

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النوبارية (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٨) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٢٦

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٠/٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
										قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٢ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥ (%) من الكثافة الجافة القصوي (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -مسافته النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل اكم زيادة	٣م	٨٥,٠٠٠	٣٥,٦٤٤,٠٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	٠	٠	٢,٨٧٣,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣م	٢٩٨,٢٠	٣٥,٦٤٤,٠٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	٠	٠	١٠,٠٧٩,١٦٠	- سيارة بيك اب دويل كابينة دفع رباعي متواجده - وثيقة تأمين مسنونة مدنية عامة سارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣٠ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنية	٣م	١٣,٠٠٠	٣٥,٦٤٤,٠٠٠	٥,٢٠٠	٢٨,٦٠٠	٣٣,٨٠٠	٠	٠	٠	٤٣٩,٤٠٠	
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وقرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣م	٢٧٨,٠٠	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	٠	٠	٣,١٦٩,٢٠٠	- الكرخان المتحرك غير موجود
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	٣م	١٢٠,٠٠	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	٠	٠	١,٣٦٨,٠٠٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للاتحه الشركه الوطنية	٣م	٢٥,٠٠	١٢,٠٥٥,٥٠	٠	١١,٤٠٠	١١,٤٠٠	٠	٠	٠	٢٨٥,٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١٨,٢١٣,٧٦٠
	فقط : ثمانية عشر مليون ومنتان وثلاثة عشر ألف وسبعمان وستون جنية لا غير											

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم الحناوى

مدير الشركة المنشأة: شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

استشاري المساحة

م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د/ سيد الجبوشى)

م/ مصطفى نجم

م/ ابراهيم الحناوى

م/ محمد خليل

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم

م/ مصطفى نجم