



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٤+٣٥٠ إلى الكم ٢٠٤+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه شمالوط (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / ليبانا للمقاولات المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق
عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١)
تاريخ العقد : (٢٠٢٣/٠٧/١٢)
تاريخ استلام الموقع : (٢٠٢٣/٠٧/١٦)

مستخلص رقم (٣) جاري بتاريخ ٢٠٢٤/١٣/٧

رقم البند	مسمى البند	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	كمية البند باخر مقاييسه معتمدة	كمية العمل السابق إجراءاته	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى / نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه										
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده وتصبح ١,١ جنيه للكيلو متر زيادة بعد ٢٠٢٣/٠٥/٠٤												
		٢٨,٠٠	م٣	٩٧١٩٠	٧٣٠٦٥	١٤٤٠٦	٨٧٤٧١	جارى ٣	٢,٤٤٩,١٨٨,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٤٩,١٨٨,٠٠	١) يراعى تطبيق بنود التعاقد ٢) المهندسون : متواجدون ٣) لافتات العملية : متواجدة ٤) الأمن والسلامة : متواجد ٥) المعدات: متواجدة ٦) المعمل : متواجد ٧) مكتب الاشراف: متواجد ٨) الاجهزة المساحية : متواجدة ٩) التقارير والبرنامج الزمنى : متواجد مهندس المشروع ومدير المشروع : متواجد	
		١,٥٠	م٣	١٩٤٣٨	١٤٦١٣	٢٨٨١	١٧٤٩٤	جارى ٣	٢٦,٢٤١,٠٠	٠,٠٠	٢٦,٢٤١,٠٠		
		٣,٠٠	م٣	٣٨٨٧٦	٢٩٢٢٦	٥٧٦٢	٣٤٩٨٨	جارى ٣	١٠٤,٩٦٤,٠٠	٠,٠٠	١٠٤,٩٦٤,٠٠		
		٣٣,٠٠	م٣	١٦٦٨٤٠	١٤٠٢٥٠	٩٩٠٦	١٥٠١٥٦	جارى ٣	٤,٩٥٥,١٤٨,٠٠	٠,٠٠	٤,٩٥٥,١٤٨,٠٠		
		١,٠٠	م٣	١٦٦٨٤٠	١٤٠٢٥٠	٩٩٠٦	١٥٠١٥٦	جارى ٣	١٥٠,١٥٦,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,١٥٦,٠٠		
٣,٣٠	م٣	١٦٦٨٤٠	١٤٠٢٥٠	٩٩٠٦	١٥٠١٥٦	جارى ٣	٤٩٥,٥١٤,٨٠	٠,٠٠	٤٩٥,٥١٤,٨٠				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . والبند لا يشمل القيمة المحجرية.												
		٦٠,٠٠	م٣	١٤٧٦٤	١٣,٢٨٧	٠	١٣,٢٨٧	جارى ٣	٧٩٧,٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٧,٢٢٠,٠٠	١) يراعى تطبيق بنود التعاقد ٢) المهندسون : متواجدون ٣) لافتات العملية : متواجدة ٤) الأمن والسلامة : متواجد ٥) المعدات: متواجدة ٦) المعمل : متواجد ٧) مكتب الاشراف: متواجد ٨) الاجهزة المساحية : متواجدة ٩) التقارير والبرنامج الزمنى : متواجد مهندس المشروع ومدير المشروع : متواجد	
		١,٦٠	م٣	١٤٧٦٤	١٣٢٨٧	٠	١٣٢٨٧	جارى ٣	٢١,٢٥٩,٢٠	٠,٠٠	٢١,٢٥٩,٢٠		
		إجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
إجمالي قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠	
إجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												٨,٩٩٩,٦٩١,٠٠	
ما سبق صرفه												٨,٢٠٥,٢٢١,٧٠	
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٣) جارى												٧٩٤,٤٦٩,٣٠	

عن الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ محمود احمد سيد
التوقيع/ محمود احمد سيد

عن إستشاري المساحة
مهندس : (XYZ)
م/ /
التوقيع/

عن مكتب الإستشاري ا.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

عن الإستشاري سيسيرا
م/ /
التوقيع/

مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
التوقيع/

مدير عام المشروع
م/ مصطفى /
التوقيع/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس / احمد عراقي حسين
التوقيع/



سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا المستخلص هو غيوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول ت. في / سنة ٢٠٢٤
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة: لبيانا للمقاولات المتكاملة ورصف الطرق من محطة ٢٠٢+٣٥٠ الى ٢٠٤+٣٥٠ بطول ٢ كم

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٣).

اتجاه سمالوط (٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى



مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد مرقاى حسين



