

إستمارة لإتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
الشركة الوطنية للتشييد "سامكو"

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

الطلبات طيه . أو
المستخلص رقم (٢) جاري عن عملية : اعمال صيانة واستبدال
المناسيب لكوبري ٥٩ من ٠,٩٢٣ كم إلى ١,٧١٠ كم ضمن اعمال
تطوير الدائري حول القاهرة الكبرى
صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
الشركة الوطنية للتشييد "سامكو"
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٢٤٢٨٩٨٣٢	
الجملة		٢٤٢٨٩٨٣٢	

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس المصلحة

اربعة وعشرون مليوناً ومائتان تسعة وثمانون الفا وثمانمائة والثنين وثلاثون جنيهاً فقط لا غير

نفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات	نوع الخصم	قسم	فرع	فصل	بند
	المستخلص رقم (٣) جاري عن عملية : اعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري ٥٩ من ٠,٩٢٣ كم إلى ١,٧١٠ كم ضمن اعمال تطوير الدائري حول القاهرة الكبرى					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الإستقطاعات	جنية	قرش			
دفعة توفيق						
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدفعة

الختم ذو التاريخ

زوج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

</



تفليذ الشركة الوطنية للتشييد (سامكو)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

عملية: صيانة واستبدال المناسيب علي الطريق الدائري (كوبري د ٩)
المسافة من المحطة ٩٢٣ +٠ الى المحطة ١٠٧١٠ +٠ بالاتجاهين

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٠

مستخلص جارى رقم (٣)

المدة من : بدء العمل الي ٢٠٢٤/١١/٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفترة جنية	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جارى ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتي الان جنية	إستقطاع أو حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
١	كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ	١٨	٢٤٦٧٣	م	٢٤٦٧٠	٠	٢٤٦٧٠	جارى	٢٤٦٧٠	٠	٤٤٤٠٦٠	١-حطام قنطرة (الريق الفصل) من قبل الشركة متواجد طبقا لمواصفات و شروط قطعان .
٢	تكسير وإزالة اسفلت باى سمك و نقل المخلفات الي المقالب العمومية	٦٥	٢٨٩٨	م	٢٨٩٠	٠	٢٨٩٠	جارى	٢٨٩٠	٠	١٨٧٨٥٠	٢-سحبات الصلبة متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
٣	تكسير وإزالة خرسانة مسلحة باستخدام المعدات و الآلات الميكانيكية	١٨٠	١٣١	م	١٣٠	٠	١٣٠	جارى	١٣٠	٠	٢٣٤٠٠	٣-رسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
٤	تكسير وإزالة خرسانة عادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	٨٥	٨٣	م	٨٠	٠	٨٠	جارى	٨٠	٠	٦٨٠٠	٤-التقرير متواجدة .
٦	توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٤٠ / ٦٠)	٥٣٠٠٠	١٦٠٣	طن	١٦٠٠	٠	١٦٠٠	جارى	١٦٠٠	٠	٨٤٨٠٠٠٠٠	٥-التقرير متواجدة .
١٠	توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint	٥٢٠٠	٥٥٩	م.ط	٣٠٠	٢٥٩	٥٥٩	جارى	٢٩٠٦٨٠٠	٠	٢٩٠٦٨٠٠	٦-تم إرسال البرنامج الزمني .
١٧	عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين اعمال سلامة المرور	٥٥٠٠٠	٦	مقطوعة	٣	٠	٣	جارى	١٦٥٠٠٠	٠	١٦٥٠٠٠	٧-وثائق التأمين متواجدة .
١٩	فك و نقل درابزين معننى الى مخازن الهيئة	٢٦٠	٢٦٨	م.ط	٢٦٠	٠	٢٦٠	جارى	٢٦٠	٠	٦٧٦٠٠	٨-رسائل النقل ترابح بمعرفة ادارة المركبات .
٢٢	توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم رفع كفاءة وتدعيم الكوبرى	٣٢٦٧,٥	٤٨٦٨	م	٤٨٦٠	٠	٤٨٦٠	جارى	١٥٨٨٠٠٠٠	٠	١٥٨٨٠٠٠٠	٩- ترفع المحملات بمعرفة الادارة .
٢٤	توريد وتركيب قوس سمك ٥ سم كثافة ٣٦ كجم / م	٣٢٣	٢٢٣٦٠	م	٢٢٣٦٠	٠	٢٢٣٦٠	جارى	٧٢٢٢٢٨٠	٠	٧٢٢٢٢٨٠	
٢٥	فك و نقل حواجز خرسانية سابقة الصب	٢٢٠	١٠٠٠	م.ط	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	جارى	٢٢٠٠٠٠	٠	٢٢٠٠٠٠	
٢٦	اعمال تكسير الفواصل باستخدام المعدات الخفيفة	٣٠٠	٦٠٨	م.ط	٦٠٠	٠	٦٠٠	جارى	١٨٠٠٠٠	٠	١٨٠٠٠٠	
٢٩	تخريم وتزريق اضاير حديد تسليح بقطر ١٨ مم ، ١٦ مم	٩٥	١٥٨٦٥٧	عدد	١٥٨٦٥٠	٠	١٥٨٦٥٠	جارى	١٥٠٧١٧٥٠	٠	١٥٠٧١٧٥٠	
٣٠	توريد وتركيب فواصل تمدد من النيوبرين تسمح بالحركة الرأسية (± ١٠) سم	٤٠٠٠٠	١٩٠٠	م.ط	٩٠٠	٣٥٠	١٢٥٠	جارى	٥٠٠٠٠٠٠٠	٠	٥٠٠٠٠٠٠٠	
٣١	توريد وتركيب زوايا حديد بابعاد ١٠٠٠ * ١٠٠٠ * ١٠٠ مم	١٦٢٥	١١٥	م.ط	١١٥	٠	١١٥	جارى	١٨٦٨٧٥	٠	١٨٦٨٧٥	
٣٣	ترميم الفواصل الطولى بالاسفلت	١٤٣	٤٧٠	م.ط	٤٧٠	٠	٤٧٠	جارى	٦٧٢١٠	٠	٦٧٢١٠	
٣٤	اعمال الرفع المساحى وعمل ميزانية شبكية ١٠٩ م باستخدام ال GPS	١١	٢٣٠٠٠	م	٢٣٠٠٠	٠	٢٣٠٠٠	جارى	٢٥٣٠٠٠	٠	٢٥٣٠٠٠	
	<u>البنود الغير مثله والإضافية</u>											
١	توريد وتركيب قطاعات زوايا (١٠٠٠ * ١٠٥٠) مم	١٢٠٤	٤٤٠٠	م.ط	٢٤٣٠	١٢٠٨	٣٦٣٨	جارى	٤٣٨٠١٥٢	٠	٤٣٨٠١٥٢	
٢	توريد وتركيب الواح صاج سمك ٦ مم	٥٧٧٢٠	٢٥	طن	١٠	٥	١٥	جارى	٨٦٥٨٠٠	٠	٨٦٥٨٠٠	
٣	توريد وعمل دهانات اسمنتية غازلة (سافينو)	١٠٠	٢٠٠٠	م	١٧٣٠	٠	١٧٣٠	جارى	١٧٣٠٠٠	٠	١٧٣٠٠٠	
	<u>تشوينات</u>											
٣٠	توريد وتركيب فواصل تمدد من النيوبرين تسمح بالحركة الرأسية (± ١٠) سم	٤٠٠٠٠	١٩٠٠	م.ط	٠	٣٠٠	٣٠٠	جارى	١٢٠٠٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠٠	٧٢٠٠٠٠٠	
	اجمالى المستخلص										١٩٠,٣٠١,٦٢٧,٠٠	
	القيمة الاجمالية للمستخلص السابق										١٦٦,٠١١,٧٩٥,٠٠	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى ٣)										٢٤,٢٨٩,٨٣٢,٠٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائري

م/ممدوح سليمان

مهندس المشروع

م/محمد الشرقاوى

مدير الشؤون الفنية والإدارية

م/ احمد عبد الجواد



مدير المشروع

م/ مصطفى فرج

أقر بصحة ذلك،،،، الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م/ شادى شرف الدين

