Contractor

Owner Consultant

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الأسكندرية – مطروح)

عن مشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين–مطروح)

برابخ عند محطتي (٣٠١+٩١٠)&(٣٠٤+٧٣٠)

تنفيذ / شركة بداية للانشاءات

مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٩٢

في المدة من بدء العمل حتى ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأصل	الكمية بالعقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحـــــظات
٢	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات).	١٦٠	١,٤٤٣	اليوم	٠,٠٠	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠	جارى	٩٢,٣٥٢,٠٠	٠,٠٠	٩٢,٣٥٢,٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد
٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة سكريد أعلى طبقات العزل لحمايته حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوى وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصعر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعدم وصول الاذرة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١	٢,٨٥٠	م٣	٠,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	جارى	١١,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٤٠٠,٠٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوى وكل التلويمات اللازمه وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظر عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة من الموقع وعدم وصول الاذرة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥	٤,٠٥٠	م٣	٠,٠٠	١٨,٠٠	١٨,٠٠	جارى	٧٢,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٩٠٠,٠٠	اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البربخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبربخ وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظر عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعدم وصول الاذرة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعرايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. Sikament R4PN بمعدل ١٢ لتر / م٣ للحصول على معالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظر عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعدم وصول الاذرة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيزالمدقات المؤدية للموقع عند الصب لضبط عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. Corrolsion Inhibitor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل الملتر / م٣ للحصول على	٣٤٢	٦,٨٠٠	م٣	٠,٠٠	٣١٨,٠٠	٣١٨,٠٠	جارى	٢,١٦٢,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,١٦٢,٤٠٠,٠٠	الحد الادني من المعدات متواجدة
٦	بالمتر الطولى (عمل توريد وتركيب مواسير سايفة للجهاز بالقطر داخلية (1,00م) (رتبة ٢) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مكلوم للكبريتات + ٣٥٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٦ G٦٠م للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل G٥٠ ٤م للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بفوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢متر باستخدام الودر والحفارات طبقا طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٣	٣,٠٨٣	م.ط	٠,٠٠	١٥٨,٠٠	١٥٨,٠٠	جارى	٤٨٧,١١٤,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧,١١٤,٠٠	
٧	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبربخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧١	٦٠,٤٤٢	طن	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	جارى	٣,٦٢٦,٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٦٢٦,٥٢٠,٠٠	المهندسون متواجدون
٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولى ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٧٥٠	٦٥	م٢	٠,٠٠	١٨٥,٠٠	١٨٥,٠٠	جارى	١٢,٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٢,٠٢٥,٠٠	البرنامج الزمني موجود
٩	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عزل للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ سم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥سم والفنة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفنة للطبقة الواحدة.	٧٥٠	٢٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٣٣,٠٠	٢٣٣,٠٠	جارى	٤٦,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦,٦٠٠,٠٠	الكرفان غير موجود
١١	بالمتر المربع توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الدهان البيتوميني على البارد ثلاثة اوجهه حسب تعليمات الشركة المصنعة والسعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٢٠٠	١٢٠	م٢	٠,٠٠	٩٨٢,٠٠	٩٨٢,٠٠	جارى	١١٧,٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧,٨٤٠,٠٠	
١٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المعني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	٤٥	٥٧٦	م.ط	٠,٠٠	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠	جارى	٢٣,٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣,٠٤٠,٠٠	
١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البربخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المعني طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	٣٣٠	٢٨٣	م.ط	٠,٠٠	٣١٥,٠٠	٣١٥,٠٠	جارى	٨٩,١٤٥,٠٠	٠,٠٠	٨٩,١٤٥,٠٠	
١٤	بالمتر الطولى توريد وتثبيت مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيكا او مايماثلها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشابر الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشابر وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الإشراف .	٥٥	٦٣١	م.ط	٠,٠٠	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	جارى	٣٤,٧٠٥,٠٠	٠,٠٠	٣٤,٧٠٥,٠٠	
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٣٠	١,٣٩٧	م.ط	٠,٠٠	١٢٩,٠٠	١٢٩,٠٠	جارى	١٨٠,٢١٣,٠٠	٠,٠٠	١٨٠,٢١٣,٠٠	
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% ويستخدم في حالة الفصل بين طبقات الاحمال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠٣	٧٢	م٢	٠,٠٠	٢٤٧,٠٠	٢٤٧,٠٠	جارى	١٧,٧٨٤,٠٠	٠,٠٠	١٧,٧٨٤,٠٠	
بنود مستحدثة ٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلومينى مقاس (٢٠-٦٠)لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار - الترشيح الزراعى)خلف الحوائط الساندة الخرسانية بسمك ٣٠ سم بحيث يتم لفة طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستايل على ان يتم التثبيت (stone bag) مع (stone bag) الذى قبله عن طريق اشابر يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف ويشمل اشابر الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للاعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوى او اى معدات ثقيلة اواستخدام اى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الاماكن الضيقة والفنة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور ناقلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . السعر يشمل مسافة نقل ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم و ٢٥ جنيه علاوة تحميل رسوم كارتة والموازيين	٨٤	٣٩٠	م٣	٠,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠	جارى	١٠,٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٥٣٠,٠٠	
	الاجمالي								٦,٩٨٤,٥٦٨,٠٠	٠,٠٠	٦,٩٨٤,٥٦٨,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٦,٩٨٤,٥٦٨,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى ماسبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص (فقط وقدره ستة ملايين وتسعمائة واربع وثمانون الفا وخمسمائة وثمانية وستون جنيها لا غير)									٦,٩٨٤,٥٦٨,٠٠		

مدير المشروع (الشركة المنفذة) مهندس / ايمن سعيد	(الاستشاري العام للمشروع) مكتب سيستر ا م/ أحمد أبو عافية	(الاستشاري العام للمشروع) مكتب سيستر ا م/ جابر ابراهيم	مدير المشروع هيئة الطرق والكباري م/ رانا فودة	مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري م/ محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا (الإسكندرية - مرسى مطروح)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طلة