وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية- المنطقة الخامسة غرب الدلتا (اسكندرية-مطروح)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مستخلص (جاري ٣)

عن عملية : تنفيذ خط مواسير المياه بقطر ١٢٠٠ مم المتعارض مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) في المسافة من كوبري بهيج حتى طريق حسن علام

تنفيذ : شركة روية للانشاءات والتوريدات العمومية   شاملة المدة من بدء الأعمال   حتى ٢٠٢٥/٠٢/٥

العقد رقم : ١٧٣٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣٠ بتاريخ : ٢٦ / ٠٣ / ٢٠٢٣ ص (١)

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	كمية البند	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هده المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
الكميات المنفذة من أمر الاسناد وحتي ٢٠٢٥/٠٢/٥ طبقا لاسعار التعاقد												
١	بالمتر الطولي: توريد ونقل وحفر وتركيب واختبار مواسير بولي اثيلين عالي الكثافة HDPE نقى ١٠٠٪ طراز PE100 SDR17 ذو كثافة (٩٥٠ - ٩٦٥ كجم / م) بأقطار مختلفة وتكون خامة المواسير الموردة بدون اضافات وتركيب المواسير بواسطة عمل لحام حرارى بنظام الـ (butt welding) لزوم توصيل المواسير على حسب القطر المطلوب وتتحمل ضغط تشغيل حتى ١٠ جوى والفئة تشمل ومحمل عليها تحميل وتحقيق ونقل المواسير ولوازمها من بردات بالفلانشات وما يماثلها بمعرفة المقاول وتحت مسئوليته وبوسائله من سيارات واوناش وخلافه وعلى حسابه الى مواقع العمل ووضع حراسة عليها وتأمينها وكل ذلك على حسابه وبمعرفته وتحت مسئوليته وكذلك محمل على البند الحفر للمنسوب المطلوب طبقا للمواصفات الفنية في أي نوع من أنواع التربة مع سند جوانب الحفر ونزح المياه أن وجدت ثم وضع طبقة من الرمال أسفل وفوق وحول المواسير من جميع الاتجاهات بسمك لا يقل عن ٣٠ سم في جميع مسار الخط وتحت قطع الاتصال مع الدمك والدك للرمال لتثبيت التربة واستكمال الردم فوق المواسير بأتربة ناتجه من الحفر بحيث تكون الأتربة خاليه من الصخور والقلاقيل طبقا لتعليمات جهاز الاشراف وذلك حتى منسوب مسطاح المصرف ونقل ناتج الحفر الزائد إلى المقالب العمومية على أن يكون عرض الخندق بالاتساع المناسب لتركيب المواسير بحيث لا يقل عن ١,٨٠ م وعمق الخندق بحيث يكون بعد الراسم العلوي للماسورة عن سطح الأرض لا يقل عن ١,٢٠ متر طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف كما تشمل الفئة اعمال اختبار الهيدروستاتيكي للمواسير تحت ضغط اختبار قدره ١٥ جوى شاملا توريد مياه التجارب الصالحة للشرب واللازمة للاختبار وكافة ما يلزم من ادوات الاختبار كما تشمل الفئة أيضاً اعمال غسيل وتعقيم الخطوط المركبة على حسابه كما أن المقاول مسئول عن توريد جميع المهمات والادوات اللازمة للحفر وطلمبات نزح المياه وسند جوانب الحفر ونقل المهمات والمواسير بمعرفته وعلى حسابه تام مما جميعه بالمتر الطولي وطبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف											١- المهندسون متواجدون. ٢- المعدات متواجدة. ٣- وثيقة التأمين متواجدة حتي تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٤ . ٤- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة. ٥- تم تقديم البرنامج الزمني . ٦- يراعي تطبيق نصوص العقد. ٧- السيارات متواجدة . ٨-تم الحصر تحت اشراف شركة مياه الشرب بالاسكندرية. ٩- تعلية نسبة ١٠٪ من إجمالي الأعمال لحين الاختبار والتعقيم والتشغيل حسب التوصية المذكورة في حصر شركة مياه الشرب بالاسكندرية (الحصر مرفق)
١-١	مواسير بولي اثيلين عالي الكثافة HDPE نقى ١٠٠ طراز ١٧ PE 100 SDR قطر خارجي ١٢٠٠مم سمك ٧٠,٦ مم.	٣٠٦٠٧	٤٢١٩	م.ط	٤٢٠٠	٠	٤٢٠٠	جارى	١٢٨٥٤٩٤٠٠	٠	١٢٨٥٤٩٤٠٠	
٢	بالعــدد: توريد ونقل وحفر وتركيب بردة من البولي ايثلين بالفلانشة لمواسير بولي ايثلين والبند يشمل لحام البردة الحام حراري بنظام الـ butt welding لزوم توصيل المواسير البولي ايثلين عالي الكثافة على حسب القطر المطلوب والبند يشمل الردم أسفل وأعلى وحول البردة بالرمال النظيفة بسمك لا يقل عن ٣٠ سم حول البردة من جميع الجوانب مع دك الرمال حول البردة ونهو العمل كامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف.											
١-٢	بردة بالفلانشة لمواسير بولي ايثلين قطر خارجي ١٢٠٠ مم سمك ٧٠,٦مم بفلانشة صلب قطر ١٢٠٠مم PN10	٥٠٠٠٠	٧	عدد	٠	٦	٦	جارى	٣٠٠٠٠٠	٠	٣٠٠٠٠٠	
٣-٢	بردة بالفلانشة لمواسير بولي ايثلين قطر خارجي ٣١٥مم سمك ١٨,٧ مم بفلانشة صلب قطر ٣١٥ مم PN10	٥٣٨٥	٢	عدد	٠	٢	٢	جارى	١٠٧٧٠	٠	١٠٧٧٠	
٤	بالعــدد: تصميم وتصنيع وتوريد وتركيب محابس فراشة أقطار مختلفة (Flanged Butterfly)كاملة بالجيربوكس (PN10) والبند يشمل وصلة الفك والتركيب يصنع المحبس وفقاً للمواصفات القياسية الأتية: - ISO 5752 20 ، EN 558-1 Series20 & Dry Shaft design - تخريم الفلانجات طبقا لـ BS EN ١٠٩٢ المواصفات التالية لخامات المحبس: - - Double Eccentric Butterfly Valves Body, Disc, Bottom Cover, Gland Material is ductile - .scast iron GGG40 Front Shaft Material is st.st 316 - .Body Seat Material is Stainless Steel 316 - .Disc Seat Material is EPDM - .Retainer Material is Stainless Steel 316 - .Retainer Bolts Material is Stainless Steel 316 - Bottom Cover Bolts Material is Stainless Steel 304 - .Sealing Gland Material is EPDM - .Gearbox Keys Material is Stainless Steel - .Disc Keys Material is Stainless Steel - .Gasket Material is EPDM - .Lock the direction of the valves clockwise - صندوق التروس : من النوع Worm and worm gear - Worm: مصنوع من الحديد المطاوع. - Worm Gear: مصنوع من الزهر المرن او سبيكة غير قابلة للتآكل وصندوق التروس متصل بطارة تشغيل. - صندوق التروس يجب أن يكون من النوع ذاتي الغلق، وذو تصميم يضمن الإيقاف المحدد عند نهاية المشوار. - غلاف صندوق التروس يصنع من الزهر الرمادي GGG25 المقاوم للإجهادات الميكانيكية. - صندوق التروس يحتوي على مؤشر يبين درجة الغلق والفتح للقرص. - الجيربوكس مزود بطارة تشغيل من الزهر الرمادي. - أقصى عزم دوران يجب ألا يقل عن ١٥٠٪ من العزم المطلوب لتشغيل المحبس. - كل الأجزاء تكون مغطاة بطبقة من اليكتروستاتيك إيبوكسي مقاومة للتآكل عالية الجودة، مضادة للصدا. - ضغط تشغيل المحبس ١٠ بار . - ضغط اختبار جسم المحبس - ١,٥٠ xضغط التشغيل. - ضغط اختبار القرص - ١,١٠x ضغط التشغيل ويشمل البند توريد وتركيب كافة المهمات اللازمة لتركيب المحبس من جوانات ومسامير والتنفيذ طبقا للكود المصري وتعليمات جهاز الاشراف .											
١-٤	محبس قفل بترفلاي قطر ١٠٠٠مم.	٣٥٠٠٠٠	٤	عدد	٠	٤	٤	جارى	١٤٠٠٠٠٠	٠	١٤٠٠٠٠٠	
٢-٤	محبس قفل بترفلاي قطر ٥٠٠ مم.	١١٦٢٨٠	٢	عدد	٠	٢	٢	جارى	٢٣٢٥٦٠	٠	٢٣٢٥٦٠	
٥	بالعــدد: تصميم وتصنيع وتوريد وتركيب محابس سكينة (PN10) والبند يشمل وصلة الفك والتركيب ما عدا قطر ١٥٠ مم بدون وصلة الفك والتركيب:- تصميم وتصنيع وتوريد محابس سكينة، المحابس يجب أن تكون مصممة بحيث تصلح للاستخدام في مياه الشرب ملساء عالية التشطيب، والجسم مكون من جزئين كامل بالفلانشات ذات الاخرام طبقاً للمواصفات القياسية العالمية DIN ٢٥٠١ وجسم المحبس يجب أن يدهن من الداخل والخارج بمادة ابيوكسية مقاومة للصدأ وصالحة للاستخدام في مياه الشرب بسمك ٢٥٠ ميكرون والتوريد شامل طارات فتح وقفل طبقاً المواصفات التالية: محبس سكينه (Flat) بعامود غير صاعد لضغط تشغيل PN10 مادة الجسم والقرص والغطاء وصندوق منع التسريب من الزهر المرن رتبة GGG40. حلقات منع التسريب للجسم والقرص من البرونز عالي المقاومة. مادة العامود من الاستانلس ستيل ٣١٦. الجشمة من البرونز عالي المقاومة المسامير الصواميل للغطاء من الاستانلس ستيل ٣٠٤. حلقات منع التسرب من المطاط EPDM											
١-٥	محابس سكينة بالأوشاش قطر ٣٠٠مم بالمواصفات الفنية السابقة وبأبعاد Face To Face Dimension is 270 mm	٣٥٠٠٠	١	عدد	٠	١	١	جارى	٣٥٠٠٠	٠	٣٥٠٠٠	
	اجمالى الصفحة رقم (١)								١٣٠٥٢٧٧٣٠		١٣٠,٥٢٧,٧٣٠	فقط مائة وثلاثون مليوناً وخمسمائة وسبعة وعشرون ألفاً وسبعمائة وثلاثون جنيها

ممثل الشركة المنفذة	ممثل المالك "الهيئة"	مدير عام المشروعات	يعتمد ،،،، رئيس الإدارة المركزية
مهندس : أحمد محمد سليمان	مهندس المشروع: مارجريت مجدى زاخر	مهندس / محمد حسنى فياض	عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

٩ / ٢ / ٢٠٢٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية- المنطقة الخامسة غرب الدلتا (اسكندرية-مطروح)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

مستخلص (جاري ٣)

عن عملية : تنفيذ خط مواسير المياه بقطر ١٢٠٠ مم المتعارض مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) في المسافة من كوبري بهيج حتى طريق حسن علام

العقد رقم : ١٧٣٧ / ٢٠٢٢ / ٠٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٦ / ٠٣ /٢٠٢٣ ص (١)

تنفيذ : شركة رؤية للانشاءات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بدء الأعمال حتى ٢٠٢٥/٠٢/٥

رقم البند	نوع العمل	المدة جنيه	كمية البند	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جارى أم نهائى	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	الكميات المنفذة من أمر الاسناد وحتي ٢٠٢٥/٠٢/٥ طبقا لاسعار التعاقد											
	اجمالى ماقبله							١٣٠٥٢٧٧٣٠			١٣٠٥٢٧٧٣٠	
٩	بالمتر الطولى: توريد ونقل وحفر وتركيب مواسير صلب أقطار مختلفة سمك ٦مم للمواسير أقطار ٣" ، ٤" ، ٦" ، ٨" وسمك ٨مم لمواسير أقطار ١٠" ، ١٢" وسمك ١٠مم للمواسير أقطار ١٤" ، ١٦"، ١٨" ، ٢٠" وسمك ١٢ مم للمواسير أقطار أكبر من ٢٠" والبند يشمل الحفر فى أى نوع من ١انواع التلابة على أن يكون عرض الخندق بالاتساع المناسب لتركيب المواسير بحيث لايقل عن ١,٥٠ قطر المامورة وعمق الخندق بحيث يكون بعد الراسم العلوى للماسورة عن سطح الارض لايقل عن ١,٢٠ متر طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات جهاز الاشراف وتعزل المواسير تحت سطح الارض بطبقة من نوعية اللفائف البيتوميتية المسلحة بالياف البوليستر بسمك ٤مم مثل (نيلوبيت بى ٥ نسر من أنتاج شركة بيتونيل) او مايماثلها ويتم التركيب بالتسخين باللهب بعد دهان المواسير والقطع الخاصة الصلب بوجة تحضيرى من مادة بيتومين ذات اساس مائى وذلك بمعدل ٠,٥ كجم /م² مثل مادة بيتوسيل او مايماثلها للصق العزل على المواسير والبند يشمل الردم على المواسير بطبقة رمال نظيفة اسفل وفوق وحول المواسير من جميع الجهات بسمك لايقل عن ٣٠سم فى جميع مسار الحفر وأستكمال الردم فوق المواسير من ناتج الحفر فى حالة صلاحيتة للردم على ان يكون من (اتربة ناعسة نظيفة خالية من الشوائب او الفلاقيل) او برمال موردة ناعسة نظيفة ويتم ذلك على مراحل مع الدمك والدك لتثبيت التربة والبند يشمل دهان المواسير من الداخل بطبقة دهان الاولى برايمر ايبوكسي سريع الجفاف تليها طبقتين من الايبوكسي صالح لمياه الشرب مثل كيمابوكس ١٣١ زد ان بى او مايماثلها بسمك لايقل عن ٢٠٠ ميكرون بعد الجفاف واعادة الشئ لاصلة ماعدا الاسفلت طبقا لتعليمات جهاز الاشراف ونقل ناتج الحفر الزائد الى المقالب العمومية تام مماجميعة وطبقا لاصول الصناعة	٣٢٠٠٠	٣٥	م.ط	٠	٣٥	٣٥	١١٢٠٠٠٠	جارى	٠	١١٢٠٠٠٠	
٩-١	مواسير صلب قطر ١٠٠٠مم											
١٠	بالعدد: توريد وتركيب فلانشات صلب اقطار مختلفة تكون مخروطة من الجانبين ويكون سمك الفلانشة بعد الخرط لايقل عن ١٨مم للفلانشات حتى قطر ١٢" و ٢٤ مم للفلانشات حتى قطر ٢٨" و٣٢ مم للفلانشات التى يزيد قطرها عن ٢٨" وان يكون التخريم دولى ضغط ١٠ جوى والبند يشمل توريد المسامير والجوانات اللازمة للتركيب كما يشمل البند دهان الفلانشات بطبقة دهان الاولى برايمر ايبوكسي سريع الجفاف تليها طبقتين من الايبوكسي صالح لمياه الشرب مثل كيمابوكس ١٣١ زد ان بى اة مايماثلها بسمك لايقل عن ٢٠٠ ميكرون بعد الجفاف وطبقا لتعليمات مهندسى الاشراف تام مما جميعة										
١٠-١	فلانشة قطر ١٠٠٠ مم	١٠٠٠٠	٢	عدد	٠	٢	٢	٢٠٠٠٠	جارى	٠	٢٠٠٠٠	
١٠-٣	فلانشة قطر ١٥٠ مم	١٠٠٠	١	عدد	٠	١	١	١٠٠٠	جارى	٠	١٠٠٠	
١١	بالطن: توريد وتركيب قطع خاصة من الصلب (من مواسير صلب) أقطار أكبر من ١٢" والبند يشمل المواصفات الفنية لتركيب للقطع الخاصة تحت سطح الارض طبقا للمواصفات الفنية المبينة فى البند رقم ٩ السابق تام مما جميعة طبقا لاصول الصناعة	٧٤٤٠٠	٢,٥	بالطن	٠	٢,٥	٢,٥	١٨٦٠٠٠	جارى	١	١٨٥٩٩٩	
١٣	بالعدد: توريد ونقل وحفر وتركيب واختبار قطع اتصال(مشتركات او مساليب) من الصلب وذات الفلانشات من جميع الاتجاهات والبند يشمل تجميع المشتركات او المساليب بالمسامير والجوانات اللازمة للتجميع ودهان المشتركات من الداخل والخارج بطبقة دهان الاولى برايمر ايبوكسي سريع الجفاف تليها طبقتين من الايبوكسي صالح لمياه الشرب مثل كيمابوكسى ١٣١ زد ان بى او مايماثلها بسمك لايقل عن ٢٠٠ ميكرون بعد الجفاف وذلك على حسب القطر المطلوب والبند يشمل وضع الدوّرات الخرسانية بالحجم المناسب لسند القطع الخاصة بعد دق الكمرات الحديدية طبقا لاصول الصناعة وحسب الاصول الفنية والبند يشمل جميع الاعمال والمواصفات الفنية اللازمة للتركيب										
١٣-٢	مسلوب ١٢٠٠/١٠٠٠ مم من الصلب بالفلانشات بحيث يكون طول المسلوب لايقل عن ١ متر	٤٠٠٠٠	٧	عدد	٠	٦	٦	٢٤٠٠٠٠	جارى	٠	٢٤٠٠٠٠	
	اجمالى الصفحة رقم (٢)							١٥٦٧٠٠٠			١,٥٦٧,٠٠٠	
	اجمالي المستخلص										١٣٢,٠٩٤,٧٣٠	فقط وقدره مائة واثنان وثلاثون مليونا وأربعة وتسعون ألفا وسبعمائة وثلاثون جنيها

١- المهندسون متواجدون.
٢- المعدات متواجدة.
٣- وثيقة التأمين متواجدة حتي تاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٤ .
٤- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة.
٥- تم تقديم البرنامج الزمني .
٦- يراعي تطبيق نصوص العقد.
٧- السيارات متواجدة .
٨-تم الحصر تحت اشراف شركة مياه الشرب بالاسكندرية.

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
" ٢٠٢٥/٠٢/٢٩ "
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

مدير عام المشروعات
" " "
مهندس / محمد حسنى فياض

ممثل المالك "الهيئة"
" " "
مهندس المشروع: مارجريت مجدى زاخر

ممثل الشركة المنفذة
مهندس : أحمد محمد سليمان

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

رؤية للإنشاءات ROAIA Constructions ٥٦٥-٠٧٣-٩٧٤ ب.ض ، ٤٢٨١٦٧ س.ت