



مستخلص رقم (1) فروق الأسعار لزيادة سعر الدولار

عملية: مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / نبي سلامة بطول 67 كم

مع: شركة ديسار للمقاولات العمومية

25/7

المقد رقم 510/2024/2025 بتاريخ 01/02/2024

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة المركزية الاولى

م	بيان الاعمال	التاريخ	السعر	الكمية	الرقم القاسمى للتعاقد	الرقم القاسمى للمستخلص	نسبة التغيير	معامل تأثير الدولار في البند	مبلغ فروق الاسعار
3-2	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر	15/12/2024	119.00	37,221	480.4	620.1	0.2908	0.20	257607.4
	الاعتماد مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والاكتاف و رشها بالبياه الامولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة خافه 95% من الكثافة الجافة القصوى) والبند يجمع متتملة طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .								
	للجزء السفلي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %)								
	علاوة مسافة نقل 55كم (1.65 * 55)	15/12/2024	90.75	17,245	480.4	620.1	0.2908	0.20	91019.2
	علاوة مسافة نقل 43كم (1.65 * 43)	15/12/2024	70.95	19,975	480.4	620.1	0.2908	0.20	82425.7
	علاوة استخدام بلدوزر للتحجير	15/12/2024	6.00	37,221	480.4	620.1	0.2908	0.20	12988.6
444040.99									

الاجمالي فقط وقدره " اربعمئة واربعة واربعون الفا و اربعون جنيها وتسعة وتسعون قرشا " لا غير

يقعد " رئيس الادارة المركزية

مدير عام الشؤون الهندسية الادارية

مدير عام المخرجات : المهندس / جهاد محمد سعد

مدير المشروع (الهيئة) : م / اسماء طي احمد



٥١٤٩٥

