الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

صفحة (١/١)

مستخلص جارى ١

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر الترابى بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثنى للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر -الأقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافه من الكم 200+459 الي الكم 275+459 بطول 0.075 كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة درغام للمقاولات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 8-6-2024

العقد رقم : (1563/2023/2024) بتاريخ : 2٠٢٤/٠5/15

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب اعمال تفريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. -علاوة ١ جنيه /كم من لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم	٦٤,٩٠	م٣	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠	جارى ١	٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			مكتب جهاز الإشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقة التأمين متواجده المهندسون متواجدون التقارير (المبدئي -الأسبوعى) متواجد عدد ٤سيارة ملاكي
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الدمول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرفسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣										
	ذات اجهاد (٢٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٠,٧٠	م٣	٢٥٨١,٩٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى 1	٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٠٨,٠٠	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى 1	٠,٠٠			
	الاجمالى								٧٢٦٨٨٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٧٢٦٨٨٠٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٧٢٦٨٨٠٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص جارى ١									٧٢٦٨٨٠٠,٠٠		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة درغام للتوريدات العمومية والمقاولات العامة
ب.ض: ٢٥٦-٧١٢-٢٩٠
س.ت : ٤٨٥٤

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري (ميسترا)
مدير المشروع
Pr. Eng. Ahmed Hassan

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ المينا مجيب أمين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ أحمد محمد كمال

يعتمد .....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

٧٢٦٨٨٠٠,- محول الإجمالي

السابق —

٧٢٦٨٨٠٠,- المستحق صرفه

الاستقطاعات

٣٦٣٤٤٠,- ٥٪

٤٣٧١٢,٨٥ دمغة

١٣١١٣٨,٩٠ أضافي

٤٠,٠ طوابع وعاد

٢٢٩٤,٢٥ رسوم ماكنتش ٤٢٥ / ٢٠٢٣/٨/٢٧

١٧٥٠,- رسم

٦٢٢,٥٠ ١٥٪

٢٨١,٧٥ ١٢٪

٣٣١٥٩,٦٠ ٤,٥٪

بدل الاستقطاعات

٥٧٣٧٤٦,- الصافي

٦٦٩٥٠٥٤,-

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / [illegible]

اسلام محمد فوزي