الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه فوكة
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٣)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٤٠/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣ / ٢٠٢٣ من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٢٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظـات
١	**اعمال الحفر**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنية لكم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦,٣	م٣	١٤٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٣٩,٥٠٠	١١٤,٥٠٠	٠	٣,٠١١,٣٥٠	٠	٠	٠	٣,٠١١,٣٥٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٢	**اعمال الازالة و التطهير**													- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٦	م٢	٩٠,٠٠٠	٦٩,٥٠٠	١٦,٠٠٠	٨٥,٥٠٠		٥١٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٥١٣,٠٠٠	- التقارير متواجدة
٣	**أعمال الردم**													- يراعى خصم التجارب المعملية
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧	م٣	٣١,٥٨١,٣٠	-٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريدعدد ١ سيارة ملاكي
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢	م٣	٣١,٥٨١,٣٠	-٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠		٠				٠	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٣١٥٨١,٣	-٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠		٠				٠	-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧	م٣	٢٨,٥٥٣,٢١	٠	١٤,٣٥٠	١٤,٣٥٠	٠	١,٤٤٥,٠٤٥	٠	٠	٠	١,٤٤٥,٠٤٥	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٨٩,٥	م٣	٢٨٥٥٣,٢١	٠	١٤,٣٥٠	١٤٣٥٠,٠٠		٤,١٥٤,٣٢٥				٤,١٥٤,٣٢٥	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٨٥٥٣,٢١	٠	١٤٣٥٠	١٤٣٥٠,٠٠		١٨٦,٥٥٠				١٨٦,٥٥٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٩,٣١٠,٢٧٠	

تسعة ملايين وثلاثمائة وعشرة الاف ومئتان وسبعون جنيها مصريا فقط لاغير

الشركة المنفذة شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري (د.سعد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/ محمد محسن فياض م/محمد خليل م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : القدات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في .

على الحساب نهائي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"