



مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ١١٧٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ مع شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٠٢٤

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجزأؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المده	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	اعمال الازالة و التطهير :-										
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	٢,٧٥٠,٠٠	عدد	٠,٠٠	٣٢,٠٠	٣٢,٠٠	جاري	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠٠,٠٠	
٢	اعمال الحفر :-										
٢-٢	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بقرير القرية وحسب الابعاد والمخاضات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل نتاج الحفر لغرض صناع والمخلفات للمقلب العمومية او نقل التربة الصالحة للاستخدام في الأماكن التي تحددتها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية وإزالة كتلة الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للكمالات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقرى طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهال العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة.	٢٦,٧٠	م	٣	٢٣,٢٥٩,٠٠	٢٣,٢٥٩,٠٠	جاري	٦٢١,٠١٥,٣٠	٠,٠٠	٦٢١,٠١٥,٣٠	المعدات متواجدة
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عنق وذلك يشمل إنشاء مندقات ومطالع ومتازل.	٢,٠٠	م	٣	٧٨٥,٠٠	٧٨٥,٠٠	جاري	١,٥٧٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠	
٣	اعمال الردم :-										
١-٣	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوية لاستكمال المنسوب التصميمي	٣٤,٠٠	م	٣	٢٦,٧١٦,٠٠	٢٦,٧١٦,٠٠	جاري	٩٠٨,٣٤٤,٠٠	٠,٠٠	٩٠٨,٣٤٤,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنسوية لاستكمال المنسوب التصميمي.	٤١,٤٠	م	٣	١٨,٠٩٧,٠٠	١٨,٠٩٧,٠٠	جاري	٧٤٩,٢١٥,٨٠	٠,٠٠	٧٤٩,٢١٥,٨٠	وثائق التأمين متواجده (وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية)
	(علي الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	٤١,٤٠	م	٣	١٨,٠٩٧,٠٠	١٨,٠٩٧,٠٠	جاري	٧٤٩,٢١٥,٨٠	٠,٠٠	٧٤٩,٢١٥,٨٠	البرنامج الزمني متواجد
	(علي الاتقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٣٥,٠٠	م	٣	٧٢,٧٦٦,٠٠	٧٢,٧٦٦,٠٠	جاري	٢,٥٤٦,٨١٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٥٤٦,٨١٠,٠٠	المعمل متواجد
	قيمة المادة المحجيرة (٣٦ * ١,٢٥)	٥٠,٤٠	م	٣	٢٧,٠٢٦,٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠	جاري	١,٣٦٢,١١٠,٤٠	٠,٠٠	١,٣٦٢,١١٠,٤٠	لوحات المشروع متواجدة
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٥,٠٠	م	٣	٢٧,٠٢٦,٠٠	٢٧,٠٢٦,٠٠	جاري	١٣٥,١٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٥,١٣٠,٠٠	المستلزمات و المهمات متواجدة
	علاوة مسافة نقل ٤٨,٥ كم شامل ٩,٥ كم مدق داخلي (١,٤٥ * ٤٦,٥ + ٩,٥ * ٢٥)	٦٩,٨٠	م	٣	١٩,٥٦٤,٠٠	١٩,٥٦٤,٠٠	جاري	١,٣٦٥,٥٦٧,٢٠	٠,٠٠	١,٣٦٥,٥٦٧,٢٠	التقارير (المبني - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم شامل ٨ كم مدق داخلي (١,٤٥ * ٢٨ + ٨ * ٢٥)	٤٢,٦٠	م	٣	٧,٤٢٣,٠٠	٧,٤٢٣,٠٠	جاري	٣١٧,٨٨١,٢٠	٠,٠٠	٣١٧,٨٨١,٢٠	المهندسون متواجدون
	علاوة مسافة نقل ٣,٥ كم شامل ٣,٥ كم مدق داخلي (١,٧٠ * ١,٥)	٢,٥٥	م	٣	٥٧,٢١٧,٠٠	٥٧,٢١٧,٠٠	جاري	١٤٥,٩٠٣,٣٥	٠,٠٠	١٤٥,٩٠٣,٣٥	
إجمالي											
فقط ثمانية ملايين ومئتان و واحد و اربعون الفا و خمسمائة و سبعة و اربعون جنيها وخمسة و عشرون قرشا											

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ١١٧٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤ مع شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات المده من بدء العمل الى ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٠٢٤

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

مدير المشروع شركة الندى
م/ أحمد عزت

مهندس استشاري المساحة
م/ مختار عبدالعال

مهندس استشاري الجودة
م/ خالد مصطفى بدر

مهندس استشاري العام
م/ راضي العجبي

مهندس الهيئه
م/ اسماء علي

مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزيه
م / نصر محمد نصر طيبخ



النقل
للمقاولات العمومية والتركيبات
ب.ق.س. ١٢٠ / ١٨٦٠
٢٠١ / ٣ / ١٩٩٢