الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقة الاولى المركزية
عقد رقم 2022/2021/1017

مستخلص رقم 16 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوتوستراد

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 01/12/2023

اتجاه الأوتوستراد

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م^3	٢٩٦٠٨,٠٠		٢٩٦٠٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	٥٤,٠٠	م^3	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٦٥,٥٠	م^3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٧٦,٠٠	م^3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	م^3	٠,٠٠		٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	حتي مسافة نقل 4 كم	٨٩,٠٠	م^3	٦٤٤٨١,٠٠	٠,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	٠	٥٧٣٨٨٠٩,٠٠	
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	م^3	٣٠١٨٦٦,٠٠	٠,٠٠	٣٠١٨٦٦,٠٠	جار	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	٠	٢٧٣١٨٨٧٣,٠٠	
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	م^3	١٢٨٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٣٢١,٠٠	جار	١١٧٤١٣٧١,٥٠	٠	١١٧٤١٣٧١,٥٠	
4-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .-السعر يشمل قيمة المواد المجرية -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقا للقفمة الموحدة للطرق.	٢٩٩,٠٠	م^3	٠,٠٠							
	مسافة نقل 117 كم	٤١٥,٤٠	م^3	٣٦٩٩,٠٠	٣١٩,٠٠	٤٠١٨,٠٠	جار	١٦٦٩٠٧٧,٢٠	٠	١٦٦٩٠٧٧,٢٠	
4-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقةالمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة(Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والايزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقةبعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاللمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كميتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .السعر يشمل قيمة المواد المجريةالسعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاعالسعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣٠٧,٠٠									
	مسافة نقل 156 كم	٤٧٠,٢٠	م3	٠,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	جار	١٣٧٦٢٧٥,٤٠	٠	١٣٧٦٢٧٥,٤٠	
2-5	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم أضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	٣٥٥,٠٠	م^2								
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م^2	١٨١٢٦,٠٠	١٦٣٤,٠٠	١٩٧٦٠,٠٠	جار	٧٠١٤٨٠٠,٠٠	٠	٧٠١٤٨٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م^2	٣١٨٠,٠٠	٦٥٠,٠٠	٣٨٣٠,٠٠	جار	١٣٧٨٨٠٠,٠٠	٠	١٣٧٨٨٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م^2	١٩٢٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	٢٥٥٠,٠٠	جار	٩٣٠٧٥٠,٠٠	٠	٩٣٠٧٥٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م^2	١٢٣٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	١٥٣٠,٠٠	جار	٥٦٦١٠٠,٠٠	٠	٥٦٦١٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م^2	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠,٠٠	٠	١١٢٥٠٠,٠٠	
3-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠,٠٠	م^3	٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠	جار	١٩٣٦٠٠,٠٠	٠	١٩٣٦٠٠,٠٠	
		0.0								٥٨٨٢٤٥٧٤,١٠	

خم ٥ر٪ معارضة

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع		التوقيع /	مدير المشروع	التوقيع /	مدير المشروع	محاسب	مدير عام الشئون المالية	مدير عام مشروعات الطرق
التوقيع /	التوقيع /		التوقيع /		التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م/ عاطف حمدي	م/	م/ حسن محمود	م/	م/ أسماء علي احمد	م/ مصطفي عبدالجواد		م/ جهاد محمد سعد	

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع /

م/نصر محمد نصر طبيخ

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
س.ت: ١٤٥٤٩٤ ب.ض: ٧٤٦ - ٦٣٧ - ٤٧٢

مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب.ض: ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض: ٤٥٢ ١٩٠

SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
للاستشارات الهندسية

المنطقة الأولى المركزية
مدير عام الشئون المالية والادارية
محاسب / مصطفى محمد عبدالجواد

٥١٤١٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARBLT)

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم 2022/2021/1017

اتجاه الأوتوستراد

مستخلص رقم 16 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 الى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الأوتوستراد

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 01/12/2023

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات	٤٥,٠٠	م^3	٢٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٥,٠٠	جار	١٢٨٠٢٥,٠٠		١٢٨٠٢٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م^3	٥٢٦٩,٠٠	٠,٠٠	٥٢٦٩,٠٠	جار	٥٠٠٥٥٥,٠٠		٥٠٠٥٥٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م^3	٣٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٧,٠٠	جار	٩٢٤٨٨٥,٠٠		٩٢٤٨٨٥,٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
6-7	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات. أسفل البربخ بإجهاد 25 ميجا باسكال	١٨٧٥,٠٠	م^3	٥٣١,٠٠	٠,٠٠	٥٣١,٠٠	جار	٩٩٥٦٢٥,٠٠	٠	٩٩٥٦٢٥,٠٠	
7-7	توريد وصب خرسانه مسلحه والفئه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب. خرسانة مسلحه للبربخ بإجهاد 45 ميجا باسكال	٤٥٠٠,٠٠	م^3	٤٨٥٢,٠٠		٤٨٥٢,٠٠	جار	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٨٣٤٠٠٠,٠٠	
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفئه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٣٦٥,٠٠		١٣٦٥,٠٠	جار	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	٠	٣٦١٧٢٥٠٠,٠٠	
										٦٠٥٥٥٥٩٠٠,٠٠	
										٩١٩٣٨٠١٦٤,١٠	

الشركة المنفذه	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الأعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع التوقيع /	التوقيع / م/ عاطف حمدي	التوقيع /	مدير المشروع التوقيع / م/حسن محمود	التوقيع /	مدير المشروع التوقيع / م/أسماء علي احمد	محاسب التوقيع /	مدير عام الشئون المالية التوقيع /	مدير عام مشروعات الطرق التوقيع / م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع /
م/نصر محمد نصر طبيخ

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
س.ت: ١٤٥٤٩٤ ب.ض: ٧٤٦ - ٦٣٧ - ٤٧٢

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠