نسبة ايداع كاربونيا حده 25% ولا تزيد نسبة الفلاد بيجار لوس الجانوس عن 20% ولا يزيد الانصاف عن 10% ولا يقل معامل المرولة (RVS) من تجربة اوح التحميل عن 800 سبدا وسكال ويتم اربطها على طابقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سبحة الطربة بعد تلام التمسك عن 25 سم وربطها بالمياه الامامية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنقل الجيد بالمركبات للوصول الى الجسر كلفة جافة القسوى (لا تقل عن 50%) من الكلفة المتعددة والفئة شاملة اجراء التجارب العملية والقطبية ويتم تكلمه طبقا لاسرول الصناعة وموسومات التصميمة المتعددة والبدن بجمع مشكلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والتعليقات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 2 كم . - يتم احساب خلاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزودة او القصدان . - السعر لا يشمل الكمية المحجوزة.	100,000		3م	14724,08	0,00	14724,08	100,00%	1472408,00	1472408,00	برازي وضع مبلغ (2000000) كجم البيانات كجمله لم يتم تسجيلها
	مسافة النقل حتى 2 كم . خلاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم (كسرة حائط بنوي) ( مسافة النقل المتعددة 2000.05 كجم )	42,200		3م	14724,08	0,00	14724,08	100,00%	631781,09	631781,09	بيانات وضع مبلغ (2000000) كجم بيانات وضع مبلغ (2000000) كجم تسجيلها
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لنموذج العقد . ( كسرة حائط بنوي ) ( مسافة النقل المقترحة 2.30*1.12*35 )	123,760		3م	14724,08	0,00	14724,08	100,00%	1809938,02	1809938,02	تسجيلها
	رسوم الكريات والموازين طبقا للمادة (37) من الشروط العامة للمواصلات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	20,000		3م	14724,08	0,00	14724,08	100,00%	360614,00	360614,00	تسجيلها
	الإجمالي								19970904,17	19970904,17	
	إجمالي قيمة الأصل المنقذة حتى تاريخ المستخلص								0,00	0,00	
	إجمالي قيمة الاستقطاعات								19970904,17	19970904,17	
	إجمالي قيمة الأصل بعد الاستقطاعات								19970904,17	19970904,17	
	ما سبق صرفه								19376670,00	19376670,00	
	إجمالي قيمة المستخلص المالي رقم (1)								099278,63	099278,63	

برازي وضع مبلغ (2000000) كجم  
البيانات كجمله لم يتم  
تسجيلها



إلى من هذا الحساب صحيح ومطابق بيان المبالغ المالية بظهره وقدره  
المطلوب تحويها في سنة 2022  
مصدق  
مبلغ إلى المصارف مبلغ  
محافظة كذا  
تاريخها في سنة 2023

عن الهيئة العامة للطرق والكهربى  
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وقطر الشيخ  
مهندس المشروع  
م/ احمد ابو بقلعة  
م/ كرم اسلم

عن الاستشاري (BYSTRAN)  
مهندس المشور  
م/ احمد الشاهر

عن الاستشاري (BYZ)  
مهندس المشور  
م/ احمد الشاهر

مطابق  
م/ احمد الشاهر  
م/ احمد الشاهر  
م/ احمد الشاهر