الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

El-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم - شبرا بنها)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٢/١٠/١)

مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشارى	٢٢٠	٥٥٢	م.ط	٢٢٠	٠	٢٢٠	جاري	١٢١,٤٤٠	٠	١٢١,٤٤٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	٢٣٠٠	١٢٥	م٣	١٦٨٥	٠	١٦٨٥	جاري	٢١٠,٦٢٥	٠	٢١٠,٦٢٥	
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانى او خرسانه عاديه او مسلحه او أرصفة أو دبش مع نق ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	٢٠٠	١٦٠	م٣	١٢٧	٠	١٢٧	جاري	٢٠,٣٢٠	٠	٢٠,٣٢٠	
٨	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيوجيرسى قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات الى المقالب العموميهة طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٩٩	١٠٠	م.ط	٣٢٢	٠	٣٢٢	جاري	٣٢,٢٠٠	٠	٣٢,٢٠٠	
١١	بالمتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) وذلك في منتصف الطريق الدائرى باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللالزم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصا للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم امزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائرى باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقاساتالموضحه بالرسومات التنفيذيه وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠	٣٧٠	م٣	٢٨٨	٠	٢٨٨	جاري	١٠٦,٥٦٠	٠	١٠٦,٥٦٠	
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتماسكة وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائرى باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب اللالزم لانزال لوادر صغيرة (popcat) والمستخدمة خصيصا للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول اليها باستخدام المعدات كبيرة على ان يتم امزال اللوادر باستخدام اوناش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوادر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لاماكن لاماكن التشوين لعدم امكانية التشوين على الطريق الدائرى باجهاد يقل عن ١٥٠١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الابعاد والمقاساتالموضحه بالرسومات التنفيذيه وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠٠	٣٩٠	م٣	٤٥٥٨	٠	٤٥٥٨	جاري	١,٧٧٧,٦٢٠	٥٥١,١٩٠	١,٢٢٦,٤٣٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
١٤	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٦٠	م٣	١٧٩	٠	١٧٩	جاري	٢٨,٦٤٠		٢٨,٦٤٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصي كثافة جافة وعمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠٠	٢١٥	م٣	١٣٥٧	٠	١٣٥٧	جاري	٢٩١,٧٥٥		٢٩١,٧٥٥	
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (مدن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك والدمك الجيد والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	٢٩٠	م٣	٢٨٠	٠	٢٨٠	جاري	٨١,٢٠٠		٨١,٢٠٠	
١٩	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح)و ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٢٩٠٠	٣٩٣٥	م.ط	٢٧٧١	٠	٢٧٧١	جاري	١٠,٩٠٣,٨٨٥		١٠,٩٠٣,٨٨٥	
	الاجمالي								١٣,٥٧٤,٢٤٥	٥٥١,١٩٠	١٣,٠٢٣,٠٥٥	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / التوقيع / م/ محمد عمر

مدير المشروع / التوقيع / م/ مصطفى سعيد

مهندس المشروع/ التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

إستشاري المشروع

المكتب الفني/ التوقيع / م /محمد عبد النبي

مدير المشروع/ التوقيع/ م/ ماجد غنيم

الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندسى المشروع التوقيع/ م/ محمود المحمدي

م / محمد جابر التوقيع /

مدير عام المشروعات التوقيع/ م/ محمود الشيخ

مدير عام الشئون الماليه والاداريه التوقيع /

ا / احمد عبد الجواد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - يعتم شبرا بنها)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/١٠/١)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								١٣,٥٧٤,٢٤٥	٥٥١,١٩٠	١٣,٠٢٣,٠٥٥	
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل فى القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاونـاش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٣	١٨٧٤٠٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	٣٧٤,٨٠٠		٣٧٤,٨٠٠	
٢١	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق داخل الموقع العمل لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاونـاش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (داخلي)	٣	٨٤٤٨٠	بالعدد	٢	٠	٢	جاري	١٦٨,٩٦٠		١٦٨,٩٦٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الأسمنت لايقل عن ١٥٠ كجم/ م٣ أسمنت بورتلاندي عادي أو اي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة	٢٢٥	١,٥٩٥	م.ط	٢٢٤	٠	٢٢٤,٠	جاري	٣٥٧,٢٨٠		٣٥٧,٢٨٠	
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم لسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهو العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠	٢٣٤٠	م.ط	٤٩٩	٠	٤٩٩	جاري	١,١٦٧,٦٦٠		١,١٦٧,٦٦٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لـزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م٣ زلط و ٠,٥م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصفة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري مما جميعة بالمتر المكعب	٤٠٠	٢٧٥٥	م٣	٤٠٠	٠	٤٠٠	جاري	١,١٠٢,٠٠٠		١,١٠٢,٠٠٠	
٢٨	المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الأنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات لمهندس المباشر (والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	١٧٠	٣٩٥٠	م٣	٦٠	٥٨	١١٨	جاري	٤٦٦,١٠٠	٠	٤٦٦,١٠٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوما عن ٣٥٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٥٠٠	٤٣٥٠	م٣	٥٠٠	٠	٥٠٠	جاري	٢,١٧٥,٠٠٠		٢,١٧٥,٠٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ وإلا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٦٠٠	٤٢٣٠	م٣	٣٥٣	٠	٣٥٣	جاري	١,٤٩٣,١٩٠		١,٤٩٣,١٩٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٨٠٠	٤٥٦٠	م٣	٣٢٥	٢٧,٠	٣٥٢,٠	جاري	١,٦٠٥,١٢٠	١١٢,٣٥٨	١,٤٩٢,٧٦٢	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرم و الشدات و العبوات والدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري _مما جميعه بالمتر المكعب	٣٠٠	٤٤٨٠	م٣	٢٦	٢٣,٠	٤٩,٠	جاري	٢١٩,٥٢٠	١٠,٩٧٦	٢٠٨,٥٤٤	استقطاع لحين نهو الملاحظات
	الاجمالي								٢٢,٧٠٣,٨٧٥	٦٧٤,٥٢٤	٢٢,٠٢٩,٣٥١	

المكتب الفني / مهندس المشروع / مدير المشروع / أقر بصحة ذلك - الشركة المنفذة

التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع /

م/ محمد عمر م/ محمد الشوربجي م/ مصطفى سعيد

إستشاري المشروع

المكتب الفني/ مدير المشروع/ مهندسي المشروع

التوقيع/ التوقيع/ التوقيع/

م/ محمد عبد الغني م/ ماجد غنيم م/ محمود المحمدي م / محمد جابر

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات مدير عام الشئون الماليه والاداريه

التوقيع / التوقيع /

م / محمود الشيخ ا / احمد عبد الجواد

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم وما بينهما)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (٧)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١٠/١)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

CONCRETE ENGINEERING & C

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٢٢,٧٠٣,٨٧٥	٦٧٤,٥٢٤	٢٢,٠٢٩,٣٥١	
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢(والفئة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٠	٣٩٥٠	م٣	٦٦	٥	٧١	جاري	٢٨٠,٤٥٠		٢٨٠,٤٥٠	
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة سمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري علي أن تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهليكوبتر وأعمال الفرم الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١	١١٧٥	م٢	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارت اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	٤٧٣٥٠	طن	٦٤٠	٤٧,٠	٦٨٧,٠	جاري	٣٢,٥٢٩,٤٥٠		٣٢,٥٢٩,٤٥٠	
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بإجهاد ٤٠٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣٠٠	٤٧٥٥	م٣	٢٦٣	٠	٢٦٣,٠	جاري	١,٢٥٠,٥٦٥		١,٢٥٠,٥٦٥	
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يازم لنهر العمل نهارا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة الموال. قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠	٨٥	م٢	٤٨٧٣	٠	٤٨٧٣,٠	جاري	٤١٤,٢٠٥		٤١٤,٢٠٥	
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣- ٥٢ و ٢ - ٣٧ للأجزاء المعدنية والفئة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الافقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لايقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للظروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا" للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والاطوال للأعتماد قبل بدء في التصنيع	٣٦٢	٩٥٨٥٠	طن	١٥٤	٠	١٥٤,٠	جاري	١٤,٧٦٠,٩٠٠		١٤,٧٦٠,٩٠٠	
٤٦	بالمتر توريد وتركيب الواح سندويتش بسمك ٥ سم لزوم تغطيات الاسقف والجوانب والمادة العازلة مضغوطة بضغط لايقل عن ٤٠ والصاج بسمك ٧. ملى مجلفن لمقاومة الصدا (ايكون او مايماثلها) وكذلك يشمل السعر توريد وتركيب مسامير التثبيت المجلفنه والصواميل والورد المعدنية والكاوتشك والتركيب بواسطة مسدس الهواء على ان يتم اعتماد جميع العينات والرسومات التفصيليه قبل البدء التركيب كما يشمل السعر جميع ما يلزم لنهو الاعمال اطبقا لاصول الصناعه والمواصفات الفنيه والرسومات التنفيذيه وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠١	٢٢٨٥	م٢	٤٢٤	٠	٤٢٤,٠	جاري	٩٦٨,٨٤٠		٩٦٨,٨٤٠	
٤٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢	٦١٢٢٥	طن	٦	٠	٦,٠	جاري	٣٦٧,٣٥٠		٣٦٧,٣٥٠	
٥٧	بالعدد عمل يافطة للمشروع وكافة الأعمال الازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٥٠٠٠	عدد	٤	٠	٤	جاري	١٠٠,٠٠٠	٠	١٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي								٧٣,٣٧٥,٦٣٥	٦٧٤,٥٢٤	٧٢,٧٠١,١١١	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / م/ محمد عمر — التوقيع /

مدير المشروع / م/ مصطفى سعيد — التوقيع /

مهندس المشروع/ م/ محمد الشوربجي — التوقيع/

المكتب الفني/ م /محمد عبد التواب — التوقيع /

إستشاري المشروع / م/ أحمد غنيم — التوقيع /

مدير المشروع/ — التوقيع/

مهندسى المشروع م/ محمود المحمدي — التوقيع/

مدير عام المشروعات م / محمد جابر — التوقيع /

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشئون الماليه والاداريه م / محمود الشيخ — التوقيع /

م / احمد عبد الجواد — التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
(BRT) المحطة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم -شبرا بنها)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٦/١٠/١)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٧٣,٣٧٥,٦٣٥	٦٧٤,٥٢٤	٧٢,٧٠١,١١١	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال الازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١١٠٠	٣٠٠٠	م.ط	١٠٧١	٠	١٠٧١	جاري	٣,٢١٣,٠٠٠		٣,٢١٣,٠٠٠	
٥٩	بالمتر الطولى توريد وعمل صيانة للسور من الصاج وكافة الأعمال الازمة لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٥٠٠	م.ط	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشاير حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الأشاير بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لأعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعرلا يشمل حديد التسليح	٢٠٠٠٠	٥٩	عدد	١٣٢١٦	٠	١٣٢١٦	جاري	٧٧٩,٧٤٤	٠	٧٧٩,٧٤٤	
٦٩	بالعدد عمل اختبار core test علي الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر	٢٦	٢٢٥٠	عدد	١٤	٠	١٤	جاري	٣١,٥٠٠	٠	٣١,٥٠٠	
	البنود المستحدثة											
١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات خرسانة سمك ٢٨ سم مع تصميم الخلطه الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على ان لاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى عن ٤٠٠ كجم / سم٢ ولايقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى ويتم إضافة الياف فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ والفنة تشمل تشطيب السطح لاستخدام الهليكوبتر مع اضافة مادة مقاومة للاحتكاك والبرى (سيكا شبدور بريمكس) او ما يماثلها بمعدل ٤-٦ كجم /م٢ اثناء التشغيل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفنه لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	٦٠٠٠	١٠٠٠	م٢	١٥١٥	٠	١٥١٥	جاري	١,٥١٥,٠٠٠	١٠٦,٠٥٠	١,٤٠٨,٩٥٠	استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من نوع النيوبرين الصناعى المسلح Type C2 طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المباشر وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد حتى حمل ١٨٠ طن بجوايط	١٨	٢٢٥٠٠	عدد	١٢	٠	١٢	جاري	٢٧٠,٠٠٠		٢٧٠,٠٠٠	
	الاجمالي								٧٩,١٨٤,٨٧٩	٧٨٠,٥٧٤	٧٨,٤٠٤,٣٠٥	
	إجمالي قيمة الأعمال حتي تاريخ المستخلص										٧٨,٤٠٤,٣٠٥	
	ماسبق صرفه حتي المستخلص رقم (٦)										٧٥,٩٠٤,٢٢٩	
	صافي المستخلص رقم (٧)										٢,٥٠٠,٠٧٦	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

المكتب الفني / التوقيع / م/ محمد عمر

مدير المشروع / التوقيع / م/ مصطفى سعيد

مهندس المشروع/ التوقيع/ م/ محمد الشوربجي

إستشاري المشروع

المكتب الفني/ التوقيع / م /محمد عبد النبى

مدير المشروع/ التوقيع/ م/ ماجد غنيم

الرائد للاستشارات الهندسية El Raied For Consulting Engineering مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندسى المشروع التوقيع/ م/ محمود المحمدي

مدير عام المشروعات التوقيع / م/ محمد جابر

مدير عام الشئون الماليه والاداريه التوقيع / ا / احمد عبد الجواد

م/ التوقيع م/ محمود الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

م/ مشيرة السيد عبد الله