وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٤٠٠+٤٧٢ الي الكم ٧٠٠+٤٧٢ بطول ٠,٣٠ كم

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(٢٠٢٣/٤٨٨/٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٠/٠٨

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٢/٢٧

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
	١-أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥,٠٠	م٣	٣٠,١٩٩,٥٤٠	٢٠,٨٠٠,٠٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٤ كم	٢٨٢,٨٠	م٣	٣٠,١٩٩,٥٤٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١-٣	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٣٠,١٩٩,٥٤٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	١-أعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي نيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٧,٥٥١,٥٠٩	٠,٠٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠٠	٠	٢,١٠٩,١٢٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٢,١٠٩,١٢٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٤ كم	٣٠٣,٠٠	م٣	٢٧,٥٥١,٥٠٩	٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٠	٦,٣٠٢,٤٠٠	٠	٠	٠	٦,٣٠٢,٤٠٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٧,٥٥١,٥٠٩	٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٢٠,٨٠٠,٠٠	٠	٢٧٠,٤٠٠	٠	٠	٠	٢٧٠,٤٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص												٨,٦٨١,٩٢٠

فقط : ثماني مليون و ستة مائة و واحد وثمانون الف وتسعة مائة وعشرون جنيه مصري لاغير

ملاحظات:
- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
-لوحات المشروع متواجدة
_ الكرفان المتحرك متواجد
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
- تم عمل التجارب المعمليه
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- التقرير الميداني متواجد
- - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٨
-وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٠٨
-يراعي تطبيق نصوص العقد

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم)
م/عبدالمنعم محمد

استشاري المساحة
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجيوشي)
م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
م/ [illegible]

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائيا

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مركز الاستشارات الهندسية SGAC للطرق والمطارات أ.د. سعد محمد الجيوشي مشروع القطار السريع

مشروع القطار السريع غرب النيل

سيناء للمقاولات