

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال التأسيس والاساس والجيوغريد) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٦ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات		
		قرش /	جنيه													
٢	بالمتر المكعب أصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على قيد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان . لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٥ كم).	٣٣,٠٠	٢٤٩٩٠	٣م	٣	٢٧٦٠,٢٦	٤٥٩١,٤٠	٧٣٥١,٦٦	جارى ٢	%٩٨,٠	٢٣٧٧٥٢,٦٨	٠,٠٠	٢٣٧٧٥٢,٦٨	التقارير (المبنى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة.		
		٢٣,٧٥		٣م	٣	٢٧٦٠,٢٦	٤٥٩١,٤٠	٧٣٥١,٦٦	جارى ٢	%٩٨,٠	١٧١١٠٩,٨٩	٠,٠٠	١٧١١٠٩,٨٩	المعدات متواجدة. فريق العمل متواجد .		
٥	بالمتر المكعب اصصال تحميل وتوريد و نقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بدمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر أسفل متسوب الفرمة وبدمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب ٢٠ متر متسوب الفرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المدة المحجورة .	٨٥,٠٠	٥٠٠٠٠	٣م	٣	٢٧٤٠٨,٨٠	٤٥٠٢,١٨	٣١٩١٠,٩٨	جارى ٢	%٩٨,٠	٢٦٥٨١٨٤,٦٣	٠,٠٠	٢٦٥٨١٨٤,٦٣	البرنامج الزمني متواجد . المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . لافتات المشروع متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة . الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .		
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل الممتدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر وورثن بنيد) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ٤٧ كم = ٣٤٦,٠٥ جنيه	٣٤٦,٠٥		٣م	٣	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	٠,٠٠	٤٥٠٢,١٨	جارى ٢	%٩٨,٠	١٥٢٦٨١٩,٨٠	٠,٠٠	١٥٢٦٨١٩,٨٠		
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل الممتدة ١٢٠ كم) (محجر الإحسان - محجر السويى) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ٢٠ كم = ٢٨٨ جنيه	٢٨٨,٠٠		٣م	٣	٠,٠٠	٢٧٤٠٨,٨٠	٢٧٤٠٨,٨٠	٢٧٣٥٨٥٩,٧١	جارى ٢	%٩٨,٠	٧٧٣٥٨٥٩,٧١	٠,٠٠	٧٧٣٥٨٥٩,٧١		
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	٦٧,٥٠		٣م	٣	٤٥٠٢,١٨=	٤٥٠٢,١٨	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (45) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	٧٠,٢٠		٣م	٣	٠,٠٠	٢٢٧٢٩,١٨	٢٢٧٢٩,١٨	١٥٦٣٦٧٦,٦٧	جارى ٢	%٩٨,٠	١٥٦٣٦٧٦,٦٧	٠,٠٠	١٥٦٣٦٧٦,٦٧		
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (47) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	٧٣,٣٢		٣م	٣	٠,٠٠	٩١٨١,٨٠	٩١٨١,٨٠	٦٥٩٧٤٥,٣٨	جارى ٢	%٩٨,٠	٦٥٩٧٤٥,٣٨	٠,٠٠	٦٥٩٧٤٥,٣٨		
	رسوم الكثرات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		٣م	٣	٤٥٠٢,١٨	٢٧٤٠٨,٨٠	٣١٩١٠,٩٨	٤٠٦٥٤٥,٨٩	جارى ٢	%٩٨,٠	٤٠٦٥٤٥,٨٩	٠,٠٠	٤٠٦٥٤٥,٨٩		
	٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج لتلحج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الخاصة او البودرة (لرة من مثقل ٢٠٠) نهطيا او مواد طفلية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمراس أسفل سطح التمل بمسح ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى متسوب للمياة الأرضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس ٢٥ طن حتى التثبيت للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التثبيت الا بعد اعتماد الاجازة واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV١ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقاً لما ورد بالمواصفات الخاصة بعملية على كل السطح الطوى ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة .		١٧٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٣م	٣	١٢٢٢,٩٥	٤١١١,٠٥	٥٣٣٤,٠٠	جارى ٢	%٩٨	٨٨٨٦٤٤,٤٠	٠,٠٠	٨٨٨٦٤٤,٤٠	
		علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل الممتدة = ١٤٥ كم) (كسرة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه		٢٩٦,٧٥		٣م	٣	٠,٠٠	١٢٢٢,٩٥	٠,٠٠	٣٥٥٦٥٢,٢٠	جارى ٢	%٩٨	٣٥٥٦٥٢,٢٠	٠,٠٠	٣٥٥٦٥٢,٢٠
علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل الممتدة = ١٣٧ كم) (كسرة خلية عبدالملك) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٣٧ كم = ٢٧٩,٥٥ جنيه		٢٧٩,٥٥	٣م	٣		٠,٠٠	١٢٢٢,٩٥	٤١١١,٠٥	١١٢٦٢٥٩,١٥	جارى ٢	%٩٨	١١٢٦٢٥٩,١٥	٠,٠٠	١١٢٦٢٥٩,١٥		
رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (180) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة		٢١٦,٠٠	٣م	٣		١٧٠٣,٩٨	٦٠٤٢,٠٣	٧٧٤٦,٠١	١٦٣٩٦٧٥,٤٠	جارى ٢	%٩٨	١٦٣٩٦٧٥,٤٠	٠,٠٠	١٦٣٩٦٧٥,٤٠		
رسوم الكثرات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.		٢٥,٠٠	٣م	٣		١٢٢٢,٩٥	٤١١١,٠٥	٥٣٣٤,٠٠	١٣٠٦٨٣,٠٠	جارى ٢	%٩٨	١٣٠٦٨٣,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٦٨٣,٠٠		
١٢		بالمتر المكعب اصصال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات و المطبقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة التماس من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس الجولوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديقة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و اللغة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية الممتدة و البند يجمع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقارير الاستشارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة .	١٦٩,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠		٣م	٣	٦٤٤,٠٨	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	جارى ٢	%٩٨	١٠٦٦٧٢,٥٣	٠,٠٠	١٠٦٦٧٢,٥٣	
		علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل الممتدة = ١٤٥ كم) (كسرة أطلس) = ٢,٥ ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥			٣م	٣	٦٤٤,٠٨	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	١٨٧٣٠٨,١٣	جارى ٢	%٩٨	١٨٧٣٠٨,١٣	٠,٠٠	١٨٧٣٠٨,١٣
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (105) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	١٦٣,٨٠	٣م		٣	٦٤٤,٠٨	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	١٠٣٣٩٠,٣٠	جارى ٢	%٩٨	١٠٣٣٩٠,٣٠	٠,٠٠	١٠٣٣٩٠,٣٠		
	رسوم الكثرات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	٣م		٣	٦٤٤,٠٨	٠,٠٠	٦٤٤,٠٨	١٥٧٧٩,٩٦	جارى ٢	%٩٨	١٥٧٧٩,٩٦	٠,٠٠	١٥٧٧٩,٩٦		
	الإجمالى															
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																
اجمالى قيمة الاستقطاعات																
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																
ما سبق صرفه																
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)																



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالطريق وفكر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو ديقية

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب ا.د خالد قنديل
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م / محمد احمد يوسف

تحريراً في ٣٠ / ٠٦ / ٢٠٢٥
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف