مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم٣٧١ الى الكم ٣٧٦ بطول ٥ كم اتجاة الاسكندرية

تنفيذ : شركة نسور الصعيد المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٣)

المقاول: شركة نسور الصعيد المتحدة رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٠٥) عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٤/٠٢/١٥)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الكمية	مقدر الاعمال السابق إجراؤه	مقدر الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدر الاعمال التي تمت حتى الآن	مبلغ مقدر الاعمال التي تمت حتى الآن		مستخلص لم يسبق		قيمة المستحق به المستخلص		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
3	اعمال ردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده
—	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسو والاكتاف-(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	—	م٣	—	٢٤,٤١٧	٢٤,٤١٧.٠٠٠	٠.٠٠	٠	—	—	—		- لوحات المشروع متواجدة - يتم توفير الاثاث المكاتبى بقيمة (١٥,٦) الف جنيه بالقاهرة وإحضار [illegible] من القاهرة بتمام التوريد - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	السو خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٨٨.٦٠	م٣	٢٧٠.٠٠	٠	٢٥٦.٠٠	٢٥٦.٠٠	٢٢,٦٨١.٦٠				٢٢,٦٨١.٦٠		- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
	السو خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٨٩.٨٠	م٣	١,٣١٦.٨٠	٠	١,٢٥٠.٠٠	١,٢٥٠.٠٠	١١٢,٢٥٠.٠٠				١١٢,٢٥٠.٠٠		- الحد الادنى من المحات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	السو خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٩٠.٠٠	م٣	٩,٤٠٥.٤٠	٠	٨,٩٣٥.٠٠	٨,٩٣٥.٠٠	٨٠٤,١٥٠.٠٠				٨٠٤,١٥٠.٠٠		- وثيقة التأمين سارية حتى ٢٣/١١/٩ - يراعى تطبيق نصوص العقد
3/1	السو خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٩١.٧٠	م٣	٧,٤٤٤.٢٠	٠	٧,٠٧١.٠٠	٧,٠٧١.٠٠	٦٤٨,٤١٠.٧٠				٦٤٨,٤١٠.٧٠		
	السو خلال شهر يناير ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٩٣.٤٠	م٣	٥,٧٤٦.٤٠	٠	٤,٩٠٦.٠٠	٤,٩٠٦.٠٠	٤٥٨,٢٢٠.٤٠				٤٥٨,٢٢٠.٤٠		
	علاوة مسافة النقل للتراب ٩٠ كم (٩٢- ٢كم محمل على البند = ٩٠ كم)	١٠٨.٠٠	م٣	٢٠,٦٦٧.٢٠	١٩,٥٣٣.٦	١٩,٥٣٣.٦٠-	٠.٠٠	٠.٠٠				٠.٠٠		
	علاوة مسافة النقل للرمال ٧٨ كم (٨٠ كم محمل على البند - ٢ كم = ٧٨ كم)	٩٣.٦٠	م٣	٥,١٦٦.٨٠	٤,٨٨٣.٤٠	٤,٨٨٣.٤٠-	٠.٠٠	٠.٠٠				٠.٠٠		
	علاوة مسافة النقل للتراب ٩٠ كم (٩٢- ٢كم محمل على البند = ٩٠ كم)	١٣٥.٠٠	م٣	١٩,٣٤٦.٢٤	٠	١٧,٩٣٤.٤٠	١٧,٩٣٤.٤٠	٢,٤٢١,١٤٤.٠٠				٢,٤٢١,١٤٤.٠٠		
	علاوة مسافة النقل للرمال ٧٨ كم (٨٠ كم محمل على البند - ٢ كم = ٧٨ كم)	١١٧.٠٠	م٣	٤,٨٣٦.٥٦	٠	٤,٤٨٣.٦٠	٤,٤٨٣.٦٠	٥٢٤,٥٨١.٢٠				٥٢٤,٥٨١.٢٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٢٥,٨٣٣.٩٤	٢٤,٤١٧	٢٤,٤١٧.٠٠٠-	٠.٠٠	٠.٠٠				٠.٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٢٤,١٨٢.٨٠	٠	٢٢,٤١٨.٠٠	٢٢,٤١٨.٠٠	٢٩١,٤٣٤				٢٩١,٤٣٤		
							إجمالي قيمة المستخلص					٥,٢٨٢,٨٧١.٩٠		

فقط خمسة مليون ومائتان اثنان وثمانون الفا وثمانيمائة واحد وسبعون جنيها وتسعون قرشاً فقط لاغير

الشركة المنفذة : نسور الصعيد المتحدة

مدير المشروع
مينا فخري رزق الله

استشارى المساحة
م/ محمد خليل

مدير الاستشارى
م/ احمد فريد مصطفى

استشارى عام (systra)
مهندس/ علاء عبد اللطيف
(تحت المراجعة فقط)

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ فوزيت مجدى زاخر

مدير مشروعات الهيئة
مهندس/ محمد حسنى قباعة

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و اقرها ما ..... مبلغ صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود "