



مستخلص جاري رقم (١٣)

عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع طريق الواحات الأول بطول ٢.٧ كم مقولة / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عقد رقم ٢٠٢١/٢٠١/٢٠ بتاريخ ٢٠٢١/٠٧/٠٩

شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٥



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	النفقة	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الاستقطاعات أو العجز	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) ومحمل على البند نفل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن ٥٠ كم من محور الطريق وأرنكه الميول الجانبية وتوريد طبقة اترية بسبك ٢٥ سم مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥%	قرش/جنيه	وحدة	٣م	وحدة	وحدة	وحدة	-	قرش/جنيه	قرش/جنيه	-	قرش/جنيه	١- يراعى تطبيق نصوص العقد ٢- المهندسون والفنيون متواجدين
3-2	ذات اجهاد (٤٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم	136.00	16,000.00		15,207.00	0.00	15,207.00	جاري	0.00	2,068,152.00		2,068,152.00	٣- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده
3	بالمتر المسطح كشط وإزالة المساحات المنهارة والزائفة والمتوجة والشرخ بالوصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع نفل ناتج الكشط والتسوية والنظافة إلى المقالب العمومية مسافة ١٠ كم وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	316,690.00	٢م	84,695.00	0.00	84,695.00	جاري	0.00	1,355,120.00		1,355,120.00	٤- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل
2-4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة السلحجات المنهارة بالوصف الحالي في الامكان التي يحددها المهندس المشرف ونفل ناتج التكسير خارج الموقع إلى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم والنفقة تشمل أعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00	٣م	9,191.00	0.00	9,191.00	جاري	0.00	781,235.00		781,235.00	٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- معمل الموقع متواجد
5	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والنفقة تشمل كل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	60,012.00	٢م	47,901.00	0.00	47,901.00	جاري	0.00	239,505.00		239,505.00	٧- المحملات بمطومية قطاع التنفيذ والمناطق
1-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مبني أو خرسانة عادية أو مسلحة مع نفل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والنفقة شاملة مما جُمِعة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	80.00	10,000.00	٣م	9,720.00	0.00	9,720.00	جاري	0.00	777,600.00		777,600.00	٨ - كرفلات جهاز الاشراف متواجده
2-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة ارضية أو ديش مع نفل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى ٥٠ كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والنفقة شاملة مما جُمِعة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	75,000.00	٣م	35,982.00	983.00	36,965.00	جاري	83,555.00	3,142,025.00		3,142,025.00	٩- يراعى تحديد مبلغ ٤٠٠٠٠٠ جنيه لصنع دروز يونات المقايضة الخاصة بمأليه (٦-٤)
2-7	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) ومحمل على البند نفل ناتج الحفر إلى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتضامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمشرف	65.00	130,000.00	٣م	90,090.00	0.00	90,090.00	جاري	0.00	5,855,850.00		5,855,850.00	١٠- يراعى تحديد مبلغ ٤٠٠٠٠٠ جنيه لصنع دروز يونات المقايضة الخاصة بمأليه (٦-٤)
١٧-٢	مسافة النقل تزيد عن ٥٠ كم												
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البذرور) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة التصوي) ومحمل على البند نفل ناتج الحفر إلى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية للطرقي والكباري وتعليمات المهندس المشرف	67.00	250000.00	٣م	136384.38	0.00	136,384.38	جاري	0.00	9,137,753.46		9,137,753.46	
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة التصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتضامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يلزم لنهول العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	96.00	700,000.00	٣م	442,937.00	19,913.00	462,850.00	جاري	1,911,648.00	44,433,600.00		44,433,600.00	
7-9	مسافة النقل لا تقل ٦٠ كم												
13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة المعملية) - النفقة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرقي والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	244.00	2,000.00		2,000.00	0.00	2,000.00	جاري	0.00	488,000.00		488,000.00	
2-13	مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم												
6-13	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم												
14	بالمتر المسطح توريد وصيب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترجج + ٠,٤ م ٣م وحمل حرج + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عدى على ان يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطلطة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدك المكنكي على ان تحقق الخرسانة رقة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم/٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	180.00	170,000.00	٢م	60,248.00	0.00	60,248.00	جاري	0.00	10,844,640.00		10,844,640.00	
16	بالعدد فك و نقل اعمدة الانارة القديمة وتسليمها إلى مخازن البيئة	800.00	156.00		154.00	0.00	154.00	جاري	0.00	123,200.00		123,200.00	
	طبقاً للجنة المقايضة المعتمدة في ٢٠٢١/٠٦/٢٠ يراعى اضافة ١٠ جنيه على البند رقم ٩ في حالة تقديم اليون المائي	10.00			430,635.00	12,302.00	442,937.00		123,020.00	4,429,370.00		4,429,370.00	
	طبقاً للجنة الموحدة يونيو ٢٠١٩ وتحميل الكراتات على البند رقم ٩	13.00			413,329.00	0.00	413,329.00		0.00	5,373,277.00		5,373,277.00	
	طبقاً للجنة الموحدة يونيو ٢٠١٩ وتحميل الكراتات على البند رقم ١٣	25.00			106,903.00	0.00	106,903.00		0.00	2,672,575.00		2,672,575.00	
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه									125,710,474.46		125,710,474.46	
	المصرف عن المستخلص السابق									123,715,271.46		123,715,271.46	
	صافي المصرف عن هذا المستخلص فقط									1,995,203.00		1,995,203.00	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك

ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

مدير المشروع

م / احمد عبد العزيز

م/اسلام صابر السيد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

م/ممدوح سليمان

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ/ احمد عبد الجواد



مدير عام الشؤون المالية و الادارية
أ/ احمد عبد الجواد

مدير مشروعات القطاع الجنوبي
م/ممدوح سليمان

مدير المشروع
م/ محمود علي عبدالفتاح

مهندس المشروع
م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع
م/اسلام صابر السيد

