



مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (العلمين - فوكه)
مراحل اعمال الحفر والتطهير وتشكيل الجسر والتأسيس والاساس المسافة من الكم ٤٤,٦٠٠ الى الكم ٤٤,٨٥٠ بطول ١,٢٥ كم

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣/٤٢١) مورخ في ٢٠٢٣/٩/٢٠

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١١/١

رقم اليد	بيان الأعماق	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز		جدولة اعمال التي تمت حتى الان	مقدار اعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار العمل السلي	القيمة	الوحدة	القيمة	الوحدة	القيمة	الوحدة	القيمة	الوحدة	القيمة	الوحدة	القيمة	
			جنيه	فرنك																
٣	أعمال الردم	٦٤٦,٠٠٠	٠	٠	٦٤٦,٠٠٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	٨٥	٦٤٦,٠٠٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	٨٥
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب بالتصنيعي تشغيل البصرب والكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدك الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) يتم التنفيذ طبقاً للمعايير الصناعية و القطاعات العرضية المتوجبة و الرسومات التقىصالية المعتمدة و البند بجمع مثمناته طبقاً لاصول الصناعة لاصول الصناعة و مراقبات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تخدمات المهندس المشرف .	٢,١٣٨,٦٤٠	٠	٠	٢,١٣٨,٦٤٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	٢٨١,٤	٢,١٣٨,٦٤٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	٢٨١,٤
٤	علاوة مسافة النقل	٩٨,٨٠٠	٠	٠	٩٨,٨٠٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	١٣	٩٨,٨٠٠	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٨٠٠,٠٠٠	٣	١٣
١-٤	علاوة تحصيل الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٤,٣٦٤,٦٠٠	٠	٠	٤,٣٦٤,٦٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	٢٧٨	٤,٣٦٤,٦٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	٢٧٨
١-٤	طيبة الأسنان	٢,٢٦٠,٨٠٠	٠	٠	٢,٢٦٠,٨٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	١٤٤	٢,٢٦٠,٨٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	١٤٤
٢-٤	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٣٩٢,٥٠٠	٠	٠	٣٩٢,٥٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	٢٥	٣٩٢,٥٠٠	٠	١٥٧٠٠	١٥٧٠٠	٠	٢٠١٠٠,٠٠	٣	٢٥
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرض طيبة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصبلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ١٠ - ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠ عن ١٢ % واندرج الوارد بالاشراتات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا تزيد نسبة سبيه الفاولد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح ميجايسكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سبك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المدك الجيد بالهراسات للوصول الى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والختامية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التقىصالية المعتمدة و البند بجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تخدمات المهندس المشرف .	٥٩٦,٠٠٠	٠	٠	٥٩٦,٠٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	٢٩٨	٥٩٦,٠٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	٢٩٨
٢-٤	مسافة النقل	٣٨٨,٨٠٠	٠	٠	٣٨٨,٨٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	١٩٤,٤	٣٨٨,٨٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	١٩٤,٤
٢-٤	علاوة رسوم تحصيل الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٥٠,٠٠٠	٠	٠	٥٠,٠٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	٢٥	٥٠,٠٠٠	٠	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٧٥٩,٩٥	٣	٢٥
	إجمالي قيمة المستخلص	١٠,٩٣٦,١٤٠																		
	عشرة ملايين و تسعمائة و ستة و ثلاثون ألف و مائة و اربعون جنيه مصرى فقط لا غير																			

بعض... رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية-مرسي مطروح

عبد

مهند

/

هادي

هادي