

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٥٩٧ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الردم وأعمال Technicl Block من منسوب (- ٨ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ٦ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٧ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعقد		كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل نشوبات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	٨٥,٠٠		٢٥٠١٢	م٣	١٢٩٤٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	١٠٧٨١٥١,٩٠	٠,٠٠	١٠٧٨١٥١,٩٠	المعدات متواجدة.
١	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) (محجر مطاسر سفكس) = ٢,٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٨٣,٧٥ جنيه	١٨٣,٧٥		٢٥٠١٢	م٣	١٢٩٤٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٢٣٣٠٧١٠,٧٣	٠,٠٠	٢٣٣٠٧١٠,٧٣	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة	٦٧,٥٠		٢٥٠١٢	م٣	١٢٩٤٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٨٥٦١٧٩,٤٥	٠,٠٠	٨٥٦١٧٩,٤٥	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		٢٥٠١٢	م٣	١٢٩٤٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٩٤٣,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	١٦٤٨٩٣,٨٢	٠,٠٠	١٦٤٨٩٣,٨٢	البرنامج الزمني متواجد .
٦	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الأعمال الصناعية وإمكان تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوابات الحفر وإزالة أى عوائل تضره ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	١٤٠٠٠	٢٥٠١٢	م٣	٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٩٠٠,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	١٠٩٣٧٠٦,٤٦	٠,٠٠	١٠٩٣٧٠٦,٤٦	لافتات المشروع متواجدة .
٩	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٤٠٥,٨٢	١٨٠٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٧٠٣٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٦٧٧٤٤٨٣,١٢	٠,٠٠	٦٧٧٤٤٨٣,١٢	الأجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة السلام) = ٢,٥ ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ١٦٧,٢ جنيه	١٦٧,٢٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٧٠٣٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٢٧٩١١٢٣,١٠	٠,٠٠	٢٧٩١١٢٣,١٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٧٠٣٤,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٣٤,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٤١٧٣٣٣,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٣٣٣,٠٠	
١٠	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال ببلوك ماتريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨م - ٣م سن دلويمت متدرج و ٠,٤م رمل حرش على أن يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٩٠٠,٠٠	٣٨٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٥٩٦,٠٠	٢٠٥,٨٥	١٨٠١,٨٥	جاري ٢	٩٨,٠%	٣٣٥٥٠٤٤,٧٠	٠,٠٠	٣٣٥٥٠٤٤,٧٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١٧١,٠٠	٨٠٤٥,٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٠١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	١٦٩٢٥٥,٨٠	٠,٠٠	١٦٩٢٥٥,٨٠	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = ٢,٥ ج * ٢٠ كم + ٢,١٥ ج * ٨ كم = ١٦٧,٢ جنيه	٢١٧,٢٠	٨٠٤٥,٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٠١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٢١٤٩٨٤,٥٦	٠,٠٠	٢١٤٩٨٤,٥٦	
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (180 ج) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجيرة	٢٨٠,٨٠	٨٠٤٥,٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٠١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٢٧٧٩٣٥,٨٤	٠,٠٠	٢٧٧٩٣٥,٨٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	٨٠٤٥,٠٠	٢٥٠١٢	م٣	١٠١٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠,٠٠	جاري ٢	٩٨,٠%	٢٤٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٤٧٤٥,٠٠	
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)														

تدريفاً ١٠ / ٠٧ / ٢٠٢٥

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف

م/ باهر نور الدين

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاخر

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو ذبيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كازم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر