الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) بوابة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري ٣- مطار العلمين المتقاطع مع مسار القطار الكهربائي السريع
(دوران ١ و ٢)
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

كشف ختامي رقم (٢)

المقاول : شركة القاهرة للطرق والانشاءات رقم العقد(٤٦٣/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ١٤/ ١١ / ٢٠٢٤

من بداية العمل حتى: ٥ / ١ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
١	**اعمال الحفر**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ١٤/٣/٢٠٢٥ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٣/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥جنية للكيلومتر زيادة	٢٩,٢٠	م٣	٧٧٤٩,٧٥١٨	٧٣٥٠,٠٠	٣٩٩,٧٥١٨	٧٧٤٩,٧٥١٨	٢٢٦٢٩٢,٧٥٢٦	٠	٠	٠	٢٢٦٢٩٢,٧٥٢٦	٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		م٣						٠	٠	٠	٢٤٦٠٩,٦٣٦٠	٠	
	ذات إجهاد (١٠٠ -٢٠٠) كجم/ سم٢	٧٨,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	ذات إجهاد (٢٠٠ -٣٠٠) كجم/ سم٢	٩٢,٨٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠							
	ذات إجهاد (٣٠٠ -٤٠٠) كجم/ سم٢	١٠٧,٤٠		٢٢٩,١٤	٢٠٠,٠٠	٢٩,١٤٠	٢٢٩,١٤٠							
	ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لاتقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارنكه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حاله زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية للكم زيادة.													
٣	**أعمال الردم**													
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٤٩,٠٠	م٣	٦١١٠٤,٤٧	٥٨٠٠٠,٠٠	٣١٠٤,٤٧٠	٦١١٠٤,٤٧٠	٢٩٩٤١١٩,٠٣٠	٠	٠	٠	٢٩٩٤١١٩,٠٣٠	٠	
	علاوة مسافة النقل٨٠ كم	١٢٨,٧٠	م٣	٦١١٠٤,٤٧	٥٨٠٠٠,٠٠	٣١٠٤,٤٧٠	٦١١٠٤,٤٧٠		٧٨٦٤١٤٥,٢٨٩	٠	٠	٠	٧٨٦٤١٤٥,٢٨٩٠	٠
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	٣٦,٠٠	م٣	٦١١٠٤,٤٧	٥٨٠٠٠,٠٠	٣١٠٤,٤٧٠	٦١١٠٤,٤٧٠		٢١٩٩٧٦٠,٩٢٠	٠	٠	٠	٢١٩٩٧٦٠,٩٢٠	٠
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٦١١٠٤,٤٧	٥٨٠٠٠,٠٠	٣١٠٤,٤٧٠	٦١١٠٤,٤٧٠		٧٩٤٣٥٨,١١٠	٠	٠	٠	٧٩٤٣٥٨,١١٠	٠
٥	**طبقات الاساس**													
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن١٠ % و فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	٢٥٠,٠٠	م٣	١٣٦٠٣,١٨	١٢٩٠٠,٠٠	٧٠٣,١٨٠	١٣٦٠٣,١٨٠	٣٤٠٠٧٩٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٤٠٠٧٩٥,٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل١١٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٣٦٠٣,١٨	١٢٩٠٠,٠٠	٧٠٣,١٨٠	١٣٦٠٣,١٨٠		١٧٩٥٦١٩,٧٦٠	٠	٠	٠	١٧٩٥٦١٩,٧٦٠	٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٣٦٠٣,١٨	١٢٩٠٠,٠٠	٧٠٣,١٨٠	١٣٦٠٣,١٨٠		٣٤٠٠٧٩,٥٠٠	٠	٠	٠	٣٤٠٠٧٩,٥٠٠	٠
				إجمالي قيمة المستخلص					١٩,٦٣٩,٧٨٠,٠٠					

فقط تسعة عشر مليوناً وستمائة وتسعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير

الشركة المنفذة :شركة القاهرة للطرق والانشاءات

مدير المشروع

م/ محمد محمد عبداللطيف

مهندس الاستشاري(م/سعد الجيوشي)

م/مصطفى محمود نجم

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم عبدالله الحفناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني عياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول

: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الغاء ..... عن الوارد بصك الشروط أعتمدت من .....
تحرير : مي

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"