



رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبه الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٧٥.٥٠	١٧٣٦٠.١٩	3م	١٧٣٦٠.١٩	-١٧٣٦٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	الأجهزة المساحية متواجده
	لمسافة النقل حتى 2 كم طبقاً للعقد	٧٩.٩٠	١٧٣٦٠.١٩	3م	٠.٠٠	١٧٣٦٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	١٣٥٤٦٧	٠.٠٠	١٣٥٤٦٦.٨١	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى 2 كم عن شهر سبتمبر	١٧٧.١٠	٣٦٧.٠٠٠	3م	٣٦٧.٠٠٠	-٣٦٧.٠٠٠	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(الويسه) 128.5=2-128.5 كم*126.5 كم*1.4 = 177.1 ج)	١٥٦.١٠	١٣٦٩٠.١٩	3م	١٣٦٩٠.١٩	-١٣٦٩٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	المعمل ومهندسون العمل متواجدون
	علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(الويسه) 113.5=2-113.5 كم*111.5 كم*1.4 = 156.1 ج)	١٤٧.٠٠	١٣٦٩٠.١٩	3م	٠.٠٠	١٣٦٩٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٢٤٧٥٣٨٩	٠.٠٠	٢٤٧٥٣٨٩.٤٩	المعدات متواجده
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(الويسه) 128.5=100-128.5 كم*28.5 كم*1.3 = 37.05 ج)	٣٧.٠٥	٣٦٧.٠٠٠	3م	٠.٠٠	٣٦٧.٠٠٠	٠.٠٠	جاري 1	97%	١٣١٨٩٤	٠.٠٠	١٣١٨٩٤.٣٠	المعمل ومهندسون العمل متواجدون
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة محجر(الويسه) 113.5=100-113.5 كم*13.5 كم*1.3 = 17.55 ج)	١٧.٥٥	١٣٦٩٠.١٩	3م	٠.٠٠	١٣٦٩٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٢٣٣.٥٥	٠.٠٠	٢٣٣.٥٤.٩٥	المعدات متواجده
	- رسوم المواد المحجريه طبقاً لبند العقد (1.32*1.3*48.048 ج) طبقاً للمفاوضه	٤٨.٠٤٨	١٧٣٦٠.١٩	3م	٠.٠٠	١٧٣٦٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٨٠.٩٠٩٩	٠.٠٠	٨٠.٩٠٩٨.٧٤	التقارير (المبدئي - الإيسوى - الشهري) متواجده.
	.. رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣.٠٠	١٧٣٦٠.١٩	3م	٠.٠٠	١٧٣٦٠.١٩	٠.٠٠	جاري 1	97%	٢١٨٩١٢	٠.٠٠	٢١٨٩١٢.٠٠	لوحات المشروع متواجده
6-1	من الأحجار الصلبة المتلحجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه (Prepared Subgrade) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة لوس أنجلوس عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦.٤٠	٤٠١٩.٠٠	3م	٤٠١٩.٠٠	-٤٠١٩.٠٠	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	المستلزمات ومهمات السلامه متواجده
	لمسافة النقل حتى 20 كم طبقاً للعقد	١٥١.٠٠	٤٠١٩.٠٠	3م	٠	٤٠١٩.٠٠	٤٠١٩.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر سبتمبر	١٢٨.٠٥	٤٠١٩.٠٠	3م	٤٠١٩.٠٠	-٤٠١٩.٠٠	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (البركه) 118.5 كم=20-118.5 كم*98.5 كم*1.30 = 128.05 ج)	١٠٤.٠٠	٤٠١٩.٠٠	3م	٠.٠٠	٤٠١٩.٠٠	٤٠١٩.٠٠	جاري 1	97%	٤٠٥٤٣٧	٠	٤٠٥٤٣٦.٧٢	
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (البركه) 118.5 كم=20-100 كم*80 كم*1.30 = 104.00 ج)	٢٠.٣٥	٤٠١٩.٠٠	3م	٠.٠٠	٤٠١٩.٠٠	٤٠١٩.٠٠	جاري 1	97%	٧٩٣٣٣	٠	٧٩٣٣٣.٠٥	
	علاوة 1,1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (البركه) 118.5 كم=100-118.5 كم*18.50 كم*1.10 = 20.35 ج)	١٢٣.٧٦	٤٠١٩.٠٠	3م	٤٠١٩.٠٠	٠.٠٠	٤٠١٩.٠٠	جاري 1	97%	٤٨٢٤٧٠	٠	٤٨٢٤٦٩.٧٠	
	رسوم المواد المحجريه طبقاً لبند العقد = (85 * 1.30 * 1.12 = 123.76 ج) طبقاً للمفاوضه .	٢٥.٠٠	٤٠١٩.٠٠	3م	٠.٠٠	٤٠١٩.٠٠	٤٠١٩.٠٠	جاري 1	97%	٩٧٤٦١	٠	٩٧٤٦٠.٧٥	
	.. رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق		٢٧٨٣.٥٨	3م	٢٧٨٣.٥٨	-٢٧٨٣.٥٨	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	
7-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٥١.٣٠	٢٧٨٣.٥٨	3م	٢٧٨٣.٥٨	-٢٧٨٣.٥٨	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم طبقاً للعقد	١٥٥.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	3م	٠	٢٧٨٣.٥٨	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٤١٨٥١١	٠	٤١٨٥١١.٢٥	
	لمسافة النقل حتى 20 كم عن شهر سبتمبر	١٢٨.٠٥	٢٧٨٣.٥٨	3م	٢٧٨٣.٥٨	-٢٧٨٣.٥٨	٠.٠٠	جاري 1	97%	٠	٠	٠.٠٠	
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (مكه) 118.5 كم=20-118.5 كم*98.5 كم*1.30 = 128.05 ج)	١٠٤.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	3م	٠.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٢٨٠٨٠٨	٠	٢٨٠٨٠٧.٥٥	
	علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (مكه) 118.5 كم=20-100 كم*80 كم*1.30 = 104.00 ج)	٢٠.٣٥	٢٧٨٣.٥٨	3م	٠.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٥٤٩٤٦	٠	٥٤٩٤٦.٤٨	
	علاوة 1,1 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كساره (مكه) 118.5 كم=100-118.5 كم*18.50 كم*1.10 = 20.35 ج)	١٣٨.٣٢	٢٧٨٣.٥٨	3م	٢٧٨٣.٥٨	٠.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٣٧٣٤٧٤	٠	٣٧٣٤٧٤.٠٤	
	رسوم المواد المحجريه طبقاً لبند العقد = (95 * 1.30 * 1.12 = 138.32 ج) طبقاً للمفاوضه .	٢٥.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	3م	٠.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٦٧٥٠٢	٠	٦٧٥٠١.٨٢	
	.. رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق		٢٧٨٣.٥٨	3م	٢٧٨٣.٥٨	٠.٠٠	٢٧٨٣.٥٨	جاري 1	97%	٨٠.٦٢٤٢١	٠	٨٠.٦٢٤٢٠.٥٦	
	الإجمالي								97%				
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2) جاري													

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر
٥٠٩٦٠

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023
على الحساب
يبلغ الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة 2023

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابودقيق
مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الاستشاري (SYSTRA)
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير تنفيذ القطاع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري (KK)
مدير تنفيذ القطاع
م / احمد الشاعر
عن الاستشاري (XYZ)
مكتب فني
م / احمد الشاعر
Khaled Kandil Consulting
تمت المراجعة والاعتماد

تحريراً في / سنة 2023
ب.ض: ٢٤٨٧٠ - ٣٤٧ - ٢٧٢
الشركة المنفذة
مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
و.ع: عيد جمعه
٢٤٨٧٠ - ٣٤٧ - ٢٧٢