

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٦٩,٥٠٠ الي كم ١٧٣,٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد عقد رقم ١٥٢٨ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة من تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٧
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤/٥/١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /



سج

ف.د.د

ف.د.د

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه الفيوم.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (1) + مقايضة معدله (1).

اتجاه الفيوم رقم (1528-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1. استمارة 50 ع . ح .
2. المستخلص (2 نسخ أصل).
3. بيان الاعمال (1 أصل).
4. حصر الاعمال (1 أصل).
5. أصل محضر مسافة النقل للتراب .
6. أصل محضر مسافة النقل للسن .
7. ريكوستات معتمده من الاستشاري (2 صورة).
8. التجارب المعملية (2 صورة).
9. البرنامج الزمني (1 أصل).
10. أصل محضر استلام الموقع .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

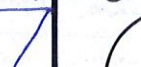
مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / طارق الحجاز



سليم

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٨٥٢٦٤٧٥١	٥٥
			
		كتب المراجعة	
		رئيس القسم	
		موجه	
		١٨٥٢٦٤٧٥٥	٢٠٢
	الجملة		

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : مكتب طابيت عبد الحفيظ محمد

بموجب } الطلبات طيه ، أو : الكسوف المرفقه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : الرفع الإلكتروني

شيك على البنك المركزي في : صاحب الحق أو : مكتب طابيت عبد الحفيظ محمد

يسحب باسم } شيك على الخارج

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد فى السجل برقم :

(ب) الکاتب المنوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم						الختم ذو التاريخ	
المرفقات		بيانات		نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
المبلغ المدين فيه المستخلص رقم (١٩٤٨) أعمال الحرس البري والأعمال الصيانة للخط القاطن مشروع القطر والنجار البريد والكتب (١٠٠ كبل) (القطاع الأول) الم. م. م. الم. م. م. ١٦٩١٠٠٠ حتى ١٧٣١٠٠٠ بطول ٤ كم (البحر العموم) عقد رقم ١٥٢٨ لسنة ٢٠٢٢م ٢٠٢٤م						١٨٥٢٦٣٧٥١٠٥٥			
		إجمالي الأصل				١٨٥٢٦٣٧٥١٠٥٥			
بيانات الاستقطاعات		جنيه		قرش					
عادي									
إضافي									
دمغة توقيع									
قرش									
جنيه									
رسم الدمغة									
صافي القيمة المطلوب صرفها									

عناية : إستكمال إستبدال أعمال الجسر الترابي والأصناف الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار)
لتقليد أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محمد من الكم ١٦٦٥٠٠٠ الى الكم ١٧٣٥٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه القويم (بالأمر المباشر) .
تقليد : شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق
عن المدة من بداية العمل حتى ٤ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاصناف	القيمة طبقا للعدد	الوحدة	كمية البند بالعدد	مقدار العمل السابق	مقدار الأصل التي تمت	مقدار الأصل التي جارى ام نهائى	جدة قيمة الأصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
قرش / جنيه									قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	العدد إزالة أشجار ونخل وأرتفاع عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٤٠٠,٠٠٠	العدد	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٩٥,٧٠٠	جاري	١٩٥,٧٠٠	٠,٠٠٠	٧٨,٢٨٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
١-٢	بالمعكم أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيير بسدك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢ متر) أسفل مسلوب التربة وسدك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسلوب (٢ متر) أسفل مسلوب التربة لاستكمال المصبوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٩٤٠) ونشها بالماء الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤٠ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصدة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للغمر والتجارة والصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز إشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٤٠ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٩٤٠ . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم زيادة أو نقصان . - السعر يشمل عمل تشويرات وتخليد واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - والبند لا يشمل القيمة المحجورة لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٦,٢٠٠	٣م	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	جاري	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٣٧٢,٤٢٨,٨٠٠	وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدين
٢-٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠ - ١٨ = ١٨٠ كم) .	١٧,٠٠٠	٣م	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	جاري	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٣,٢٠٨,٠٠٠	التقارير اليومية والاصبوة والتمهيد متواجدين
٣-٣	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠٠	٣م	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	جاري	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥٨,٩٥٢,٠٠٠	المعدات متواجدة
٤-٣	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	٤٤,٨٠٠	٣م	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	جاري	٣٥,٣٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٨١,١١٩,٢٠٠	
١-٤	بالمعكم أعمال توريد ورش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠ والناتج الترد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار ماس س١ : ١٥ من ٤٠ من ٦٠ نسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة ٤٢١٠ من درجة قوة التماسك من ٥٠ . مستطاب ولا يزيد نسبة الماء الجاف بيجاز لوس الجانوس عن ١٠ % والقيمة تشمل أعمال التجار المصممة والبند يشمل اجراء التجار العملية والمخيلة طبقا لأصول الصناعة المعتمدة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفحة شاملة قيمة المواد المحجورة . - يتم احتساب ١,٢ جنيه لكل طبقا لمسافة النقل .	٣٤٤,٠٠٠	٣م	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	جاري	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٧٧٢,٦٩٦,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٢-٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠ - ٣٢,٥٠٠ = ١٦٧,٥٠٠ كم) .	١٦,٢٥٠	٣م	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	جاري	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٦١,٦٤٦,٢٥٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
٣-٤	كارتة توريد سن	٢٥,٠٠٠	٣م	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	جاري	٢٨,٤٠٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧١٠,٢٢٥,٠٠٠	لوحة المشروع متواجدة
١-٥	بالمعكم الطولي وتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنازل الجذر والمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير واجدي الهيئات الرسمية المعتمدة وكذلك اختيار الضغط على الحظ بلوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب وحام الطيات والمخامير لزوم اجراء الاختبارات واعادة زالتها وتوافر جميع المعدات والمعدات لزوم اجراء اختبارات الضغط وكل ما يلزم لهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠,٠٠٠	م . ط	٣٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٩,٠٠٠	جاري	٣١٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٧,٠٠٠,٠٠٠	وسائل التأمين وسلامة المرور متواجدين
٢-٥	لفتر ١٢ بوصة (٢١٥ مم) ضغط ١٠ بار	٦٢,٠٠٠	٣م	٥٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١٣,٠٠٠	جاري	٥١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١٨٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣-٥	بالمعكم أعمال توريد وتشغيل طبقة فتر من الزلط أو أسن ناتج تكسير كسارات بسدك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالماء والدمك الميكانيكي وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما يجمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة (١٢٥ جنيه) - يتم احتساب كمية التماسك في قاع الحفر بسدك ١٥ سم	٣٤٥,٠٠٠	٣م	٢٠,٥٨	٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٥٥٥,٠٠٠	
٤-٥	بالمعكم المسطح وتوريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما يجمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد ٢٤ جنيه	٦٦,٠٠٠	٢م	١٥٩,٦٠	٠,٠٠٠	١٥١,٠٠٠	جاري	١٥١,٠٠٠	١,٠٠٠	٩٢١,٠٠٠	
٥-٥	بالمعكم أعمال توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشويرها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لطول التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الدغلي لموقع العمل باستخدام اواند وقطارات صغيرة والتنازل بالمعدات والمعدات اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع المسورة - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	٢٤٢,٠٠٠	٣م	١٩٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٩,٠٠٠	جاري	١٨٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥,٧٣٨,٠٠٠	
٦-٥	بالمعكم أعمال توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتتراها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والقيمة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سماك أي منها عن ٢٥ سم والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول لأقصى كثافة جافة حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما يجمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - البند لا يشمل القيمة المحجورة	٧٥,٠٠٠	٣م	٣٠٥,٧٦٠	٠,٠٠٠	٢٩٠,٠٠٠	جاري	٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١,٧٥٠,٠٠٠	
٧-٥	باليوم أعمال الترح السطحي للحماء باستخدام طلمبة سحب المياه (كيبوتة) والبند يشمل التحطيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	١٠٠,٠٠٠	اليوم	٤,٠٠	٠,٠٠٠	٣,٨٠٠	جاري	٣,٨٠٠	٠,٠٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠	
١-٤	بالمعكم أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والازيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والناتج الترد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٠ من ٤٠٠ من ٦٠٠ نسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة ٤٢١٠ من درجة قوة التماسك من ٥٠ . استخدام آلات التسيير الحديثة على ان لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ونشها بالماء الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤٠ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمقاولات للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٤٠٠	٣م	٤,٣٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١٨,٥٤٨,٨٠٠	
٢-٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠ - ٣٢,٥٠٠ = ١٦٧,٥٠٠ كم) .	١٦,٢٥٠	٣م	٤,٣٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٧,٥٥٧,٥٠٠	
٣-٤	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠٠	٣م	٤,٣٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٨,٥٥٠,٠٠٠	
٤-٤	قيمة المواد المحجورة لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	١١٢,٠٠٠	٣م	٤,٣٢٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٥٤٢,٠٠٠	جاري	٣,٥٤٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٦,٧٠٤,٠٠٠	
الإجمالي											
										١٨,٥٢٦,٢٧٥,٠٠٠	

التقارير اليومية والاصبوة
والتمهيد متواجدين
المعدات متواجدة
البرنامج الزمني متواجد
مكتب جهاز الاشراف متواجد

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد سعيد
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف



رئيس اللجنة العامة للمشروع
المقرن محمد بن علي
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد سعيد
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف

مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف

مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف

مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف
مهندس / طارق يوسف