Contractor

Owner Consultant

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الأسكندرية – مطروح)

عن مشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين–مطروح)

برابخ عند محطات (٧٤٠+٣٠٤)&(٢٠٠+٣٠٥)&(٢١٠+٣٠٥)

تنفيذ / شركة بداية للانشاءات

مستخلص رقم (١) جارى

العقد رقم : ٢٠٢٤/٧٩١/٢٠٢٥

في المدة من بدء العمل حتى ٣٠ /٣/ ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــــظات
٢	باليوم أعمال النزح السطحى للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابونة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات).	١٣٠	١,٤٤٣	اليوم	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠	جارى	١١٨٣٢٦,٠٠	٠,٠٠	١١٨٣٢٦,٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد
٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة سكرية أعلى طبقات العزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والفرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل صنع الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح الخلوى و على ان يعطى ٦ بل والركاز والخرسانه الناتجة حدود المواصفات الفرنسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وسعر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة ابعد المحطة وبسبب ان المعدات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا ابعد المحطة عن الموقع و وصل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمعدات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات فى معامل معتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٠	٢,٨٥٠	م٣	٠,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	جارى	٣٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٩٠٠,٠٠	اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
٥	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانه مسلحة تزوم جسم البربخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والفرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R4FN بمعدل ١لتر / م٣ واستخدام اضافات مانعة لصدأ الحديد Corrolsion Inhibtor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م٣ للتحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبربخ والسعر يشمل مشع الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح الخلوى للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التكوينات اللازمه ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات الفرنسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وسعر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة ابعد المحطة وبسبب ان المعدات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا ابعد المحطة عن الموقع و وصل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمعدات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات فى معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢٠	٦,٨٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٨٩,٠٠	٣٨٩,٠٠	جارى	٢٦٤٥٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٤٥٢٠٠,٠٠	الحد الادني من المعدات متواجدة
٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير سايفة التجهيز بالغطر داخلية (L.DS) (رتبة ٢) وسمك ١سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠٠ زلط + ٤٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٧/٢٤ بمعدل١٦ G)١سم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات المسورة وبمعدل G5)١سم للمتر الطولى فى الاتجاه المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق تزال ٢متر باستخدام التوبر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصرى للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠٩	٣,٠٨٣	م.ط	٠,٠٠	١٩٤,٠٠	١٩٤,٠٠	جارى	٥٩٨١٠٢,٠٠	٠,٠٠	٥٩٨١٠٢,٠٠	المهندسون متواجدون
٧	بالطن توريد وتركيب وربص حديد التسليح (B500DWR) تزوم جميع العناصر الخرسانية للبربخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٦	٦٠,٤٤٢	طن	٠,٠٠	٧٤,٠٠	٧٤,٠٠	جارى	٤٤٧٢٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٢٧٠٨,٠٠	البرنامج الزمني موجود
٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥سم والفنة تشمل دهان بيتوميني اسفلتها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفنة للطبقة الواحدة.	٧٢٠	٢٠٠	م٢	٠,٠٠	٧٠١,٠٠	٧٠١,٠٠	جاري	١٤٠٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠٢٠٠,٠٠	الكراسة غير موجود
١١	بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لتهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٤٠٠	١٢٠	م٢	٠,٠٠	٩٩٨,٠٠	٩٩٨,٠٠	جاري	١١٩٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١١٩٧٦٠,٠٠	
١٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (O water stop type) مستريسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	٥٥	٥٧٦	م.ط	٠,٠٠	٣٦,٠٠	٣٦,٠٠	جاري	٢٠٧٣٦,٠٠	٠,٠٠	٢٠٧٣٦,٠٠	
١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مستريسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	٤٢٠	٢٨٣	م.ط	٠,٠٠	٣٨٥,٠٠	٣٨٥,٠٠	جاري	١٠٨٩٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٩٥٥,٠٠	
١٤	بالمتر الطولى توريد وتثبيت مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيكا او مايماثلها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من اللوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشابر الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشابر وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الإشراف .	٦٠	٦٣١	م.ط	٠,٠٠	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	جاري	٣٦٥٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٩٨,٠٠	
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف ابوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لتهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	١,٣٩٧	م.ط	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	جاري	٥١٦٨٩٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٦٨٩٠,٠٠	
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حافة الفصل بين طبقات الاحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اتصال قنتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	٧٢	م٢	٠,٠٠	٥٣٨,٠٠	٥٣٨,٠٠	جاري	٣٨٧٣٦,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧٣٦,٠٠	
بند مستحدثة ٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلوميتى مقاس (٢-١)لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار - الترشح الزراعى)كتف الحوائط السادة الغرسقية بسمك ٣٠ سم بحيث يتم لفة طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستايل على ان يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذي قبله عن طريق اشابر يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف ويشمل اشابر الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للاصال المناحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكاك يدوي او اي معدات ثقيلة)واستخدام اي طريقة لمناولة النفايات داخل الموقع في الاماكن الضيقة والفنة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لنقل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لنقل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه علاوة تحصيل رسوم كارتة والموازين	١٠٢	٣٩٠	م٣	٠,٠٠	٧٩,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٣٠٨١٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨١٠,٠٠	
	الاجمالي								٨٨٨٦٩٢١,٠٠	٠,٠٠	٨٨٨٦٩٢١,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٨٨٨٦٩٢١,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى ماسبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص (فقط ثماني مليون وثمانيمانة وستة وثمانون ألفا وتسعمائة وواحد وعشرون جنيها لاغير)								٨٨٨٦٩٢١,٠٠			

مدير المشروع
(الشركة المنفذة)
مهندس / ايمن سعيد

(الاستشاري العام للمشروع)
مكتب سيسترا
م/ أحمد أبو عافية

(الاستشاري العام للمشروع)
مكتب سيسترا
م/ جابر ابراهيم

مدير المشروع
هيئة الطرق والكباري
م/ رانا فودة

مدير عام المشروعات
هيئة الطرق والكباري
م/ محمد حسني فياض

يعتمد ،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا (الإسكندرية – مرسي مطروح)
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طة"