الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئه لبحوث المشروعات

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (١٣١٧٠٢٠١.٧١٨) جنيها لا غير) قيمة حساب فروق أسعار(البيتومين / حديد / سولار/ اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن المستخلص رقم(١٤/١٣) عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح – الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٥/٣/١٠

يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم الاحتياجات العامة
رقم الصادر ١٢٨٨
تاريخ ١٢ / ٣ / ٢٠٢٥

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة إعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

مصلحة : المجلس الأعلى للآثار

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : مركز بحوث الأثار والتراث

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مشروع أسعار مسعفات ١٢ ١٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مركز بحوث المجلس الأعلى للآثار والتراث

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢١٧٠٠١	٧٨
	الجملة	١٢١٧٠٠١	٧٨

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند		
مشروع أسعار مسعفات ١٢		١٢١٧٠٠١						١٤
مجموع الصفحة								
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
عادى: قرش ___ جنيه ___								
إضافى: قرش ___ جنيه ___								
دمغة توقيع: قرش ___								
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع _____

رئيس المصلحة _____

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٥٠٠٣ س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠١

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محورالضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

تاريخ الفتح الفنى	٢٠٢٢/٠٦/٠١	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الارقام القياسية خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٥٣١,٩
السولار	٣٣٢	٦٢٠,١
حديد تسليح	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٣٨٠,٣	٩٩١

رقم المستخلص	١٣ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٢/١٥

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الأيام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	رقم البند بالقائمة الموحدة
م	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال					ك	ع	ع١	ك × (ع١ - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	
اولا اعمال الكبارى																
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري بارتفاع حتي ٦ متر من المخدة	م٣	٣٢٠٠	٢٢٩,٠٠٠	٧٣٢٨٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,١٠٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٦٣٥٩٠,٢٦٥	
			٣٢٠٠	٢٢٩,٠٠٠	٧٣٢٨٠٠,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,٢٢٤	٢٠٧,٢	٥٣١,٩٠	٠,٣٥١٠٢٧	٠,٣٥١٠٢٧	٢٥٧٢٣٢,٦٠٥	
٢٥-أ	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حتي ٦ م من منسوب ظهر المخدات حتي اسفل الاطار أو البلاطة	م٣	٣٣٠٠	١٠٤١,٠٠٠	٣٤٣٥٣٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,١٠٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٢٩٨١٠٥,٤٠١	٥٥
			٣٣٠٠	١٠٤١,٠٠٠	٣٤٣٥٣٠٠,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,٢١٤	٢٠٧,٢	٥٣١,٩٠	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	١١٥٢٠٤٩,٠٧٧	
							بعـــــــــده								١٧٧٠٩٧٧,٣٤٨	

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :- مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع :- التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات المحاسب مدير عام المالي والاداري
التوقيع :- التوقيع :- التوقيع :-

مدير المشروع
التوقيع :-

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية
التوقيع :-

22/02/2025 13:26

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محورالضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٦/٠١	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الارقام القياسية خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٥٣١,٩
السولار	٣٣٢	٦٢٠,١
حديد تسليح	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٣٨٠,٣	٩٩١

رقم المستخلص	١٣ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٢/١٥

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الأيام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	رقم البند بالقائمة الموحدة
م	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال					ك	ع	ع١	ك × (ع١ - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	
							ماقبلـــــــــــه								١٧٧٠٩٧٧,٣٤٨	
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	بالطن	٢٧٥٠٠	٣٦٠,٠٠٠	٩٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,٠٥٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٤٣٣٨٩	٠,٠٤٣٣٨٩	٤٢٩٥٤٦,٦٨٧	٦٥
			٢٧٥٠٠	٣٦٠,٠٠٠	٩٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	حديد	٢٠٢٤/١٢/٠١	٢٠٢٤/١٢/١٥	١٥	٠,٦٥٠	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥٠	٠,٨٦٥٢٣٧	٠,٨٦٥٢٣٧	٨٥٦٥٨٤١,٥٨٤	
							الاجمـــــــــالي								١٠٧٦٦٣٦٥,٦١٩	

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :- التوقيع :-
مدير عام منطقة التنفيذ التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير عام المشروعات التوقيع :-
مدير المشروع التوقيع :-
المحاسب التوقيع :-
مدير عام المالي والإداري التوقيع :-

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية
التوقيع :-

22/02/2025 13:26

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكبارى

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محورالضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

تاريخ الفتح الفنى	٢٠٢٢/٠٦/٠١	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الارقام القياسية خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٥٣١,٩
السولار	٣٣٢	٦٢٠,١
حديد تسليح	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٣٨٠,٣	٩٩١

رقم المستخلص	١٤ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٢/٢٧

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الأيام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	رقم البند بالقائمة الموحدة
م	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال					ك	ع	ع١	ك × (ع١ - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	
اولا اعمال الكبارى																
٢٥-أ	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حتي ٦ م من منسوب ظهر المخدات حتي اسفل الاطار أو البلاطة	م٣	٣٣٠٠	٣٠,٠٠	٩٩٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,١٠٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٨٥٩٠,٩٣٤	٥٥
			٣٣٠٠	٣٠,٠٠	٩٩٠٠٠,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,٢١٤	٢٠٧,٢	٥٣١,٩٠	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	٣٣٢٠٠,٢٦٢	
							بعـــــــــده								٤١٧٩١,١٩٥	

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :- مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع :- التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروع مدير عام المشروعات
التوقيع :- التوقيع :-
المحاسب مدير عام المالي والاداري
التوقيع :- التوقيع :-

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية
التوقيع :-

22/02/2025 13:27

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قطاع بحوث المشروعات والكباري

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية :-انشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محورالضبعة عند الكم (٠٥٠+١٦٩)

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر	٢٠٢٢/٠٦/٠١	
عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الارقام القياسية خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٤
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٥٣١,٩
السولار	٣٣٢	٦٢٠,١
حديد تسليح	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٣٨٠,٣	٩٩١

رقم المستخلص	١٤ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/١٢/٢٧

بيانات التعاقد				المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ------ إلي		عدد الأيام	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الاسناد	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم =	رقم البند بالقائمة الموحدة
م	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال					ك	ع	ع١	ك × (ع١ - ع) ÷ ع		قيمة الأعمال × إجمالى (المعاملات × نسب التغير)	
						ماقبلـــــــــــه									٤١٧٩١,١٩٥	
١-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢٧٥٠٠	٩٠,٠٠٠	٢٤٧٥٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,٠٥٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٤٣٣٨٩	٠,٠٤٣٣٨٩	١٠٧٣٨٦,٦٧٢	٦٥
			٢٧٥٠٠	٩٠,٠٠٠	٢٤٧٥٠٠٠,٠٠٠	حديد	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,٦٥٠	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥٠	٠,٨٦٥٢٣٧	٠,٨٦٥٢٣٧	٢١٤١٤٦٠,٣٩٦	
١-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة اعلي من ٣٤٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٤٦٠٠٠	٦,٠٠٠	٢٧٦٠٠٠,٠٠٠	سولار	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,٠١٠	٣٣٢	٦٢٠,١٠	٠,٠٠٨٦٧٨	٠,٠٠٨٦٧٨	٢٣٩٥,٠٤٨	٦٨
			٤٦٠٠٠	٦,٠٠٠	٢٧٦٠٠٠,٠٠٠	كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٤/١٢/٢٧	١٢	٠,٢٥٠	٣٨٠,٣	٩٩١,٠٠	٠,٤٠١٤٥٩	٠,٤٠١٤٥٩	١١٠٨٠٢,٧٨٧	
						الاجمـــــــــالي									٢٤٠٣٨٣٦,٠٩٩	

الشركة المنفذة :-
مدير التنفيذ :- مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع :- التوقيع :-

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروع — مدير عام المشروعات — المحاسب — مدير عام المالي والاداري
التوقيع :- التوقيع :- التوقيع :- التوقيع :-

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولي المركزية
التوقيع :-

22/02/2025 13:27