الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
إدارة المشاريع

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٥+٦٠٠ الى الكم ٤٧٦+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه العلمين

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

كشف رقم ختامي (٣)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٦٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/٣/١٦

من بداية العمل حتى: ٧ /٥/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظـــات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	١٢٥٨٠	٦٦٩,٦٥١	١٣٢٤٩,٦٥١	٠	١,٣٣٤,٢٤٠	٠	٠	٠	١,٣٣٤,٢٤٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	١٢٥٨٠	٦٦٩,٦٥١	١٣٢٤٩,٦٥١					٤,١٩٣,٥١٥		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٣٢٤٩,٦٥١	١٢٥٨٠	٦٦٩,٦٥١	١٣٢٤٩,٦٥١					١٧٢,٢٤٥		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٧٠٠,٠٠٠		

خمس ملايين و سبع مائة الف جنيها مصريا فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحده

مدير المشروع م/ محمود كاويش | مهندس الاستشاري (المساحة) م/مصطفى حجر | مهندس الاستشاري أ.د. سعد الديوشي | مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير مشروعات الهيئة م/محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول : تحريرا في ..... بلغ المقاول مبلغ ..... منوطة : الذات ..... غير الوارد بعد الشروط أخذت عن ..... مصرفها في

خلى حساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"