

السادة الاستشاري العلم (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٠) ختامي

لعملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين - مطروح) للقطاع

من المحطة 22+500 الى المحطة 23+500 بطول ١ كم الاتجهين

تنفيذ : شركة أبناء محمد بنوي للانشاء والصناعة

عقد رقم : (١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى ينتهي لمهندس الهيئة استكمال إجراءات صرف المستخلص وعمل استمارة ٥٠ ع.ح .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

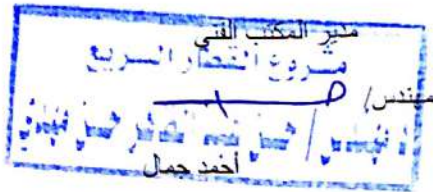
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT
- BOQ
- SITE HANDOVER
- CROSS SECTION
- QS SHEETS
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES)
- INTERIM INVOICES

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المرفقات & MIRS - IRS



أستاذ دكتور / حسن مهدي- استاذ الطرق والمطارات والمرور بجامعة عين شمس

Tel : +2 01227483563

EmailDrhassanmahdy@gmail.com

عائلى (١) - قطعة ١٣ - المسطهرين الجنوبيه - النجع الخامس - القاهرة الجديدة

عملية - تنفيذ الجسر النحاسي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروء إنشاء الغطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-عطرواح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين

تفويض شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والمقاولات عن المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٢ / ٥

العدد رقم (٢٠٢١/٢٠٢١/١٠٩) في ٢٠٢١/٨/١٠

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطاهر

[illegible]

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد سمير | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

اولا أعمال حفر في تربه عادية.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

ثانيا أعمال القطع المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تفاوت في تحقيق القطاع التصميمي للقنوات الجانبية مما لا يؤثر علي الغرض من إنشائها.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.



Page 1 of 3





ثالثا أعمال القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

رابعا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

خامسا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

سادسا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
 2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.





سابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 2.5 % من البند ثانيا.
 - 2) خصم نسبة 4 % من البند ثالثا.
 - 3) خصم نسبة 3 % من البند رابعا.
 - 4) خصم نسبة 5 % من البند سادسا.
 - 5) خصم نسبة 8 % من البند سابعا.
 - 6) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
 - 7) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جرى التوقيع :



ابناء
محمد بدوي
MOHAMED BAWADY
CONSTRUCTION INDUSTRIES
للبنية التحتية





محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 22.5 الى الكم 23.5 بطول 1 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (109 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 2 / 4 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس /رامي سمير بهيج
 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
 3. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
 4. السيد المهندس / مصطفى محمود عبد الغني
 5. السيد المهندس / محمود عبد الرحمن
 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
 7. السيد المهندس / إلهام أحمد بسيوي
- مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب أ.د/ حسن مهدي) - عضوا
مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

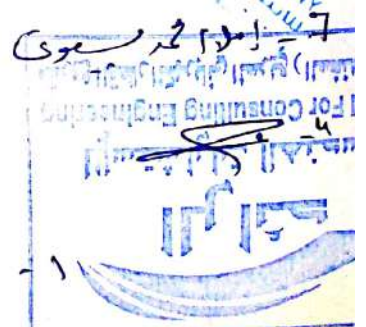
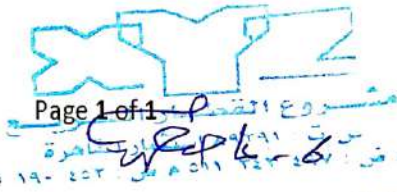
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 97730 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربة المتماسكة = $0.02 * 0.025 * 14024 * 20.1 = 141$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 6107 = 54$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.03 * 0.04 * 13404 = 76$ جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $0.02 * 0.03 * (104000 * 49 + 189172 * 54.5 + 325316) = 62.8$ جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.04 * 0.05 * 6319 * 359.9 = 4549$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية والقدمات = $0.08 * 0.08 * 27670 = 1760$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 97730 جنيه.

فقط سبعة وتسعون الف وسبعمائة وثلاثون جنيه.



بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٢+٥٠٠ الي المسافة ٢٣+٥٠٠
شركة/ أبناء محمد بدوي

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتي تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	As built	ملاحظات
1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	٢٧٦٧٠,٨٩	٢٧٦٧٠,٨٩	
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	٢٢٩,٣١	٢٢٩,٣١	

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد
الإيلاء محمد بدوي
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مقر القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الشركة المنفذة
الرائد
CONSTRUCTION INDUSTRIES
إيلاء محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
مهندسة واستشارات
البناء والعمارة

اسم المشروع : انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

نحيط علم سيادتكم بان حجم مجسم بربخ ٢٢+٧١٠ لشركة أبناء محمد بدوي من الكم (٢٢+٥٠٠) الي الكم
(٢٣+٥٠٠) حجمها (٤٥٥٤,٥٥ متر مكعب)

شركة أبناء محمد بدوي



أبناء
محمد البدوي
MOHAMED BADAWY
لانشاء والصناعه
التنفيذ والعمليات



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: ١٠٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (

العين السخنة - العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة ابناء بدوي

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
من الكم : (٢٢ + ٥٠٠) الي الكم (٢٣ + ٥٠٠)

وقد اقرت شركة ابناء بدوي بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذة كالتالي :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
٢٧٦٧٠,٨٩	٢٢٩,٣١٤٦	

استشاري الهيئة
الرائد
م. مصطفى م. م.
للإستشارات الهندسية
El Raleid For Consulting Engineering
شروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

شركة ابناء بدوي
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
مهندس واستشاري
الصناعات والعمارة
البناء

شركة / أبناء محمد بدوي للتجارة والصناعة

[illegible]



SYSTRA

EL-RAEID



استلام وحصر الميول العرسية الجانبية لقطاع رقم - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (١٣٥٠٠) إلى محطة (١٣٥٥٠)

شركة / الزمان محمد بنوي للتشاد والصناعة

محطات	إجمالي كميات الميول		قناة سفلية			ميل ثالث			مساح ثلث			ميل ثلثي			مساح ثلثي			ميل أول			مساح أول			إلى محطة			من محطة			
	إجمالي قنات سفلية	إجمالي القنات (م³)	القنات (م³)	مسك (م)	عرض (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	القنات (م³)	عرض (م)	الطول (م)	
	1.50	117.00	1.50	0.50	0.30	10.00												97.00	20.00	4.85	20.00	1.00	20.00	22+520	22+590					
	1.50	166.00	3.00	0.50	0.30	20.00												126.00	20.00	6.80	20.00	1.00	20.00	22+540	22+520					
	3.00	190.00	3.00	0.50	0.30	20.00												170.00	20.00	8.50	20.00	1.00	20.00	22+560	22+540					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+580	22+560					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+600	22+580					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+620	22+600					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+640	22+620					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+660	22+640					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+680	22+660					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+700	22+680					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+720	22+700					
	3.00	200.00	3.00	0.50	0.30	20.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+740	22+720					
	0.00	200.00	0.00	0.50	0.30	0.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+760	22+740					
	0.00	200.00	0.00	0.50	0.30	0.00												180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+780	22+760					
	0.00	462.00	0.00	0.50	0.30	0.00	2.00	0.10	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+800	22+780				
	0.00	464.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+820	22+800				
	0.00	480.00	3.00	0.50	0.30	20.00	20.00	1.00	20.00	40.00	2.00	20.00	160.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+840	22+820				
	0.00	450.00	0.00	0.50	0.30	0.00	6.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	160.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+860	22+840				
	0.00	446.00	0.00	0.50	0.30	0.00	6.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	160.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+880	22+860				
	0.00	442.00	0.00	0.50	0.30	0.00	2.00	0.10	20.00	40.00	2.00	20.00	174.00	20.00	8.70	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+900	22+880				
	0.00	458.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+920	22+900				
	0.00	464.00	0.00	0.50	0.30	0.00	4.00	0.20	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+940	22+920				
	3.00	419.00	3.00	0.50	0.30	20.00				20.00	2.00	10.00	180.00	20.00	9.00	40.00	2.00	20.00	180.00	20.00	9.00	20.00	1.00	20.00	22+960	22+940				
	3.00	218.00	3.00	0.50	0.30	20.00												114.00	20.00	8.70	20.00	1.00	20.00	22+980	22+960					
	3.00	134.00	3.00	0.50	0.30	20.00																								
	3.00	0.00	3.00	0.50	0.30	20.00																								
	43.50	6900.00	43.50				48.00			340.00			1567.00			400.00		4065.00			480.00									إجمالي القنات

مهندس الزمان محمد بنوي للتشاد والصناعة

الزمان محمد بنوي للتشاد والصناعة

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية للطاوع زلم - (الجانب الأيسر) - الطاوع من محطة (٢٢+٠٠٠) إلى محطة (٢٢+٥٠٠)

من محطة	إلى محطة	مسطح أول			ميل أول			مسطح ثاني			ميل ثاني			قمة سفلية			إجمالي كميات الميول	إجمالي كمية سفلية	ملاحظات	
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م³)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م³)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م³)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الكمية (م³)				
23+000	23+020	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+020	23+040	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+040	23+060	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	1.02	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	260.40		
23+060	23+080	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	2.35	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	287.00		
23+080	23+100	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	2.00	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	280.00		
23+100	23+120	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	1.00	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	260.00		
23+120	23+140	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	1.30	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	266.00		
23+140	23+160	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	0.20	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	244.00		
23+160	23+180	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	0.10	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	2.00	242.00		
23+180	23+200	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	0.50	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	252.00		
23+200	23+220	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	40.00	0.10	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	242.00		
23+220	23+240	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	2.00	20.00	32.00	0.90	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	242.00		
23+240	23+260	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	1.60	20.00	38.00	0.20	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	250.00		
23+260	23+280	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00	1.90	20.00	38.00	0.30	20.00	20.00	20.00	0.30	0.50	3.00	242.00		
23+280	23+300	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	244.00		
23+300	23+320	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+320	23+340	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+340	23+360	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+360	23+380	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+380	23+400	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+400	23+420	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+420	23+440	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+440	23+460	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+460	23+480	20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	3.00	200.00		
23+480		20.00	1.00	20.00	9.00	20.00	180.00			0.00					0.30	0.50	1.50	200.00		
مائل الكمية				500.00			4500.00			468.00							201.40	72.50	5669.40	72.50



مقتل و حصر الميول الخرسانية للجدارية للمطاع رقم - (الجبل الابن) - القطع من محطة (١٢+٥٠٠) الى محطة (١٢+٠٠٠)

سكك و حصر سكك لقرى لولاية الجلفة لخط ر.م. - (الجانب الأيمن) - انطلاق من محطة (11400) إلى محطة (11500)

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
الوزارة الوطنية للمواصلات
الخط الوطني رقم 1

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

1. **المادة 1:** **الهدف من القانون** هو تنظيم العلاقات بين الدولة والقطاع الخاص في مجال الاستثمار.


الجمهورية العراقية
وزارة التعليم والبحث العلمي
إدارة المكتبات والوثائق
قسم المكتبات
بغداد



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية
تنفيذ شركة أبناء بدوي للمقاولات
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستشارى هيئة الطرق والكبارى
(الرائد للاستشارات الهندسية)

الحاصلات ابی

[Handwritten signature]

الشركة المنقذة
CHONG CHING HOUSTON

ابناء
محرم بادي
MOHAMED BADAU
محمود بادي
محمود بادي

محضر حصر كميات (ختامي)

الميول الخرسانية في المسافة كم ٢٢+٥٠٠ إلى المسافة كم ٢٣+٥٠٠

التاريخ: / /
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالي (م٢)	الاجمالي (م٣)	ملاحظات
1	مسطح (١)	اليمن	980.00		15100.60	113	
2	ميل (١)		8415.60				
3	مسطح (٢)		1438.00				
4	ميل (٢)		3165.80				
5	مسطح (٣)		520.00				
6	ميل (٣)		581.20				
5	قمة سفلية		112.50				
1	مسطح (١)	اليسار	980.00		12569.40	116.00	
2	ميل (١)		8565.00				
3	مسطح (٢)		868.00				
4	ميل (٢)		1768.40				
5	مسطح (٣)		340.00				
6	ميل (٣)		48.00				
5	قمة سفلية		116.00				
الاجمالي					27670.00	229	

ملاحظات :-

حصر رقم (٢) ميول خرسانية

حصر جاري (٢) في الاتجاهين

مهندس الهندسة



المقاييس الختامية

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي، فائق السرعة (قطاع العين السخنة)
في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٢+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)
تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للاستشارات والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧١,٧٥٤,٠٠	١٧	١,٢١٩,٨١٨
٢-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤,٠٢٤	٢٠,١٠	٢٨١,٨٨٢,٤٠
	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٦,١٠٧,٠٠	٥٤	٣٢٩,٧٧٨
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٣,٤٠٤,٠٠	٧٦	١,٠١٨,٧٠٤
	رسم على البند الاتي				
	تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م				
	ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣-١	توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اصالح تحميل وتوريد اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي متسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - في حال وجود منقذات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في منقذ ويتغير طول مسافة المنقذ يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ^٣		٤٩	
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم (2 كم)		١٠٤,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	٥,٠٩٦,٠٠٠
	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم (6.2 كم)		١٨٩,١٧٢,٠٠	٥٣,٠٠	١٠,٠٢٦,١١٦
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم (14.1 كم)		٣٢٥,٣١٦,٠٠	٦١,١٠	١٩,٨٧٦,٨٠٨
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم (15.1 كم)		١٠٠,٠٠٠,٠٠	٦٢,١٠	٦,٢١٠,٠٠٠
	منقذ ترابي ٦,٨ كم		٤٢٥,٣١٦,٠٠	١,٧٠	٧٢٣,٠٣٧
	منقذ ترابي ١٧ كم		١٨٩,١٧٢	١,٥٠	٢٨٣,٧٥٨

استشاري الهيئة

أ.د / حسين تهندي

استشاري الهيئة (الرائد)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

بند (٧-١) (٧-٢) (٧-٣)

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

م. مصطفى ميسر

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة (قطاع العين السخنة)

في المسافة من ٢٢+٥٠٠ الى ٢٣+٥٠٠ بطول اكم (الاتجاهين)

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للاستشارة والصناعة

رقم البند	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النضج عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنضج الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل كم بالزيادة النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١	م ^٣	٨,٤٦٩,٠٠	٣٥٢	٢,٩٨٠,٢٤١
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانكسار عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النضج عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنضج الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي والخارجي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق . مسافة النقل ٦٤,١	م ^٣	٦,٣١٩,٠٠	٣٥٩,٩	٢,٢٧٤,٢٠٨
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقضبان الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهيو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ وملء الفواصل بالبتونيم الرمل والتفتيش طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٧,٦٧٠	٣٥٥	٩,٨٢٢,٨٥٠
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتبطين طبقة عازلة للميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٢٩	٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٣,٨٠٠
	الإجمالي				٦٠,٦٤٧,٠٠٠,٤٠

مدير المشروع
م/ رامي سمير بهيج

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطعان

مهندس الهيئة
م/ حسن مهدي

استشاري الهيئة
م/ حسن مهدي

استشاري الهيئة (الرائد)

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

بند (١-٧) ، بند (٢-٧)

م/ مصطفى محمود

الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٤-٢-٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

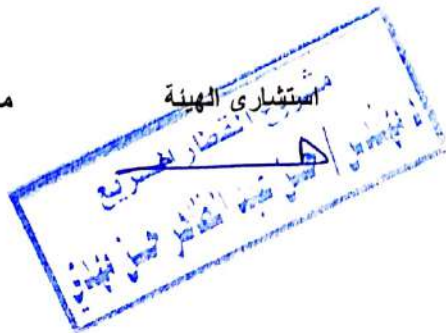
بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :- أبناء محمد بدوي

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالتر المكعب	ملاحظات
1	22+500	23+500	اجمالي اعمال ردم	718488.8	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اجمالي اعمال القطع	105291.9	
3			الأساس المساعد PREPARED SUBGRADE	8469.68	
4			الأساس SUB BALLAST	6319.88	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



$27,500 \cdot 23,500$

7-2

مجلس الاعمال
CONSTRUCTION INDUSTRY

CamScanner

مكتبه الرائد للاستشارات الهندسية
منذ ١٩٧١ (٧-٢) (٧-٢)

المستشار الهيكلي
أ. د. حسن عهدي

مهندسين الهيئه

پروگرام عملی امتحان ختمی ۱۱ عدد - ۲۰۲۲.۲۰۲۱.۱۰۹

[illegible]

مهندس الهينه

استشارى الهيئة
إ. د / حسن مهدى

استشارى الهيئة (مكتب الرائد)
كتب الى: مدير الاستشارات المتعدسية

هندسة الشوكية
محاضرة 5

ابناء
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
استاذ بالجامعة
البحرية

البيان المالي لشركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
من الكم (٢٢+٥٠٠) الى الكم (٢٣+٥٠٠)
بيان باجمالي الاعمال مستخلص ختامي
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩)

٨	البند	اجمالي الكمية المنصرفة	اجمالي المنفذة	الفئة	قيمة الكمية المنصرفة	قيمة الكمية المنفذة	الباقى بعد الاستقطاع	النسبة المصروفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	قيمة العقد	نسبة المصروف من قيمة العقد
1	اعمال حفر في تربة عادية	71754	71754	17	1219818	1219818	0	100%	67000000	91%
2	اعمال حفر في تربة متماسكة	14024	14024	20.1	281882.4	281882.4	0			
3	اعمال حفر في تربة اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠)	6107	6107	54	329778	329778	0			
4	اعمال حفر في تربة اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠)	13404	13404	76	1018704	1018704	0			
5	ردم مسافة نقل ٢ كم	104000	104000	49	5096000	5096000	0			
6	ردم مسافة نقل ٤.١ كم	325316	325316	61.1	19876807.6	19876807.6	0			
	مدق ترابي ٨٠ كم	425316	425316	1.7	723037.2	723037.2	0			
7	ردم مسافة نقل ٥.١ كم	100000	100000	62.1	6210000	6210000	0			
8	ردم مسافة نقل ٦.٢ كم	189172	189172	53	10026116	10026116	0			
	مدق ترابي ٦ كم	189172	189172	1.5	283758	283758	0			
9	اعمال الاساس (subgrade)	8469	8469	351.9	2980241.1	2980241.1	0			
10	اعمال الاساس (subballast)	6319	6319	359.9	2274208.1	2274208.1	0			
11	اعمال الحماية للميول الجانبية بالمتر المسطح	27670	27670	355	9822850	9822850	0			
	اعمال الحماية للميول الجانبية بالمتر المكعب	229	229	2200	503800	503800	0			
الاجمالي					60647000.4	60647000.4				

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للتخطيط العمراني
مجلس نخبه القطار
مجلس التخطيط

أبناء
محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للإنشاء والصناعة
التنفيذ والعمليات
CONSTRUCTION INDUSTRIES

من الكم ٢٢+٥٠٠ حتى الكم ٢٣+٥٠٠
تنفيذ شركة إبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
التاريخ 05/02/2024

القطع في التربة الصخرية لزوم البريخ ومسايط الردم في الخور الجانبي	
إجمالي كمية القطع	6107.82
المنفذ	6107.82
قطع في تربة صخرية لعمل مسايط الردم جانبي البريخ	
إجمالي الكمية	13404.74
إجمالي الكمية المنفذة	13404.74
نسبة التنفيذ	100%

الردم	
إجمالي أعمال الردم	718488.77
كمية الردم في الخور	320000
كمية الردم المنفذة في الخور	320000
نسبة تنفيذ الردم منطقة الخور	100%
كمية الردم المنفذة دون منطقة الخور	398488.77
نسبة تنفيذ أعمال الردم دون منطقة الخور	100%

ferma	
إجمالي طول القطاع	1000
المنفذ	1000
نسبة التنفيذ	100%
القطع في التربة عادية	
إجمالي كمية القطع	71754.79
كمية القطع المنفذ	71754.79
نسبة تنفيذ القطع	100.00%
القطع في التربة المتماسكة	
إجمالي كمية القطع	14024.57
كمية القطع المنفذ	14024.57
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

طبقة الأساس sub Ballast بسمك ٤٠ سم	
إجمالي الطول	6319.88
المنفذ	6319.88
نسبة التنفيذ	100%

طبقة التأسيس subgrade بسمك ٥٠ سم	
إجمالي أعمال الأساس	8469.68
المنفذ	8469.68
نسبة التنفيذ	100.00%

الكميات المنفذة في أعمال الميول الخرسانية				
النوع	الكمية الإجمالية	الكميات المنفذة	نسبة التنفيذ	الوحدة
ميول	27670	27670	100%	م ^٢
قناة	229	229	100%	م ^٣

مشروع التطوير السريع
النهج / حسن طيب القادر حسن الجبالي

إبناء محمد بدوي
MOHAMED BADAWY
للإنشاء والصناعة
التنفيذ والمقاولات