

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (
القطاع الاول) بطول ٧ كم مركز اطسا / يوسف الصديق
محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية
بخصوص :-
"حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة برديسكو المتحدة للمقاولات
عقد رقم :- العقد رقم (٨٧١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٣ ختامي) عن العملية عاليه من اصل وثلاثه
صور و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً في :- ٢٠٢٣/٠٩/٢٥
مرفقات : ()

- اصل المستخلص + عد اصوره
- اصل استمارة ٥٠ ع . ح
- اصل بيان اعمال
- اصل الحصر
- صورة تجارب معمل
- اصل المقاييسه النهائيه
- خطاب محملات
- اصل محضر التقييم
- اصل محضر الاستلام الابتدائي
- عدد (٧) شهادات



طارق يوسف الجزار

N

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (
القطاع الاول) بطول ٧ كم مركز اطسا / يوسف الصديق
محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية
بخصوص :- "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة برديسكو المتحدة للمقاولات

عقد رقم :- العقد رقم (٨٧١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١

السيد الاستاذ المحاسب / مدير عام الشؤون المالية

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و الاداريه
بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

١ - لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد

٢ - يوجد سيارة محمله علي هذا العقد و متواجده

٣ - يوجد محملات في هذا العقد

٤ - يوجد بند اتربه فى هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أ.ف.ي: ٢٠٢٣/٠٩/٢٦

مرفقات: ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

عملية اعمال رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة قارون (القطاع الاول) بطول ٧ كم
مركز اطسا / يوسف الصديق محافظة الفيوم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" (بالامر المباشر)
شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق عن المدة عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٢/١١/٢٩

الملاحظات	الموقع		الاجمالي	المدة	الكمية السابقة	الوحدة	نوع الاعمال
	الي	من					
			٢٤,٢٠٤	١٤,٢٠٤	١٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد وتشغيل التربة مع الدك على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة نقل ٤٠م
			٨,٣٩٧.٨٠	٨,٣٩٧.٨٠	٠	٣م	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة
			٣٠,١٨١	١٨١	٣٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد وتشغيل طبقة اسفل من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات
			٣٧,١١٤	٢,٨٨٦-	٤٠,٠٠٠	٢م	اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.O
			٣٧,١١٤	٢,٨٨٦-	٤٠,٠٠٠	٢م	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السطح تدرج (٥٣) بسك ٦ سم

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

٢٠٢٤

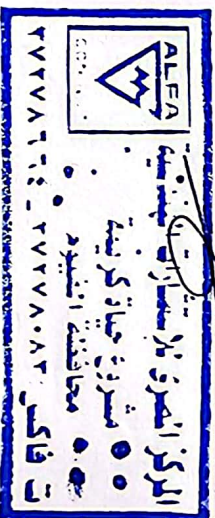
٢٠٢٤

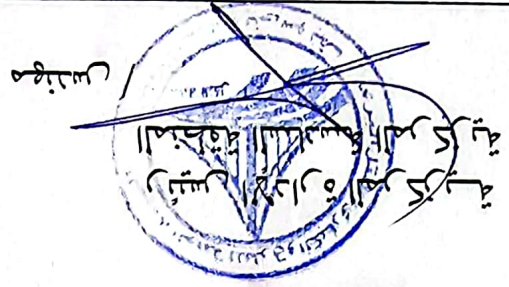
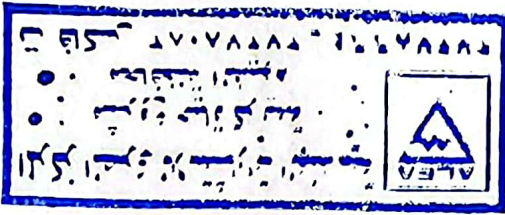


مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

من الشركة





12/02/2019

قريباً الى الله محمد بن محمد

حسن الدين حسن / مهدي

تاریخ ۱۸۷۵

المشوح مهندس

طیبات و التیفات عام ۱۳۵۲

% ١٠٠ : اجمالي ما تم إعطائه القرض النسبية

٢٠٢٢/١١/٣٠ : قسط الفجر النسخ تاريخ

30703061 : 30703061

٢٠٢٢/١٢/٢ : معدل معدلة من أجل الفرق ١٤٠٠ نيج تاريخ

٢٠٢١/٣/٢ : رقم الترخيص

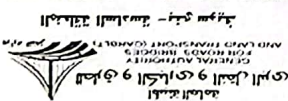
شماره ۷ : فصل طایفه لعلیه مدینه

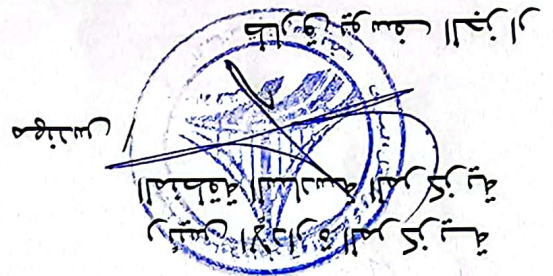
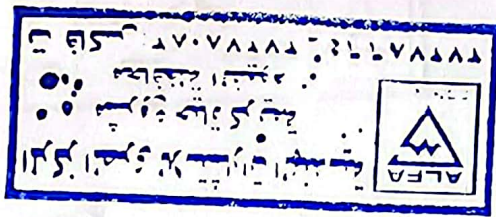
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय : ... २३६।

١٨٧) صف طرق وحيرة بحيران الري وادي طرق وصف حلية : الحلية
الحليّة الجاهليّة

יְהוָה אֱלֹהֵינוּ - יִשְׂרָאֵל יִשְׂרָאֵל

$\frac{7}{8} / \lambda \gamma : \Delta \Delta \Delta \Delta \Delta \gamma$ $\frac{7}{8} / \lambda \gamma : \Delta \Delta \Delta \Delta \Delta \gamma$





Handwritten signature

مجلسه اول

حسن بن علي بن الحسن / مهدي

۱۲۱۳۱۲

عالمی اور مقامی

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
 ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय : २१/११/२२०२

[illegible]

30703061 : 30703061

١٩٦٣ : ... : ١٩٦٣ : ... : ١٩٦٣

(الشريك محمد عثمان عيسى) (الشريك محمد عثمان عيسى) (الشريك محمد عثمان عيسى)

١٨٧١ هـ الموافق ١٢١٤ القبطيون بحيرة الرمان والادي طريق طريف : رسم العمل اسم

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

اسم العملية : رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١
اسم الشركة المنفذة : بريدسكو المتحدة للمقاولات (تحسين عثمان محمد و شريكة)

كشف باسماء السادة مهندسي التنفيذ من قبل الشركة المنفذة للمشروع عالى

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
١	محمد احمد محمد عبد الوهاب	مدير تنفيذ	جيد
٢	محمد جمال احمد عبد العظيم	مهندس موقع	جيد
٣	علاء سيد محمد عبد الوهاب	حاسب كميات	جيد
٤	خالد محمد عبد العظيم	مساح	جيد

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس / حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

مهندس الاستشاري

مهندس / محمود رازق

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية
اد قنصل

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق و الكباري و النقل البري بخصوص رصف طريق وادي
الريان بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١ محافظة الفيوم و التي قامت بتنفيذها شركة
برديسكو المتحدة للمقاولات انه تم خصم قيمة التجارب العملية بمعمل المنطقة و كذلك
التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية و الختامية للعملية و
هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس/ حسام الدين حسن

مهندس المشروع
مهندس محمد عبد الرزاق

مهندس الاستشاري
مهندس / محمد رامة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية
طابق يوسف الجزار
مهندس /



المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري و النقل البري بان الشركة قد التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة طبقا لعقد عملية رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١ محافظة الفيوم و التي قامت بتنفيذها شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات و هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس/ حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس محمد عبد الرازق

مهندس الاستشاري

مهندس / محمد رافع

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية
طريق يوسف الجزار
مهندس /



المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

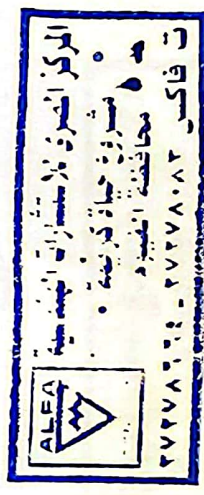
تشهد المنطقة السادسة للطرق و الكبارى و النقل البرى بان شركة برديسكو الكتحة للمقاولات قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامى عملية رصف طريق وادى الريان بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١ محافظة الفيوم و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات طبقا للعقد و هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس / حسام الدين حسن

مهندس المشروع
مهندس محمد عبد الرازق

مهندس الاستشاري
مهندس / محمد مرام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار



المنطقة السادسة - بنى سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق و الكباري و النقل البري بخصوص عملية رصف طريق وادي الريان بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١ محافظة الفيوم و التي قامت بتنفيذها شركة برديسكو المتحدة للمقاولات بالاتي

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية و طبقا للشروط و المواصفات المحددة بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط و المواصفات

٢- تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ

٣- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم و اي خصومات اخري مستحقة

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخاصة للعملية طبقا للمواصفات و هذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس / حسام الدين حسن

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس محمد عبد الرازق

مهندس / محمد علام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



رصف طريق وادي الريان - بحيرة قارون القطاع الاول بطول ١٠ كم
تنفيذ/شركة بريدسكو المتحدة للمقاولات
إشراف/الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة)
المكتب الاستشاري (المركز المصري للاستشارات الهندسية - الفا كونسلت)
(عقد رقم ٨٧١/٢٠٢١/٢٠٢٢)

محضر استلام ابتدائي

أنه في يوم ١٧ الموافق ٢٠٢١ و بناءً على قرار السيد المهندس/رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف رقم (٢٤) بتاريخ ١ / بتشكيل لجنة لاستلام اعمال المرحلة الاولى بمبادرة حياة كريمة ٢٠٢٢

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم:-

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| ١- السيد المهندس/ حسام الدين حسن حسين | مدير عام التنفيذ والصيانة بالمنطقة السادسة بني سويف | (رئيسا) |
| ٢- السيد المهندس/محمد عبد الرزاق حسين | مهندس المشروع (هيئة الطرق) | (عضوا) |
| ٣- السيد المهندس/محمد مطر احمد | استشاري هيئة الطرق والكباري (مكتب الفا كونسلت) | (عضوا) |
| ٤- السيد المهندس/بسمه مصطفى ابراهيم | إدارة المعامل بالمنطقة السادسة | (عضوا) |
| 5- السيد المهندس/محمد احمد عبد الوهاب | مهندس الشركة المنفذة | (عضوا) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية ودقتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الأعمال في الموقع ظاهريا على الطبيعة و ذلك لأخذ جسات القياس سماكات طبقات الرصف وكذلك عينات لإجراء الاختبارات اللازمة وتبين اللجنة الآتي:-

ملاحظات اللجنة على الأعمال:-

أولاً: سطح الطريق والطبقة الرابطة : مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض الحامات الطولية والعرضية وخشونة السطح في أماكن متفرقة وسوء بعض المناسيب و قد قدرتها اللجنة بنسبة 10% من إجمالي المسطحات المنفذة بالطبقة الرابطة.

ثانياً: اعمال الاتربة الخاصب بطبقات الطريق : مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض التسويات في السطح في أماكن متفرقة وسوء بعض المناسيب و قد قدرتها اللجنة بنسبة 5% من إجمالي المسطحات المنفذة بالطبقة الرابطة.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- ١- خصم نسبة 10% من البند الخاص بالطبقة الرابطة (أولاً).
- ٢- خصم نسبة ٥% من البند الخاص بطبقات الطريق (ثانياً)
و عليه تری اللجنة بآله لامانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً و يعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرقة بانتهاء الاعمال هو بداية فترة الضمان

اللجنة:

٥-
٤-
٣-
٢-
١-

مقايضة ختامية

أعمال رصف طريق وادي الريان / بحيرة قارون القطاع الاول عقد ٨٧١

الجملة	الفئة		الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
	قروش	جنيه				
جنيه	قروش	جنيه	م	م	م	م
0	-	60	-	-	أعمال تكشير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل الهيئة في ذلك والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكشير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	1
2033136		84			بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية مع الدمك على طبقات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم استكمال الجسر و والاكتاف و الميول بوردها المقاول بمعرفة و على حسابه من اي جهة يراها و تحت مسؤوليته الاقل نسبة تحمل كاليفونيا عن ١٠ % مع الدمك على طبقات و رشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة	2
142762.6		17			بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية و تسوية الاسطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهواشات للوصول الى اقصى كثافة	3
10714255	-	355	-	-	أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكشير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحميل كاليفونيا لها ٨٠ % مع الفرش و الدمك على طبقات و بحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عم ١٥ سم بعد الدمك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة بالمتر المكعب	4
927850	-	25	-	-	أعمال انشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت المسائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١٥ (كجم/م ^٢) طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اي مواد حصى او ناعسة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا المتر المسطح	5
4861934	-	131	-	-	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣) بسمك ٦ سم باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكشير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت المصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	6
18,679,937.60					الاجمالي الى	
754525		25			كارتة توريد طبقة الأساس	8
111342		3			كارتة أعمال الرصف الأسفلتي (رابطة)	
19,545,804.60					إجمالي المقايضة	

مهندس
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مدير عام التنفيذ والصيانة /
م/ حسام الدين حسن

مهندس الاستشاري /
مهندس المشروع /
مهندس الشركة



طارق يوسف الجزار

محضر تقييم

أعمال رفع كفاءة القطاع الأول - طريق (وادي الريان)

تنفيذ / شركة بارديسكو المتحدة للمقاولات

إشراف / المنطقة السادسة بني سويف

استشاري المشروع / المركز المصري للاستشارات الهندسية (الفا كونسلت)

العقد رقم (٨٧١) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١

بناء على العقد المؤرخ في ٢٣ - ٠٣ - ٢٠٢٢ والمدرج ضمن مبادرة حياة كريمة بمحافظة الفيوم .
اجتمعت اللجنة المشكلة لعمل تقييم للعملية عاليه وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي تم حساب الخصومات المالية وبيانها كالآتي :-

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات بلاطات (الرابطة) = ٠ جنية

إجمالي الخصم طبقا لنتائج العينات اكوار (الرابطة) = ٤٧٦٦٧ جنية

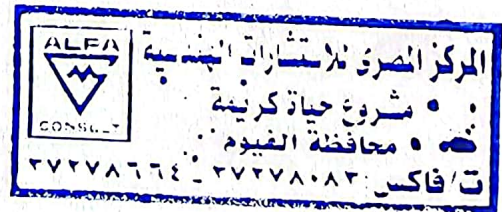
إجمالي خصم التقييم الظاهري على الطبقة الرابطة = ٥٣٠٧٣ جنية

إجمالي خصم التقييم الظاهري على طبقات الردم = ٥٠٨٣ جنية

القيمة الإجمالية للخصم = ١٠٥٨٢٣ جنية



مهندس الاستشاري



المركز المصري لإستشارات الهندسية (إلفاكونسلت)	محضر تقييم الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان / بحيرة فارون	الجهة المالكة: الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري تاريخ اعداد التقرير: 2023/05/8
---	--	--

القطاع الأول شركة بارديسكو (الطبقة الرابطة) عينة بلاطة (1) ك (0+620)
العقد رقم (871 / 2021 / 2022)

طبقة رابطة سمك 6 سم :-

المسطح = 37114.00
سعر المتر من الطبقة = 143.00
م² جنيه مصري

أ - التدرج

بمراجعه نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (3د) وجد خروج في المناخل

مناخل خشنه	"1"	"3/4"	"3/8"	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	100	99	49	
المواصفات العظمي	100	100	56.5	
المواصفات الصغري	100	93.4	46.5	
نسبه الخروج	0	0	0	0

مناخل ناعمه	# 4	#8	#30	#50	#100	#200	اجمالي الخروج
نسبه منويه ماره	34	28	19	7	3.6	0.8	
المواصفات العظمي	41.8	32.3	19.4	12	7.1	2.5	
المواصفات الصغري	33.8	24.2	11.4	6	3.1	0.5	
نسبه الخروج	0	0	0	0	0	0	0

الجزء الخشن

(مجموع الخروج في المهزات * 0.3 % * سعر الطبقة * المساحه)
جنيه مصري 0

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

الجزء الناعم

(مجموع الخروج في المهزات * 0.5 % * سعر الطبقة * المساحه)
جنيه مصري 0

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

منخل # 200

(مجموع الخروج في المهزاه * 1.5 % * سعر الطبقة * المساحه)
جنيه مصري 0

= الخصم المقابل

= الخصم المقابل

ب -نسبه الاسفلت

نسبة البتومين المطلوبة في التصميم (%) = 4.65 %

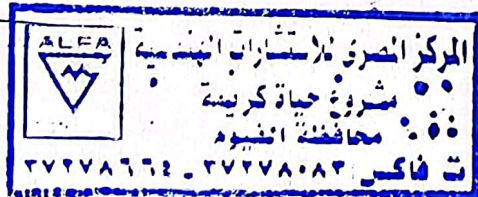
نسبه الاسفلت	رقم العينه
4.6	1
0.050	نسبه النقص أو الزيادة (%) =

جنيه مصري

لا يوجد خصم

= الخصم المقابل

إجمالي الخصم للطبقة الرابطة	0 جنيه مصري
-----------------------------	-------------



الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	الإستلام الإبتدائي لعملية رفع كفاءة طريق الريان بحيرة قارون	المركز المصري للإستشارات الهندسية القانونية
---	---	--

تقييم سمك الأسفلت		رابعة	مطوية	البند
		143	0	سعر الطبقة
		6	0	سمك الطبقة
		8	0	عرض الطبقة

الطبقة الرابطة				المسافة المعجرة		مكل العينة	رلم العينة
النقص (جته)	نسبة النقص %	النقص في السمك (سم)	سمك الكور (سم)	المنساحة (م ²)	من		
0.00	0.00	0	6	300	00+037.5	00+025	
4766.67	16.67	1	5	200	00+062.5	00+050	
0.00	0.00	0	6	2200	00+337.5	00+075	
0.00	0.00	0	6	4900	00+950.0	00+600	
0.00	0.00	0	6.5	4400	01+500.0	01+300	
42900.00	8.33	0.5	5.5	3600	01+950.0	01+700	
0.00	0.00	0	6.5	4600	02+525.0	02+200	
0.00	0.00	0	6	4500	03+087.5	02+850	
0.00	0.00	0	7	4400	03+637.5	03+325	
0.00	0.00	0	7	4500	04+200.0	03+950	
0.00	0.00	0	6	2080	04+460.0	04+450	
47666.67				المجموع			

مركز مصري للإستشارات الهندسية

مركز مصري للإستشارات الهندسية
مشاريع حياة كريمة
محافظة الفيوم
فاكس ٢٧٢٧٨٠٨٢ - ٢٧٢٧٨٦٦٤

مركز مصري للإستشارات الهندسية