الهيئة العامة
للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 380+294 الى الكم 400+295 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر)
السناط للمقاولات العموميه والكوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري
(2)

العقد رقم/ 1633/2023/2024 بتاريخ 2024-05-28

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024-08-12

رقم البند	بيان الاصل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأصل التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصل	جارى ام نهائى	نسبه الصرف	جملة قيمة الأصل التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقى بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (المعدات الميكانيكية - الموادر والحفارات) لتنفيذ البند طبقاً للمنسوب التصميمي المعتمد ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم 6 حالة الازادة او النقصان	29.32	119298	م3	0	83049	83049	جارى 2	97%	23619	0	23619.47	
		18.125		م3	0	83049	83049	جارى 2	97%	14601	0	14601.05	
4-1	لمسافة النقل حتى 0.500 كم ابتدا من 2024-03-22 علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 15 كم = 15.00 - 0.50 = 14.50 * 1.25 = 18.125 ج) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة (Prepared Subgrade) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس للمواصفات والمسى حجم الحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والمدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك (Ev2) المرونة الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإستشارى وتعليمات المهندس المشرف	14.40	21611	م3	4579.10	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	0.00	0	0.00	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	15.00		م3	0.00	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	76707.00	0	76707.00.78	لوحات المشروع متواجده
	لمسافة النقل حتى 20 كم طبقا للعقد	128.05		م3	4579.10	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	0.00	0	0.00	التقرير (الميدانى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر سبتمبر	128.05		م3	4579.10	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	4619439.91	0	4619439.91	المعدات متواجده
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (المركه) 118.5 كم 98.5=20-118.5 كم*1.30 = 128.05 ج)	104.0		م3	0.00	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	90389.14	0	90389.14	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (المركه) 118.5 كم 100-80=20 كم*1.30 = 104.0 ج)	20.350		م3	0.00	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	54470.8.13	0	54470.8.13	الأجهزة المساحية متواجده
	علاوة 1,1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة (المركه) 118.5 كم 118.5-100=18.50 كم*1.10 = 20.350 ج)	123.76		م3	4579.10	4579.10	4579.10	جارى 2	97%	111043.18	0	111043.18	العمال ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد =(85 * 1.30 * 1.12 = 123.76 ج) طبقا للمفاوضة .	25.00		م3	4579.10	4579.10	4579.10	جارى 2	97%				
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمسى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والمدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 وألا يقل معامل المرونة لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات	151.30	19811	م3	34170.01	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	0.00	0	0.00	الأجهزة المساحية متواجده
	لمسافة النقل حتى 20 كم طبقا للعقد	155.00		م3	0.00	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	51379.47.45	0	51379.47.45	العمال ومهندسون المعمل متواجدون
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر سبتمبر	155.60		م3	0.00	10306.8	10306.8	جارى 2	97%	1057463.38	0	1057463.38	لوحات المشروع متواجده
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر ابتدا من 2024-03-22	128.05		م3	0.00	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	0.00	0	0.00	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (اطفس والمركه) 118.5 كم 98.5=20-118.5 كم*1.30 = 128.05 ج)علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم	104.0		م3	0.00	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	34470.8.17	0	34470.8.17	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (اطفس والمركه) 118.5 كم 100-80=20 كم*1.30 = 104.0 ج)علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم	20.350		م3	0.00	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	97450.11	0	97450.11	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (اطفس والمركه) 118.5 كم 118.5-100=18.50 كم*1.10 = 20.350 ج)علاوة 1,1 جنيه لكل 1 كم	120.00		م3	0.00	10306.8	10306.8	جارى 2	97%	119497.15	0	119497.15	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (اطفس والمركه) 118.5 كم 100-80=20 كم*1.50 = 120. ج)علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم	22.200		م3	0.00	10306.8	10306.8	جارى 2	97%	221946.66	0	221946.66	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (اطفس والمركه) 118.5 كم 118.5-100=18.50 كم*1.2 = 22.20 ج)علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم	138.32		م3	0.00	34170.01	34170.01	جارى 2	97%	458461.87	0	458461.87	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد =(95 * 1.30 * 1.12 = 138.32 ج) طبقا للمفاوضة .	152.88		م3	0.00	10306.8	10306.8	جارى 2	97%	1057843.25	0	1057843.25	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد =(105 * 1.30 * 1.12 = 138.32 ج) طبقا للمفاوضة .	25.00		م3	0.00	34170.01	10306.8	جارى 2	97%	1075859.53	0	1075859.53	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
1-4	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سرج وسرج متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او الموذره (اماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 ±10% سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الطبقه لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاسحار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار ألواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي KN عن 2.5 بالاستخدام حمل مقداره Ev2/Ev1 8 نسبة	155.10	2050.00	م3	0.00	772.710	772.710	جارى 2	97%	1196476.76	0.00	1196476.76	
	لمسافة النقل حتى 20 كم ابتدامن 2024-03-22	12.000		م3	0.00	772.710	772.710	جارى 2	97%	89943.44	0.00	89943.44	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (الاتحاد العربى) 118.5 كم 100-80=20 كم*1.50 = 120. ج)علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم	22.200		م3	0.00	772.710	772.710	جارى 2	97%	16639.54	0.00	16639.54	
	(مسافة النقل المعتمدة كسارة (الاتحاد العربى) 118.5 كم 118.5-100=18.50 كم*1.2 = 22.20 ج)علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم	201.60		م3	0.00	888.616	888.616	جارى 2	97%	173770.56	0.00	173770.56	
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبنود العقد =(180 * 1.12 = 201.60 ج) طبقا للمفاوضة .	25.00		م3	0.00	772.710	772.710	جارى 2	97%	18738.22	0.00	18738.22	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
3-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود أراضى زراعية وأعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سومبد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ويتم مياه وتسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10%) والدمك وذلك بعد التطوير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 2 كم يتم إحتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.50 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوزة	50.00	10200.00	م3	0.00	7370.92	7370.92	جارى 2	97%	357489.62	0.00	357489.62	
	لمسافة النقل حتى 2 كم طبقا للمفاوضه	171.50		م3	0.00	7370.92	7370.92	جارى 2	97%	1229189.40	0.00	1229189.40	
	علاوة 1,75 جنيه لكل 1 كم حتى100 كم و 1.5ج لكل 1كم بعد100كم (مسافة النقل المعتمدة محجوز(الجهاد و اطفس و الحمد) 128.5كم (98=2-100 كم*1.75 = 171.5 ج)	42.75		م3	0.00	7370.92	7370.92	جارى 2	97%	305653.13	0.00	305653.13	
	علاوة 1,75 جنيه لكل 1 كم حتى100 كم و 1.5ج لكل 1كم بعد100كم (مسافة النقل المعتمدة محجوز(الجهاد و اطفس و الحمد) 128.5كم (28.5=128.5-100 كم*1.5 = 42.75 ج)	58.240		م3	0.00	7370.92	7370.92	جارى 2	97%	416403.91	0.00	416403.91	
	. رسوم العاده المحجوزه طبقا لبنود العقد (40*1.3*1.12 = 58.24 ج) طبقا للمفاوضه	13.00		م3	0.00	7370.92	7370.92	جارى 2	97%	92947.30	0.00	92947.30	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
	الاجمالى								97%	6679949.30	0	6679949.30	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										6679949.30		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										0.00		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										6679949.30		
	ما سبق صرفه										3347013.72		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (2) جارى										3332935.57		

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ..... سبق صرفها الى

المحاسب

المقاول تحريرا فى / سنة 2023

يدفع الى المقاول مبلغ ..... على الحساب

تهانيا

ملاحظة الدمك

تحريرا فى / سنة 2023

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/ احمد ابوعقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى (SYSTRA)

عن الاستشارى (KK)

عن الاستشارى (XYZ)

تحريرا فى / سنة 2023

الشركة المنفذة