

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،،

بالإشارة إلى عملية / إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الداخلي) من كم صفر حتى كم 4,200 تنفيذ شركة حسن علام للإنشاءات .

نترى بأن نرفق لسيادتكم طيبة عدد (5) نسخ أصل لمستخلص الأعمال

رقم (4) جاري - بتاريخ 30/09/2024م - بقيمة (93,795,726.80) جنيه

فقط ثلاثة وتسعون مليون و سبعمائة وخمسة وتسعون ألف وسبعمائة وستة وعشرون جنيهاً و 80 قرشاً لا غير

ومرفق أيضاً حصر الأعمال وإستماراة 50 ع.ح برجاء التفضل بالإهاطه والتنيق باللازم .

وتفضوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،

المرفقات

* مستخلص الأعمال رقم (4) جاري .

* حصر الأعمال .

* إستماراة 50 ع.ح .

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

لدىكم

مهندسة / ماجدة

مشيرة السيد عبد الله

استمارة لاعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري)

شركة حسن علام للإنشاءات

الطلبات طيبة . أو :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير

قرش

جنية

جنية

٩٣,٧٩٥,٧٢٦,٨.

رقم

الخطم ذو التاريخ

كتاب المراجعة

(الاسم)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم الإعتماد إدارياً و صرف القيمة بواسطة
اذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج صاحب الحق أو :

شركة حسن علام للإنشاءات

يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

الجملة

٩٣,٧٩٥,٧٢٦,٨.

فقط ثلاثة وتسعون مليون و سبعمائة وخمسة و تسعون ألف وسبعمائة وستة وعشرون جنيهاً و اربعين قرشاً لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المسؤول

الخطم ذو التاريخ

رجوع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	بيانات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	مستخلص جاري (٤) عن عملية إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الداخلى) من كم صرف حتى كم ٤,٢٠٠ تنفيذ شركة حسن علام للإنشاءات .						
اجمالي الأصل							
بيانات الإستقطاعات						جنية	قرش
دفعة توقيع							
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدفعة		
صافي القيمة المطلوب صرفها							

علامة

في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتذاكر:
.....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف:
.....

جاري بتاريخ بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
.....

(علامات المراجعة ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم
.....

الخطم ذو التاريخ

رجوع في سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

.....
.....

في سنة ٢٠

.....
.....

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة
.....

إمضاءات موظفي الشطب

(د)

الخطم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم
.....

شيك

سحب

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم
.....

شيك

سحب

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم
.....

شيك

سحب

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير
.....

إذن صرف

عملية / انشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الداخلي) من كم صفر حتى كم ٤,٢٠٠
الشركة المنفذة / حسن علام للإنشاءات
العنوان / ٢٠٢٣ / ٩٣٦
الرقم / ٢٠٢٤

٢٠٢٤ / ٠٩ / ٣٠ من بدء العماليّة إلى مُسْتَخلص جاري رقم (٤)

دبر عام الشؤون المالية والإدارية

مدير إدارة المشروعات القطاع الجنوبي

عن الهيئة العامة للطرة، والكباري

ستاذ / احمد عبدالجواد

هندس، /مدد و ح سليمان

مدون / محمد الشقامي

استاذ / احمد عبد الجاد
التوفيق



عملية / انشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الداخلي) من كم صفر حتى كم ٤٢٠٠
الشركة المنفذة / حسن علام للإنشاءات
العقد رقم ٩٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره



مستخلص جاري رقم (٤) من بدء العملية إلى ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة												رقم
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة الخ	٣٩٠٠	٠	٧٩٠	٠	٧٩٠	٩٠٠	٣ م	٣٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٠٨١٠٠
١٧	زيادة الارتفاع عن ١م الخ	١٠٠	٠	٧٩٠	٠	٧٩٠	٩٠٠	٣ م	١٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٩٠٠
	فرق محنتى الاسمنت الى ٤٤٠ كجم/م٣ الخ	٧٥	٠	٧٩٠	٠	٧٩٠	٩٠٠	٣ م	٧٥	٠	٠	٠	٠	٥٩٢٥٠
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم box section الخ	٤٢٥٠	٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٨٥٠	٣ م	٤٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٩٠٠
١٨	زيادة الارتفاع عن ١م الخ	١٠٠	٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٨٥٠	٣ م	١٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٨٠٠
	فرق محنتى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م٣ الخ	١٢٥	٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٨٥٠	٣ م	١٢٥	٠	٠	٠	٠	٨٥٠٠
	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) الخ	٤٤٥٠	٠	١١٢٠	١٤٠	٩٨٠	٥٠٠	طن	٤٤٥٠	٠	٠	٠	٠	٤٩٨٤٠٠
٢٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين الخ	٦٦	٠	٩٤٠	٠	٩٤٠	٢٠٠	٢ م	٦٦	٠	٠	٠	٠	٦٢٠٤٠
	اجمالى أعمال الجزيرة (ج)	٦٧٥٠٥٠٩٨	٠											
	٣ - أعمال المجرى المائي													
١	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالمجرى المائي الخ	١٤٨٠	٠	٤٨٠	٤٨٠	٤٨٠	٥٠٠	م / ط	١٤٨٠	٠	٠	٠	٠	٧١٠٤٠
٢	بالمتر المكعب مصنوعية تنفيذ اعمال تطهير وتثريك المجرى المائي الخ	١١٠	٠	١٨٠	١٨٠	١٨٠	٦٥٠	٣ م	١١٠	٠	٠	٠	٠	١٩٨٠
٤	بالعدد نقل داخلى لماكنة الخوازيق الى موقع العمل بالمجرى المائي الخ	٥٥٠	٠	٢	٢	٢	٣	عدد	٥٥٠	٠	٠	٠	٠	١١٠
٥	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) الخ	٦٠٠	٠	١٢٥	١٩٠	١٠٦	٢٥٠	طن	٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٥٠٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ٢٠ سم بالمجرى المائي الخ	١٤٥٠	٠	٦٦٩٨	٩٤٨	٥٧٥	٩١٤	م / ط	١٤٥٠	٠	٠	٠	٠	٩٧١٢١
	زيادة محنتى الاسمنت إلى ٤٨٠ كجم/م٣ الخ	٢٣٥,٥	٠	٦٦٩٨	٩٤٨	٥٧٥	٩١٤	م / ط	٢٣٥,٥	٠	٠	٠	٠	١٥٧٧٣٧٩
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القواعد بالمجرى المائي الخ	٣٣١	٠	٦٢٠	٢٠٠	٦٠٠	١٦١٥	٣ م	٣٣١	٠	٠	٠	٠	٢٠٥٢٢
	١ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الاسمنتى إلى ٤٨٠ كجم/م٣ الخ	٢٠٠	٠	٦٢٠	٢٠٠	٦٠٠	١٦١٥	٣ م	٢٠٠	٠	٠	٠	٠	١٢٤
١٠	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائي الخ	٢٥٠	٠	١٤٠	٢٠٠	١٤٠	٨٠	٢ م	٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٣٥
١١	بالمتر المكعب اعمال الخرسانة مسلحة لزوم الاعمدة بالمجرى المائي الخ	٤٤٠	٠	١٠٠	٤٠٠	٦٠	٤٥٠	٣ م	٤٤٠	٠	٠	٠	٠	٤٤٠
	١ - علاوة لفرق المحنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ الخ	١٢٥	٠	١٠٠	٤٠٠	٦٠	٤٥٠	٣ م	١٢٥	٠	٠	٠	٠	١٢٥
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجزء العلوى بالمجرى المائي (Box sec) للتحات الملاحية باستخدام (cantilever carriage) الخ	٧٠٠	٠	٥٠	٥٠	٢٣٠	٢٣٠	٣ م	٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٥
	١ - علاوة لفرق المحنتى الاسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ الخ	١٢٥	٠	٥٠	٥٠	٢٣٠	٢٣٠	٣ م	١٢٥	٠	٠	٠	٠	٦٢٥
١٥	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) الخ	٤٦٠٠	٠	٧٩٠	١٢٤	٦٦٦	٢٢٦٠	طن	٤٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٦٣٤
	اجمالى أعمال المجرى الماء (د)	٥٧٣,٢٤٨,٢٧٩,٠٠	٠											
	اجمالى قيمة الأعمال بالمستخلص (أ + ب + ج + د)	٦٧٩,٠٥١,٢٤٩,٠٠	٨٠,٠٠											
	تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥ % لحين المقاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء المهندس / رئيس الهيئة	٦٤٥,٠٩٨,٦٨٦,٥٥												
	اجمالى ماسبق صرفه	٥٥١,٣٧٨,٩٥٩,٧٥												
	صافي قيمة الصرف للمستخلص	٩٣,٧٩٥,٧٢٦,٨٠												



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد الشرقاوي
التاريخ / ٢٠٢٤/١١/٣٠

