الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جارى (3) استكمال اعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 286+000 الى الكم 291+000 بطول 5 كم (استكمال اعمال التظهير و الردم و حماية الميول)

مع شركة جبل طارق للمقاولات

العقد رقم : (2025/2024/289) بتاريخ : 19 /9/ 2024

شامله المدة من بداية العمل حتى 6 / 01 / 2025

رقم البند	بيان الاعمال	القدة طبقا للمقايسة المجددة رقم (1)	كمية البند بالمقايسة المجددة رقم (1)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(3-6)	بالغار المكعب اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية و اعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و بثل المياة و تسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - تم احتساب علاوة 1.75 جنية لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم ذيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع . - البند لا يشمل القيمة المحجرية . - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة											المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	م3	٥١,٢٩٩,٤٤٥	٨,٠٩٢,٣٠٠	٥٩,٣٩٢,٧٤٥	جارى 3	% ٩٨	٢,٩١٠,٢٤٤,٥٠٥	٠٠٠.	٢,٩١٠,٢٤٤,٥٠٥	البرنامج الزمنى متواجد
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130كم) (تساوى 98 كم)(محجر مودرن بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	١٧١,٥٠٠		م3	٥١,٢٩٩,٤٤٥	٨,٠٩٢,٣٠٠	٥٩,٣٩٢,٧٤٥	جارى 3	% ٩٨	٩,٩٨٢,١٣٨,٦٥٢	٠٠٠.	٩,٩٨٢,١٣٨,٦٥٢	المعدات متواجدة
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم ذيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130كم) (تساوى 30 كم)(محجر مودرن بيلد) (بعد 22 / 3 / 2024 طبقا للمفاوضة)	٤٥,٠٠٠		م3	٥١,٢٩٩,٤٤٥	٨,٠٩٢,٣٠٠	٥٩,٣٩٢,٧٤٥	جارى 3	% ٩٨	٢,٦١٩,٢٢٠,٠٥٥	٠٠٠.	٢,٦١٩,٢٢٠,٠٥٥	المعمل و مهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (33*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبيه *1.3 نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه. (قبل 25 / 07 / 2024 طبقا للمفاوضة)	٤٨,٠٤٨		م3	٥١,٢٩٩,٤٤٥	٤,٩٨٠,٠٠٠	٥٦,٢٧٩,٤٤٥	جارى 3	% ٩٨	٢,٦٥٠,٠٣٢,٤٧٨	٠٠٠.	٢,٦٥٠,٠٣٢,٤٧٨	العلامات الارشادية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (36*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبيه *1.3 نسبة الانتفاش طبقا للمفاوضه. (بعد 25 / 07 / 2024 طبقا للمفاوضة)	٥٢,٤١٦		م3	٠٠٠.	٣,١١٣,٣٠٠	٣,١١٣,٣٠٠	جارى 3	% ٩٨	١٥٩,٩٢٢,٩٩٨	٠٠٠.	١٥٩,٩٢٢,٩٩٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م3	٥١,٢٩٩,٤٤٥	٨,٠٩٢,٣٠٠	٥٩,٣٩٢,٧٤٥	جارى 3	% ٩٨	٧٥٦,٦٦٣,٥٧١	٠٠٠.	٧٥٦,٦٦٣,٥٧١	لاوقات المشروع متواجدة
	الإجمالى									١٩,٠٧٨,٢٢٢,٢٥٩	٠٠٠.	١٩,٠٧٨,٢٢٢,٢٥٩	يراعى تطبيق بنود العقد

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩,٠٧٨,٢٢٢,٢٥٩	فريق العمل متواجد
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠٠٠.	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩,٠٧٨,٢٢٢,٢٥٩	
ما سبق صرفه	١٦,٤٦٦,٩٦٩,٩٩٩	
اجمالى قيمة المستخلص جارى 3	٢,٦١١,٢٥٢,٢٦٠	

تحريرا فى / سنة 2022

الشركه المنفذه: شركه جبل طارق للمقاولات — عن الاستشارى (xyz) — المكتب الفنى — عن الاستشارى (kk) — مدير المشروع — عن الاستشارى (Systra) — عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى: المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ — مهندس المشروع م/ أحمد الشاعر — مدير المشروع م / أحمد أبو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المطلوب تحريرا فى / سنة 2022

يدفع الى المطلوب منه على الحساب

ملحوظة المدت

سبق صرفها الى المحاسب

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

نهائيا

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا فى / سنة 2022

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

* تم مراجعه المستخلص نباتقطع .
* تم تقدم الاعمال بالموقع بمعرفه المهندس المشرف الطرق والكبارى .

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ٢)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود وتسجيل طارح المقاولات

المبلغ المستحق إلى : مقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مطالبة جاري ٢

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : { شيك على البنك المركزي في : أمر صرف المشروع

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : مسجل طارح المقاولات

بسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
		الجملة	

٢٧١١٢٥٢٦

٢٧١١٢٥٢٦

كتب المراجعة

رئيس القسم

في ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

٢٧١١٢٥٢٦

الاعتماد الإداري ونوع الخصم										
بيانات				نوع الخصم						عدد المرفقات
				قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند	
مطالبة رقم ٢ جاري عن أعمال الجسر التلاقي عمروي القطار الكهربائي البري										
				إجمالي الأصل						
بيانات الاستقطاعات				قرش	جنيه					
	عادي	إضافي	دمغة توقيع							
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش							
رسم الدمغة										
صافي القيمة المطلوب صرفها										

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

فقط وستة آلاف وثمانمائة وخمسون وأربعون جنيها وثلاثون قرشا

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات بتاريخ الإمضاء

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط :