

مخصوص: أعمال الحر الترابي للقطار والهرباء السوي
 (القبور / أوجيد) القطاع الثالث (شروطها)
 سنة ١٩٤٠ م في مدينة الجولان
تنفيذ: شركة الغريب للاستثمار العقاري والتشييد
 العماني

ΣΛ7
C.C. 19/15

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (١) جاري العملية عاليه من أصل وصورتين مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ج).

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،

عدد

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)

مهندس / اسلام فوزی
اسلام محمد فوزی



يرسل إليه بالعنوان الآتى :

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ



مدرسہ / اسم فوزی

علامة

۱۔ لا حدودی ————— سنہ ۲۰۲

(١) اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
 الإيرادات

(ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____ الختم ذو التاريخ

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: امضاءات مرزوق الشطب

(٣) سحر شيخ رقم: امضاء الكاتب المنوط: _____

إذن صرف

(٤) قيد في سجل البيانات
تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٨) أريد في كذا في: الشيكات

١٧٠ المرجع في سيرة الإمام الحسين عليه السلام - المجلد الثاني - الحوادث

(۶) استلمت

شیک
از دست

از کتابخانه اکتسابی

۲۰۲

إمضاء طالب أو نائب المدير _____ في _____ من _____ سنة ١٤١١ هـ

إذن طرق

(۶) استلمت

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) في المسافة من كم (٤٢٧+٣٤٠) الي كم (٤٢٧+٨٤٠) بطول ٥٠٥ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي (٨-)
في المسافة من كم (٤٢٧+٩٦٠) الي كم (٤٢٨+٠٦٦) بطول ١٠٦ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة
في المسافة من كم (٤٢٧+٢٠٠) الي كم (٤٢٧+٢٤٠) بطول ٤٠ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٩ / ٣

العقد رقم : (١٣٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٤ / ٨ / ٢٠٢٣

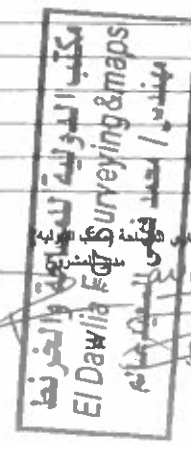
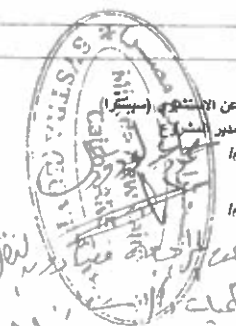
رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقا للحد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالخر مقبولة معددة	كمية العمل السابق إجراءاته	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جد لة كمية الأعمال	جاري أم نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات	
إلزامات المنفذه طبقا لمحضره بواقع ٢٠٢٤													
الأعمال المنفذه ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣													
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطوح وتسوية السطوح بالات التسوية والرش بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للاصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسمك متوسط ٢٠ سم والقلبة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطوح واعداد مدقات على السطح لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشدة النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / كم في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السطوح لامتكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٣٩,٤	م	٤٣٩٧,٠	٠,٠	٣٩٠٠,٠	٣٩٠٠,٠	١٥٣,٦٦,٠٠٠	جاري			مكتب جهاز الاشراف متواجد	
١٦	بالمتر المكعب أعمال تفريغ وتسليم في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير السلف على ان يتم تحميل ونقل السلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو البس المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للاصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدلة من قبل استشاري الشرع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشدة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السمر لا يشمل قيمة المتفجرات. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠٠				البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور	
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا للتوصيف الاستشاري وتشغيلها بإستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشدة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 9٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه / للكم - السمر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السمر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغليف الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	١٤٧,٧	م	٦٩٥٨,٠	٠,٠	٦٢٠٠,٠	٦٢٠٠,٠	٩١٥,٧٤٠,٠٠٠				المعدات متواجدة المهندسون متواجدون التقارير (المبني - الأسبوعي- الشهري) متواجدة الحاسب الآلي بجميع مشتلاته تراجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة	
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا للتوصيف الاستشاري وتشغيلها بإستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشدة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 9٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه / للكم - السمر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السمر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغليف الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	١٥٣,٠	م	٨٥٧٣٠,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠٠		جاري			بم استقطاع خمسة الف جنيه مدير عام المشروع مهندس / اسلام محمد فوزي
ب-الأعمال المنفذه ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤													
٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا للتوصيف الاستشاري وتشغيلها بإستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشدة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 9٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه / للكم - السمر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السمر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغليف الكسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	١٥٣,٠	م	٨٥٧٣٠,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠٠	جاري			بم استقطاع خمسة الف جنيه مدير عام المشروع مهندس / اسلام محمد فوزي	
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													
٠,٠٠٠													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المساحة أسبوط

مهندس / اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / احمد سبري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / احمد سبري





الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة المساحة)

صفحة (١/١)

عن عملية : إسماعيل تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) في المسافة من كم (٢٧+٣٤٠) الي كم (٢٧+٨٤٠) بطول ٥٠٥ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي (٨-)
في المسافة من كم (٢٧+٩٦٠) الي كم (٢٨+٠٦٦) بطول ١٠٦ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة
في المسافة من كم (٢٧+٢٠٠) الي كم (٢٧+٢٤٠) بطول ٤٠ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب الفرمة (بالأمر المبشّر).

تنفيذ: شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٩ / ٣

العقد رقم : (١٣٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٤

رقم البند	نوع العمل	اللقطة طبقا للحد	الوحدة	كمية البند بحد مقلصة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات										
		فرش / جنبه					فرش / جنبه		فرش / جنبه	فرش / جنبه	فرش / جنبه											
أ- الأعمال المنفذة طبقا لمحض ملفه برونو ٢٠٢٤																						
١- الأعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣																						
٨	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالات التسية و الرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية و الرسومات الهندسية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٩,٤	م	٤٣٩٧,٠	٠,٠	٣٩٠٠,٠	٣٩٠٠,٠	١٥٣,٦٦٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف متواجد											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			تأمين سلامة المرور											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			المعدات متواجدة.											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			المهندسون متواجدون											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة											
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات لتحميل كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الممندة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٩,٥	م	١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			الحاسب الالى بجميع مشتملاته براجع بمعرفة الادارة بالقاهرة											
ب- الأعمال المنفذة ابتداء من ٢٢ مارس ٢٠٢٤																						
١٦	بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠														
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبنء بجميع محتلالاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													١٥٣,٠	م	٨٥٧٣,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
بالمتر المكعب اعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم/م) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسماك متوسط ٢٠سم واللفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو																						

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط

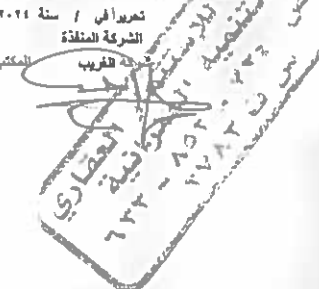
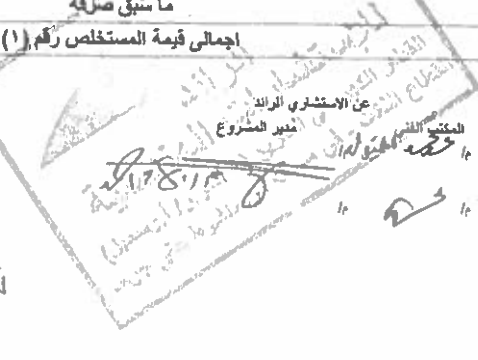
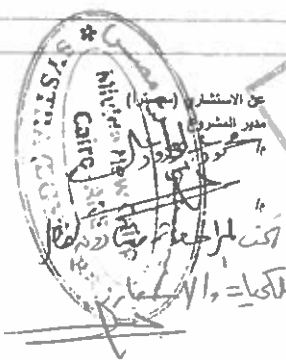
مهندس / اسلام محمد فوزي
اسلام فوزي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد محمد
أحمد محمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد محمد
أحمد محمد



۱۱.۷۳۵۵۰/-
جملہ اعمال
الاباقہ

۱۱.۷۳۵۵۰/-
المختصرات

الاستیعاب

۵۰۳۶۷۷,۵۰

۶۶۵۴۱,۶۱

۱۹۹۶۷۳,۹۰

۱۰۰

۳۹۱۹۹,۵۵
۷۵/۱۰۰
۸۱/۱۰۰
۹۴/۱۰۰
۹۴/۱۰۰
۹۴/۱۰۰
۹۴/۱۰۰
۹۴/۱۰۰

۹۱۹۵,۰۰

۴۴۸۴,۰۵

۴۸۱۳,۳۰

۵۰۰۰۰

۴۹۸۳,۹۷

۹۵۸۸۶۷,۰۰

۱۰۱۱۴۶۸۳,۰۰

۱۰۱۱۴۶۸۳,۰۰

رئیس اداره الزکریہ

۱۰/۱۰/۱۰

اسلامی فورس



Handwritten signature.



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (١/١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) في المسافة من كم (٤٢٧+٣٤٠) الي كم (٤٢٧+٨٤٠) بطول ٥٠٥ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي (٨-) في المسافة من كم (٤٢٧+٩٦٠) الي كم (٤٢٨+٠٦٦) بطول ١٠٦ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب القرمة
في المسافة من كم (٤٢٧+٢٠٠) الي كم (٤٢٧+٢٤٠) بطول ٤٠ كم من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب القرمة (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الغريب للاستثمار العقاري والتنمية العمرانية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٩ / ٣

العقد رقم : (١٣٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٤ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	لائحة طبقا للحد		الوحدة	كمية البند بأخر مقاسة	كمية العمل السابق إجراؤه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرش / جنيه	فرش / جنيه										
الإعمال المنفذه طبقا لمحضره ملفوضه يونيو ٢٠٢٤													
أ- الأعمال المنفذه ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣													
٨		٣٩,٤	٣م		٤٣٩٧,٠	٠,٠	٣٩٠٠,٠	٣٩٠٠,٠	جاري ١	١٥٣,٦٦٠,٠٠			يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	مكتب جهاز الاشراف متواجد												
	المعمل متواجد												
	لوحات المشروع متواجدة												
١٦		٦٩,٥	٣م		١٦٢٠٠,٠	٠,٠	١٤٥٠٠,٠	١٤٥٠٠,٠		١,٠٠٧,٧٥٠,٠٠			البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	وثيقة التأمين متواجدة												
	تأمين سلامة المرور												
	المعدات متواجدة.												
٦		١٤٧,٧	٣م		٦٩٥٨,٠	٠,٠	٦٢٠٠,٠	٦٢٠٠,٠		٩١٥,٧٤٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	التقارير (المبدئي - الإيسوعي- الشهري) متواجدة												
الحاسب الالى بجميع مشتلاته يراجع بمعرفة الادارة بالقاهرة													
ب-الأعمال المنفذه ابتداءً من ٢٢ مارس ٢٠٢٤													
٦		١٥٣,٠	٣م		٨٥٧٣٠,٠	٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	٥٨٨٠٠,٠	جاري ١	٨,٩٩٦,٤٠٠,٠٠			
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													
٠,٠٠٠													
١١,٠٧٣,٥٥٠,٠٠٠													

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري
مدير المشروع

عن الاستشاري
مدير المشروع

عن الشركة المنفذة
المكتب الفني

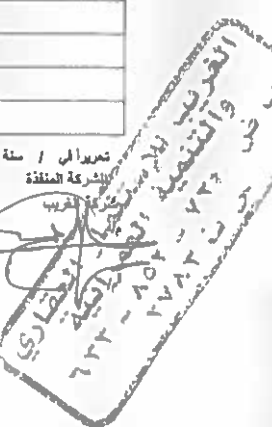
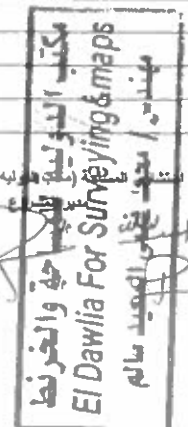
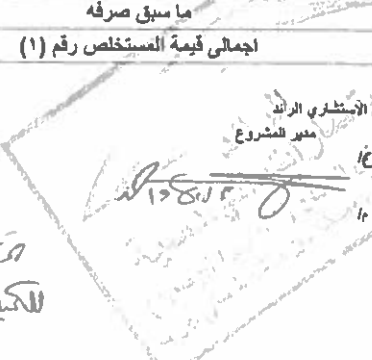
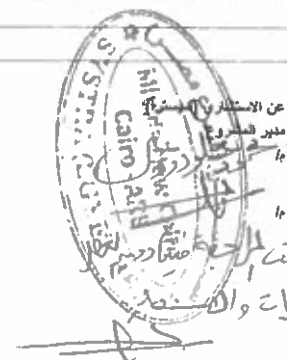
عن الشركة المنفذة
المكتب الفني

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط

مهندس / اسلام محمد فوزي
اسلام فوزي

مهندس / اسلام محمد فوزي
اسلام فوزي

مهندس / اسلام محمد فوزي
اسلام فوزي



١١٠٧٣٥٥٠٠٠ - جلد ١١
الاجته

١١٠٧٣٥٥٠٠٠ - المجمع
الاستفتاء

٥٠٣٦٧٧,٥٠

٦١,٦٦٥٤١

٩,١٩٩٦٤٣

١٤,٠٠٠

٣٩١٩٤,٥٥

٢٩١٩٥,٠٠

٤٤٨٤,٤٥

٤٨١٣,٣٠

٥٠٠٠٠٠٠ - استفتاء
٩٧,٤٩٨٣

٤٩٨٣,٩٧

٩٥٨٨٦٧,٠٠

الاجته

١٠١١٤٦٨٣,٠٠

شيه / واره المركز

١٥ / ١٥٠٠

استفتاء



Signature