



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (١٧٠٥٠٠) وكوبرى (١١٠٥٠٠) وكوبرى (٣٨٠٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

الوصف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوه	الاعمال التى تمت خلال المده	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والتعارضات	٦٠٠	١٠	م.م	٦٠٠	٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	جاري	٦٠٠,٠٠٠			يراعى تنفيذ بنود التعاقد
بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥	٧٥	م	٤,٥٠	٠,٠٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥			المهندسون والمراقبون متواجدون
بالمتر المسطح تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦٥	٦٠	م	٤٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	جاري	٣٦٠,٠٠٠			اللائقات متواجده
بالمتر الطولى اعمال الجسات بالير والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف..	٥٦٠	٤٠٠	م.م	٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	جاري	٢٢٤٠,٠٠٠,٠			البرنامج الزمنى متواجد والتقارير الشهرية
بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات واللائش اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والموصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحرى)	٣	٢٤٦,٠٠٠	عدد	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	جاري	٧٣٨٠,٠٠٠,٠			
بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ³ على ان يتم ازالة رووس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمخالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاؤوق..	١٩٨٠	٤٦٥٥	م.م	١٩٧٥	٠	١٩٧٥	جاري	٩١٩٣٦٢٥			
بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خاؤوق غير عامل تشمل توريد الاحمال التى تجعل الخاؤوق حت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل حسب الاتفاق من المالك طبقا لتقرير الجسات نظرا لاختلاف الحملات التصميمية على الخوازيق والبند يشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والسعر لا يشمل خاؤوق التجريبه قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا لرسومات ونهو الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٢٣٧,٠٠٠	عدد	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٢٣٧,٠٠٠,٠			
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمانة بنوية فى ارض الموقع العاد (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالمعق المطلوب والقياس الهندسي طبقا لرسومات التنفيذ مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢٥	٩٠	م	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	جاري	٣٧٨٠,٠٠٠,٠			
بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل زح اى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر والزالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٣٥	٩٠	م	١٧٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٣٠,٠٠٠	جاري	١٥٥٧,٠٠٠,٠			
بالمتر المكعب توريد ورمد برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٤ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذ داخل سبيل الترععة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف لتأكد من ذلك ونهو السطح العلوى لردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٠	١٤٥	م	١١٠	١٥٠	٢٦٠	جاري	٣٧٧,٠٠			
بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم ³ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٦٧	١٨٣٠	م	٦٤٠٠	٠,٠٠٠	٦٤٠٠	جاري	١١٨٩٥,٠٠٠			
بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخنط والدمك ميكانيكى على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندى عادى واجهاد ٣٠٠ كجم/سم ³ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والموصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	١٦٢٠	٢٥٣٠	م	١٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٦٠,٠٠٠	جاري	٣٩٤٦٨٠,٠٠٠			
علاوة نتيجة زيادة الازجهاد الى ٤٠٠ كجم /م ³ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم /م ³ طبقا اعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	١٦٢٠	١٦٠	م	١٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	جاري	٢٣٨٤٠,٠٠٠			

اجمالى الصفحة الاولى

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / احمد سامى
مهندس / كازم امام



اجمالى الصفحة الاولى

المهندسون الاستشاريون العرب (مجموعة باحوم)
مهندس المشروع : م / محمد كمال

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس / احمد سامى

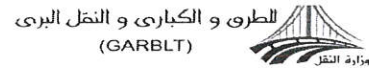


رئيس الادارة المركزية لمصلحة الطرق والكبارى

مهندس / مجدى عبد السلام

نتيجة تغير المحتوى الاسمنى من ٤٤٠ الى ٢٠ كجم / م³ طبقا للخلفات التصميمية المعتمدة

مهندس / احمد سامى



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المدد	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الاولى								١٤٩٣٧٩١٢,٥			
١٦											بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعادة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلة بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامدا على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امسح لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
١٦١	٥٧٦	٣٢٢٥	م ³	٣٦٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	جارى	١٨٠,٦٠٠,٠٠			
	٨٦	١٠٠	م ³	٥٠,٠٠	٣٠,٠٠	٨٠,٠٠	جارى	٨٠٠,٠٠			
	٧٢٠	٤١٣٠	م ³	٤٨٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٧١٠,٠٠	جارى	٢٩٣٢٣,٠٠	٢٩٣٢٣,٠٠	٢٦٣٩٠,٧٠	يصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر
١٦٧	٧٣٠	١٦٠	م ³	٤٨٠,٠٠	٢٣٠,٠٠	٧١٠,٠٠	جارى	١١٣٦٠,٠٠	٣٩٧٦٠,٠٠	٧٣٨٤٠,٠٠	يصرف بنسبة ٩٠ % لحين ظهور نتائج تكسير المكعبات بعد ٢٨ يوم ورفع الكمر+ نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٤ بدلا من ٥٤٠ كجم/م ³
١٨											بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات فوق اعمدة الكوبرى والهوامت مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ³ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
١٨١	٩١٨	٣٣٦٠	م ³	٥٨٠,٠٠	٣١٥,٠٠	٨٩٥,٠٠	جارى	٣٠٠٧٢٠,٠٠			
١٨١-ب	١٨١	١٠٠	م ³	٨٥٠,٠٠	٩٠,٠٠	٩٤٠,٠٠	جارى	١٧٥٠,٠٠			
١٩											بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزروم الكمرات الصندوقية شامل البلاطة السفلية واليوبات والبلاطة العلوية وكوبستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٤٠٠ كجم/سم ³ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ³ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١٩١	٤٠٠٠	٣٤٧٠	م ³	٣٥٢٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٣٩٢٠,٠٠	جارى	١٣٦٠٢٤٠,٠٠			
١٩-ب	٣٣٠٠	١٠٠	م ³	٧٩٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	١١٤٥,٠٠	جارى	١١٤٥٠,٠٠			
١٩-ج	٤٠٠٠	١٦٠	م ³	٠,٠٠	٣٩٢٠,٠٠	٣٩٢٠,٠٠	جارى	٦٢٧٢٠,٠٠	١٤٦٨٠,٠٠		حصلة نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٤ بدلا من ٥٤٠ كجم/م ³ طبقا للتخطيطات التصميمية المعتمدة



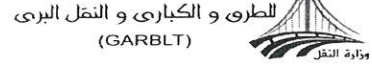
مهندس / م / كريم عاطف
مدير المشروع / احمد حامد
الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مهندس / احمد سامى
مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / كازم امام
مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى



الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (مجموعه)
مهندس المشروع : م / محمد كمال

مهندس / م / كريم عاطف
مدير المشروع / احمد حامد
الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المده	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الثانية								٢٢٢٢٨٧٠٠٠٠			
٢٠ بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحه للبلاطات الطويه اعلى الكمرات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفننه تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبيند لا يشمل حديد التسليح	٥٠٠	٢٦٢٠	م ^٣	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٥,٠٠٠	جارى	١٢٧,٧٠٠,٠٠٠			
١-٢٠ علاوه نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/ م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والاداره المركزيه لبحوث الكبارى	٥٠٠	١٦٠	م ^٣	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٥,٠٠٠	جارى	٧٧٦,٠٠٠,٠٠٠	١٩٤٠,٠٠٠	٥٨٢٠,٠٠٠	نتيجة تغير المحتوى الاسمنتى الى ٥٢٥ بدلا من ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا للخطات التصميميه المعتمده
٢١ بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠,٦	٣٦٥٠٠	طن	٢٧٨٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٣٢٨٥,٠٠٠	جارى	١١٩٩,٢٥٠,٠٠٠	٥٩٩٥١٢٥,٠٠٠	١١٣٩٠,٧٣٧٥,٠٠٠	يصرف بنسبة ٤٥ % لحين استكمال نتائج الاختبار
٢٣ بالمتر المسطح عزلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدقونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسى طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٠٠	٥٥	م ^٢	١٢٧,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	٢٤٤٠,٠٠٠	جارى	١٣٤٢,٠٠٠,٠٠٠			
٢٥ بالبعد توريد وتركيب ركائز طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز . تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييمرات المعرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو او ما يعادلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء التكاليف الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حمولتها طبقا لمقاسات الركيزة من نفس النوع والتي تقاربها فى الحموله والقوة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكمرات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.											
١-٢٥ بالبعد توريد وتركيب ركائز بدون جوايز, C4 حمولة ٢٥٠ طن	٣٢	٢٠٠٠٠	عدد	٣٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	جارى	٦٤٠٠٠٠,٠٠٠			
٢-٢٥ بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايز C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن	١٦	٤٦٠٠٠	عدد	١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦,٠٠٠	جارى	٧٣٦٠٠٠,٠٠٠			
٣-٢٥ بالبعد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايز C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن	١	٨٦٠٠٠	عدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠٠			
٢٨ بالمتر المكعب اعسل حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربع عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسيويه والرش بالبياء الاصولييه للوصول الى تسمية الرطويه المطلوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافه ٩٤ % من الكثافة الجافه القصوى (ومحمل على البيند تحميل ونقل الاتريه الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التوضيحيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبيند بجميع مستلحاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو زيادة	٣٦٠٠٠	٢٣	م ^٣	٣٥١٧٥	٠	٣٥١٧٥	جارى	٨٠٩٠,٢٥			

اجمالى الصفحة الثالثة

١٢٣٥٧٠٠٢٥٠٠

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (معزم - باخوم)

مهندس المشروع : م / محمد كمال



مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

مهندس / احمد سامى

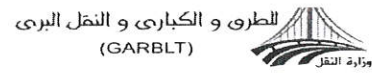
مهندس / احمد سامى

رئيس الاداره المركزيه لمنطقة القاهرة بشرى بالجيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام



٥٠٩٢٠



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

التوصيف	كمية المقاييس المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال العدد	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الثالثة								١٢٣٥٧٠٠٢٥٠٠			
٢٩	١٠١٤٥٠	٣٤	م	٩٩٤١٥	٠	٩٩٤١٥	جارى	٣٣٨٠١١٠			
بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحه للنقل من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تربة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرقه عن المحاجر											
١-٢٩	علاوة نتيجة زيادة المسافه عن ٢ كم بمعدل ١.٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزياده ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم										
	محجر طيبة ومسافه ٤٦.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٦.٥) = ٦٢.٣)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٢,٣	م	٢٠٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٥٥,٠٠	جارى	١٢٤٩٤٢٦,٥			
	محجر طيبة ومسافه ٤٠.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٠.٥) = ٥٣,٩)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩	م	١٨٣١٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٣١٠,٠٠	جارى	٩٨٦٩٠٩,٠			
	محجر الماسه ومسافه ٥٢.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٥٢.٥) = ٧٠,٧)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٧٠,٧	م	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جارى	٤٢٤٢٠,٠			
	محجر الماسه ومسافه ٤٦.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٦.٥) = ٦٢,٣)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٦٢,٣	م	٣١٩٥,٠٠	٠,٠٠	٣١٩٥,٠٠	جارى	١٩٩٠٤٨,٥			
	محجر المنارة ومسافه ٤٩.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٩.٥) = ٦٦,٥)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٦٦,٥	م	٩٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٩٣٧٥,٠٠	جارى	٦٢٣٤٣٧,٥			
	محجر المنارة ومسافه ٤٣.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٣.٥) = ٥٨,١)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٨,١	م	١٦٠٠٥,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٠٥,٠٠	جارى	٩٢٩٨٩٠,٥			
	محجر مودرن بيلد ومسافه ٦٦ كم $(١.٤ * (٢ - ٦٦) = ٨٩,٦)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٨٩,٦	م	٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٤٨٣٨٤,٠			
	محجر مودرن بيلد ومسافه ٦٠ كم $(١.٤ * (٢ - ٦٠) = ٨١,٢)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٨١,٢	م	٧٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٤٠,٠٠	جارى	٥٨٧٨٨٨,٠			
	محجر ٢٤٢ ومسافه ٣٦.٤ كم $(١.٤ * (٢ - ٣٦.٤) = ٤٨,١٦)$ (كوبرى ١١ + ٥٠٠)	٤٨,١٦	م	١٠٨٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٨٦٥,٠٠	جارى	٥٢٣٢٥٨,٤			
	محجر ٢٤٢ ومسافه ٣٠.٤ كم $(١.٤ * (٢ - ٣٠.٤) = ٣٩,٧٦)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٣٩,٧٦	م	١٠٦٨٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٦٨٥,٠٠	جارى	٤٢٤٨٣٥,٦			
	محجر الشارف ومسافه ٤٠.٥ كم $(١.٤ * (٢ - ٤٠.٥) = ٥٣,٩)$ (كوبرى ١٧ + ٥٠٠)	٥٣,٩	م	٢٥٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٥,٠٠	جارى	١٣٧١٧٥,٥			
	سعر المادة المحجريه * معامل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات (١,١١٣١,٢٣٣٢)	٤٣,٩٥٦	م	٩٩٤١٥,٠٠	٠,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	جارى	٤٣٦٩٨٨٥,٧			

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم.

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرير من البيتومين السائل متوسط الظاير MC30 بمعدل من ١.٢٠ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع الظاير RC3000 بمعدل ٠.٤٠ كجم/م^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

اجمالى الصفحة الرابعة

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (مكرم - باكووم)

مهندس المشروع : م / محمد جمال

مدير الادارة المركزية للمنطقة الشرقية جسر بالبحيره وفقر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير الادارة المركزية للمنطقة الشرقية جسر بالبحيره وفقر الشيخ

مهندس / كارم امام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

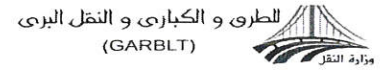
مهندس / احمد سامي



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى التطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عدد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

الرقم	التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المده التى تمت حتى الآن	إجمالي الأعمال جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
	اجمالى الصفحة الرابعة							١٥٧٤٩٦٤,٢			
٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ولفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٢١٢٥٣	١٥٦	م٣	٠	٢٠٨٢٥	٢٠٨٢٥	جارى			
٣٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها ولفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى النمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبنء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلو متر ومسافة النقل الداخلى للخلطه ٤٠ كيلو متر	٢١٢٥١	١٥٠	م٣	٠	٢٠٨٢٥	٢٠٨٢٥	جارى			
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٣٠,٨٠ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤٠ زمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبنء يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٦٩٥٠	٢٣٥	م٣	١٠٠٠٠	٦٦١٠	١٦٦١٠	جارى		٣٨٢٥٢٨٣	يصرف بنسبة ٩٨ % لحين ظهور نتائج التكسير
تشوين	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة ماله لا تتعدى ٥٠ % وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦٥٠٠	طن		٢٤٦,٠٠	٢٥٤,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى		١٣٦٨٧٥٠,٠٠	يصرف بنسبة ٧٥ %
	البند المستجده										
١	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على أن يتم إزالة رروس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبنء شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٧٦	١٩٦٠	م.ط	٧٦٠	٠	٧٦٠	جارى		٥٢٨٩٦٠٠	
٢	علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٥٠ متر)	١٤٠	٢٨٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	٢٠,٠٠	١٣٥,٠٠	جارى		٣٧٨٠٠٠,٠	
٣	علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم٢ (خوازيق قطر ١,٢٠ متر)	١٢٢	٢٣٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	٥,٠٠	١٢٠,٠٠	جارى		٢٧٦٠٠٠,٠	
٤	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبنء يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٣٤٢,٠٠٠	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	جارى		٣٤٢٠٠٠,٠	
	اجمالى الصفحة الخامسة							٣٤٨١١٤٠,٠٠			

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

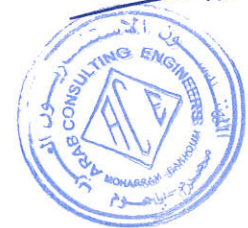
مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مهندس المشروع : م / محمد كمال



مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كازم امام

رئيس الاداره المرمقيه للمنطقه الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

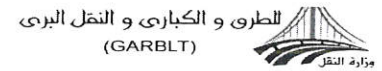




الشركة المنفذة : إيه جى آر إنترناشونال

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف أعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)
مستخلص رقم (٤) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التوصيف	كمية المقاييس المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الاعمال التى تمت خلال المدة التى تمت حتى الآن	إجمالي الاعمال التى تمت حتى الآن جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
اجمالى الصفحة الخامسة							٣٤٨١١٤٠٠,٠			
٥ بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ٢٠٠-١٠٠ كجم/سم ^٢ بالعمق المطلوب لزوم مسار كابلات الاشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل لوانج والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٥	١٢٠	م ^٣	١٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٥,٠٠	جارى		١٥٠,٠٠,٠	
٦ بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العالیه نیوجرسی وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم أعلى القرشه طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفقه تشمل عمل قرشه من الخرسانة العاديه سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢١٧١	٧٥٠	م.ط	١٥٠٠	٦٢٥	٢١٢٥	جارى		١٥٩٢٧٥٠	
٧ بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتمين الصلب ٧٠/٦٠ وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخطوة ٤٠ كيلومتر	١٥٤٧٠	١٦٨	م ^٢	١٠٠٠٠	٥١٦٠	١٥١٦٠	جارى		٢٥٤٦٨٨٠	
اجمالى الصفحة السادسة							٤١٥٥٦٣٠,٠٠			

١١٢١٦٤٠٢,٠	
٢١٥٤٧٨٦٣١,٧	١١٢١٦٤٠٢,٠
٢٠٤,٢٦٢,٢٢٩,٧٤	
٣٥,١٢٢,٩٥٧,٥٠	
٣١,٥٣٤,٠٠٦,٠٠	
٩٨,٨٧١,٩٦٨,٢٠	
٣٨,٧٣٣,٢٩٨,٠٤	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة ونقر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / كازم امام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد سامى

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مهندس المشروع : م/ محمد كمال

الشركة المنفذة / إيه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م/ كريم عاطف



تحت إشراف
مكتب المنطقة
م. احمد رضا



م. احمد رضا