الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم 495+500الى الكم 498+000 بطول 2.5 كيلو متر مرحلة استكمال اعمال التأسيس والحمايات.

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم 1

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (1689 / 2023 / 2024) المؤرخ في 10 / 06 / 2024

من بداية العمل حتى 06 /08/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـظـات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد -لم يتم توريد عدد(30) كرتونة ورق A4 - وثيقة التامين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ 10-06-2025 - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ 10-06-2025 - يراعي تطبيق نصوص العقد
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	101.40	م3	25000.000	0	14,900	14,900	14,900	0	1,510,860	0	0	0	1,510,860	
	علاوه مسافه النقل 211 كم	313.50	م3	25000.000	0	14,900	14,900	14,900	0	4,671,150	0	0	0	4,671,150	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م3	25000.000	0	14,900	14,900	14,900	0	193700	0	0	0	193700	
5	البلاطات الخرسانية													
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانه عادية سمك 15سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مندرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -يتم اضافة علاوه قدرة 5 جنية بعد أول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل سطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	457	م2	1756.17510	0	1,490	1,490	680,930	0	680,930	0	0	0	680,930	
								إجمالي قيمة المستخلص				7,056,640		

فقط سبعة ملايين وسته وخمسون الفا وستمائه واربعون جنيها لا غير

مدير مشروع المقاول: م/ علاء سلامة علي

استشاري المصلحة: م/ محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري: م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا: م/ 2024

مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ أحمد الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة): مهندس/ محمد حسني قياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
صبحي . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

9/11 2024