

رقم المستخلص	٩ جاري
تاريخ المستخلص	من ٢٠١٦/١٢/١٦ الى ٢٠٢٥/٠٣/١٠

[illegible]

مدير عام المشروعات

ابراهيم محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات المنطقة الخامسة غرب الدلتا
تفليد الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (مجمع السيد مجاهد)

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لتعليق

عملية تفليد أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الجيزة)

رقم المستخلص	م ٩ جارى
تاريخ المستخلص	من ٢٠٢٤/١٢/١٦ إلى ٢٠٢٥/٠٣/١٠

تاريخ الفتح الفني أو امر الاسناد المباشر تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/١٥	الارقام القياسية عند تفليد الاعمال (بسمبر ٢٠٢٤)	الارقام القياسية عند تفليد الاعمال (يناير ٢٠٢٥)	الارقام القياسية عند تفليد الاعمال (مارس ٢٠٢٥)
عناصر التكلفة الخاصة للتحويل				
البيونمين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
السلولار	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١
الاسمنت	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٥٣١,٩	٦٠٩,٤
الحديد	٤٤٢,٢	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد القطاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١	٩٩١

بيانات التعاقب		المتخصص		عناصر التكلفة الخاصة للتحويل		شهر تنفيذ الاعمال	المعاملات	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية للاسعار عند تنفيذ الاعمال	المعاملات * نسب التحويل	اجملى (المعاملات * نسب التحويل)	قيمة التعويض او الخصم
رقم بند	منطوق البند	الوحدة	سعر البند طبقا لتفاوض	الكمية المستفدة	قيمة الاعمال			ك	ل	ك	ل	قيمة الاعمال * اجملى (المعاملات * نسب التحويل)
٢١	علاوة في حدة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الى ٥٠٠ كجم /م ^٣	٢٠	١٠٤	١٦٠٠,٣١	١٦٦٤٣١,٩٣	السولار	١٢	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	١٢٤٨٢,٣٩
			١٠٤	١٦٠٠,٣١	١٦٦٤٣١,٩٣	الاسمنت	١٢	%٢١,٤٠	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٣٥	٣٩١١١,٥٠
			١٠٤	٢٢١١,٩٥	٢٣٠٠٤٣,٠١	السولار	١	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	١٧٢٥٣,٢٣
			١٠٤	٢٢١١,٩٥	٢٣٠٠٤٢,٨٠	الاسمنت	١	%٢١,٤٠	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٣٥	٥٤٠٦٠,٠٦
			١٠٤	١١٨٧,٧٤	١٢٣٥٢٥,٠٦	السولار	٢	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٩٢٦٤,٣٨
			١٠٤	١١٨٧,٧٤	١٢٣٥٢٥,٠٦	الاسمنت	٢	%٢١,٤٠	٢٥٣,٤٠	٦٢٨,٨٠	٠,٣١٧	٣٩١٥٧,٤٥
٢٢	بمقتضى المكعب خرقة عدية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢	٢٠	١٩٩٣	٧٣,٠٢	١٤٣٣٣٠,٤١	السولار	١٢	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	١٠٧٤٩,٧٨
			١٩٩٣	٧٣,٠٢	١٤٣٣٣٠,٤١	الاسمنت	١٢	%٢٨,٠٠	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٣٠٨	٤٤١٤٥,٧٧
			١٩٩٣	٤١,٧٨	٨٢٠١٤,١٤	السولار	١	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٦١٥١,٠٦
			١٩٩٣	٤١,٧٨	٨٢٠١٤,١٤	الاسمنت	١	%٢٨,٠٠	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٣٠٨	٢٥٢٦٠,٣٦
			١٩٩٣	٤١,٧٨	٨٢٠١٤,١٤	السولار	٢	%١٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٦١٥١,٠٦
			١٩٩٣	٤١,٧٨	٨٢٠١٤,١٤	الاسمنت	٢	%٢٨,٠٠	٢٥٣,٤٠	٦٢٨,٨٠	٠,٤١٥	٣٤٠٣٥,٨٧

مدير عام المشروعات

م/ محمد لبيب

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم محمد



عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للمهارات عند تقاطع طريق ج.م.م. - مدينته برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المسافة - العنبرين - مطروح - القنوه)

رقم المستخلص	م ٩ جاري
تاريخ المستخلص	من ٢٠٢٤/١٢/١٦ إلى ٢٠٢٤/٠٣/١٠

تاريخ الفتح الفني او امر الاسناد المعامل تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/١٥			
عناصر التكلفة الخاضعة للتخصيص	الارقام القياسية لاسناد عدد الفتح الفني	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نومبر ٢٠٢٢)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نومبر ٢٠٢٢)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نومبر ٢٠٢٢)
البيوتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
المولار	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١
الاسمنت	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٥٣١,٩	٦٢٨,٨
الحديد	٤٤٢,٢	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد القطاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١	٩٩١

[illegible]

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
المصلحة الضريبية غرب الدمام
عبد مهيمن

عقلى محمد طه

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق: جسر: علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العمين - حطويح - الغيوم)

رقم المستخلص	٩ م ج ١
تاريخ المستخلص	من ١٩/١٦/٢٠١١ إلى ٢٠/٢٥/٢٠١٢

تاريخ الفتح الفني او امر الاسناد المبطلو تاريخ التعاقب		٢٠٢٢/١١/١٥	
عناصر التكلفة الخاضعة للتدليل	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية عند تدليل الاعمال (يناير ٢٠٢٥)	الارقام القياسية عند تدليل الاعمال (فبراير ٢٠٢٥)
المبنيون	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
المولار	٣٥٣,٩	٦٢٠,١	٦٢٠,١
الاسمنت	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٦٢٨,٨
الخبث	٤٤٢,٢	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد القطاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١

رقم البند	منطوق البند	الوحدة	سعر البند طبقا للتقويض	الكمية المتبقية	قيمة الاصل	عناصر التكلفة الخاصة بالتحويل	شهر نهاية الاصل	المعاملات				قيمة التحويل او الخصم
								ك	ع	١٤	المعاملات * نسب التحويل ٢٠٢٤-٢٠٢٣/ع	
٢٠	يتمثل المكتب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المسلحة على قواعد نو كسر قبلي فترة ٣٥٠ سم / بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام اسمنت بروتلاندي عادي بمحتوى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهوه الصل	٣٤١٨	٢٤١,٧٩	٨٢٦٤٣٤,٨٠	السولار	١٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٦١٨٨٢,٦١	
		٣٤١٨	٢٤١,٧٩	٨٢٦٤٣٤,٨٠	الاسمنت	١٢	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٢٨	١٨٨٤٢٧,١٣	
		٣٤١٨	٣٤٤,١٦	١١٧٦٣٤٢,٣٠	السولار	١	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٨٨٢٢٥,٦٧	
		٣٤١٨	٣٤٤,١٦	١١٧٦٣٤٢,٣٠	الاسمنت	١	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٢٨	٢٦٨٢٠٦,٠٤	
		٣٤١٨	٢٦٠,٦٦	٨٩٠٩٣٢,٤٦	السولار	٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٦٦٨١٩,٩٣	
		٣٤١٨	٢٦٠,٦٦	٨٩٠٩٣٢,٤٦	الاسمنت	٢	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٦٢٨,٨٠	٠,٣٠٧	٢٧٣٥١٦,٢٧	
٢١	علاوة في حصة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢ والمحتوى الي ٤٥٠ كجم / م ^٣	١٠٤	٢٤١,٧٩	٢٥١٤٦,٠٦	السولار	١٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	١٨٨٥,٩٥	
		١٠٤	٢٤١,٧٩	٢٥١٤٦,٠٦	الاسمنت	١٢	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٢٨	٥٧٣٣٣,٠٠	
		١٠٤	٣٤٤,١٦	٣٥٧٩٢,٧٤	السولار	١	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٢٦٨٤١,٤٦	
		١٠٤	٣٤٤,١٦	٣٥٧٩٢,٧٤	الاسمنت	١	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٥٣١,٩٠	٠,٢٢٨	٨١٦٠,٧٥	
		١٠٤	٢٦٠,٦٦	٢٧١٠٨,٥٤	السولار	٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٧٥	٢٠٣٣,١٤	
		١٠٤	٢٦٠,٦٦	٢٧١٠٨,٥٤	الاسمنت	٢	٢٠,٧٠%	٢٥٣,٤٠	٦٢٨,٨٠	٠,٣٠٧	٨٣٢٢٢,٣٩	
٢٢	يطلق توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للتكويري والسعر يشمل التقطيع طبقا لتروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بتروسومات السطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمة نقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل	٣٦٠٠٠	٣٧٥,٨١	١٣٥٩١٧٨,٠٠	سولار	١٢	٥,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٣٨	٥١٤١٠٨,٧٦	
		٣٦٠٠٠	٣٧٥,٨١	١٣٥٩١٧٨,٠٠	الحديد	١٢	٦٥,٠٠%	٤٤٢,٢٠	١٠٥٩,٥٠	٠,٩٠٧	١٢٢٧٠٩٤١,٤٥	
		٣٦٠٠٠	١١٣٢,١٥	٤٠٧٥٣٨٢,٠٠	سولار	١	٥,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٣٨	١٥٨٧٨٠,٥٣	
		٣٦٠٠٠	١١٣٢,١٥	٤٠٧٥٣٨٢,٠٠	الحديد	١	٦٥,٠٠%	٤٤٢,٢٠	١٠٥٩,٥٠	٠,٩٠٧	٣٩٩٦٦٨٥٤,٤٧	
		٣٦٠٠٠	٥٠٤,٩٣	١٨١٧٧٣٧٢,٠٠	سولار	٢	٥,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٣٨	٦٩٠٧٤٠,١٤	
		٣٦٠٠٠	٥٠٤,٩٣	١٨١٧٧٣٧٢,٠٠	الحديد	٢	٦٥,٠٠%	٤٤٢,٢٠	١٠٥٩,٥٠	٠,٩٠٧	١٦٤٨٦٨٧٦,٤٠	

مهندس الهيئة

د/ ابراهيم محمد

م / محمد فاضل

) عید فطر

عقلى محمد طه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدلتا
تفليذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للنظام الكهربائي السريع (المنطقة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم المستخلص	م ٩ جاري
تاريخ المستخلص	من ٢٠٢٤/١٢/١٦ إلى ٢٠٢٤/٠٣/١٠

تاريخ الفتح الفني او امر الاسناد المباشر تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/١٥	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نيسمر ٢٠٢٤)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نوفمبر ٢٠٢٤)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (مارس ٢٠٢٥)
عناصر التكلفة الخاصة بتنفيذ					
البوتومون	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
الاسفلت	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١
الاسمنت	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٥٣١,٩	٥٣١,٩	٥٣١,٩
الحديد	٤٤٢,٢	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد (قطعاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١	٩٩١	٩٩١

رقم بند	منطوق البند	الوحدة	سعر البند طبقا للتفويض	المستخلص	عناصر التكلفة الخاصة بتنفيذ	شهر تنفيذ الاعمال	المعاملات	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية للاسعار عند تنفيذ الاعمال	المعاملات	المشتريات * نسب التغير	اجمالي (المعاملات * نسب التغير)	قيمة التعويض او الخصم
بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند	بند
أعمال الطرق													
٣٦	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٩٦٦٤,٠٠	١٩٣٢٨٠,٠٠	السولار	١	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٢٩١٨٥,٢٨
٣٦	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	١٨١٢٩,٠٠	٣٦٢٨٨٠,٠٠	السولار	٢	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٥٥٧٤٩,٥٨
٣٦	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٥٢٠٧,٠٠	١٠٤٦٠,٠٠	السولار	٣	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٥٧٢٥,٦٤
٣٦	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٣٨١٠٣,٠٠	٣٨١٠٣,٠٠	السولار	١٢	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٥٧٥٣٥,٥٣
٣٧	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٥٨١٥,٠٠	٥٨١٥,٠٠	السولار	١	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٨٦٠٥٣,٠١
٣٧	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٩١٥٨,٠٠	٩٢٢١٥٥,٠٠	السولار	٢	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٣٩٢٤٥,٤١
٣٧	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٦٧٨٩,٠٠	٦٦١٩٢٧,٥٠	السولار	٣	%٢٠,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٩٩٩٥١,٠٥
٣٨	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	١٣٤٥,٠٠	٣٤٢٧٥,٠٠	السولار	١٢	%١٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٣٨٧٨٥,١٨
٣٨	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	١٤٦٦,٠٠	٣٦٠٧٧٨,٠٠	السولار	١	%١٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٤٠٧٢٥,٩١
٣٨	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٩١٢٧,٠٠	٢٣٠٩١٣١,٠٠	السولار	٢	%١٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٢٦٠٩٣١,٨٥
٣٨	بشتر الملعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت التسوية والرش بكميات الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة القصوى (ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والطاقت العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠	٨٨٨٣,٠٠	٢٢٤٧٣٩٩,٠٠	السولار	٣	%١٥,٠٠	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	٢٥٣٩٥٦,٠٩

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

د/ إبراهيم محمد

مهندس

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة غرب الدمام
تفويض الشركة المتحدة لتفويضات ورصف الطرق (محدد النية معاد)

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المنفردة لعينة

عينة تنفيذ أعمال إنشاء كوبري عوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للطريق الكهربائي السريع (مستندة بالعينين وطروح المقود)

رقم المستخلص	٩٥ جازي
تاريخ المستخلص	من ٢٠٢٤/١١/١٦ إلى ٢٠٢٤/٠٣/١٠

تاريخ الفتح الفني أو امر الاسناد المبني تاريخ التعاقد	٢٠٢٤/١١/١٥	الارقام القياسية عند تفتيش الاعمال (نومبر ٢٠٢٤)	الارقام القياسية عند تفتيش الاعمال (يناير ٢٠٢٥)	الارقام القياسية عند تفتيش الاعمال (مارس ٢٠٢٥)	عناصر التكلفة الخاصة بتتبع
الاسمنت	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	الاسمنت
البيتومين	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١	البيتومين
الحديد	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٥٣١,٩	٥٣١,٩	الحديد
حديد القطاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١	٩٩١	حديد القطاعات

رقم بند	مطابق بند	الوحدة	سعر البند طبقا لتفويض	الكمية المضافة	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاصة بتتبع	شهر تفتيش الاعمال	المستخلص	الارقام القياسية للاسناد عند تفتيش الاعمال	الارقام القياسية للاسناد عند تفتيش الاعمال	المعاملات	قيمة التعويض و الخصم	مجملي (معاملات - خصم)	قيمة الاعمال * معاملة (معاملات - خصم)
٢٥	٩,٢	٢	٥٧٢٨٨,٠٠	٥٧٢٨٨,٠٠	٥٧٢٨٨,٠٠	السولار	٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٣٥٤,٣٠
٢٦	٩,٢	٢	٥٧٢٨٨,٠٠	٥٧٢٨٨,٠٠	٥٧٢٨٨,٠٠	البيتومين	٢	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٢٧	٩,٢	٣	٥٩١٦,٠٠	٥٩١٦,٠٠	٥٩١٦,٠٠	السولار	٣	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٩٣,٢٨
٢٨	٩,٢	٣	٥٩١٦,٠٠	٥٩١٦,٠٠	٥٩١٦,٠٠	البيتومين	٣	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٢٩	٢٧,٥	٢	٢٠٨٣٦,٠٠	٢٠٨٣٦,٠٠	٢٠٨٣٦,٠٠	السولار	٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٠	٢٧,٥	٢	٢٠٨٣٦,٠٠	٢٠٨٣٦,٠٠	٢٠٨٣٦,٠٠	البيتومين	٢	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣١	٢٧,٥	٣	٢١٨٣٦,٠٠	٢١٨٣٦,٠٠	٢١٨٣٦,٠٠	السولار	٣	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٢	٢٧,٥	٣	٢١٨٣٦,٠٠	٢١٨٣٦,٠٠	٢١٨٣٦,٠٠	البيتومين	٣	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٣	١١٧,٥	٢	٣٧٧٨٢,٠٠	٣٧٧٨٢,٠٠	٣٧٧٨٢,٠٠	السولار	٢	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٤	١١٧,٥	٢	٣٧٧٨٢,٠٠	٣٧٧٨٢,٠٠	٣٧٧٨٢,٠٠	البيتومين	٢	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٥	١١٧,٥	٣	٤٧٩٦١,٥١	٤٧٩٦١,٥١	٤٧٩٦١,٥١	السولار	٣	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦٠	٦٢٠,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١
٣٦	١١٧,٥	٣	٤٧٩٦١,٥١	٤٧٩٦١,٥١	٤٧٩٦١,٥١	البيتومين	٣	١٠٠,٠٠%	٥٦٦,٠٠	١٠٧٩,١٠	٠,٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٦١,٥١



رئيس إدارة المركزية
المنطقة الخامسة غرب الدمام
عبد مهنس
م. محمد علي

مهندس عام المشروع
م. محمد مهنس

مهندس الهيئة
م. ابراهيم محمد



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والمنطقة الخامسة غرب الدلتا
تفذية الشركة المتحدة للمقاولات ووصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

مذكرة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

رقم المستخلص	م ٩ جارى
تاريخ المستخلص	من ٢٠٢٤/١٢/١٦ إلى ٢٠٢٥/٠٣/١٠

تاريخ الفتح الفني أو امر الاسناد المائل تاريخ التعاقد	٢٠٢٢/١١/١٥	٢٠٢٤/١٢/١٦	٢٠٢٥/٠٣/١٠
عناصر التكلفة الخاضعة للتحويل	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (نيسمبر ٢٠٢٤)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (مارس ٢٠٢٥)
البيوتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
الصلوار	٣٥٣,٦	٦٢٠,١	٦٢٠,١
الاسمنت	٢٥٣,٤	٥٣١,٩	٦٠٩,٤
الحديد	٤٤٢,٢	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
حديد القطاعات	٢٩٣,٣	٩٩١	٩٩١

بيانات التعاقد													
رقم البند	منطق البند	الوحدة	سعر البند طبقا للتفاوض	الكمية المنفذة	قيمة الاعمال	عناصر التكلفة الخاضعة للتحويل	شهر تنفيذ الاعمال	المعاملات	الارقام القياسية للاسعار عند الفتح الفني	الارقام القياسية للاسعار عند تنفيذ الاعمال	المعاملات * نسب التغير	اجمالي (المعاملات * نسب التغير)	قيمة التعويض او الخصم
								د	ع	١٤	٥*(٤-٤٠)ع	نسب التغير	قيمة الاعمال * اجمالي (المعاملات *نسب التغير)
١٣	يتمثل السطح عوربه وفرش وتشمل طبقة سبحة من الفرسة الاسفلتية على السلاخ بسك * سم بعد ذلك باستخدام احجار صلبة نتح تكسير الكسرات والبيتومن الصلب ٦٠ / ٧٠ والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لتقاعات العرضة التنويرية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتله طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٤٠.٥	٣٧٧٨٢.٠٠	٥٣٠.٨٣٧١.٠٠	السوار	٢	%١٠.٠٠	٣٥٣.٦٠	٦٢٠.١٠	٠.٤٥٢	٠.٤٥٢	٢٣٩٩٣٨٣.٦٩
			١٤٠.٥	٣٧٧٨٢.٠٠	٥٣٠.٨٣٧١.٠٠	البيتومن	٢	%١٠.٠٠	٥٦٦.٠٠	١٠٧٩.١٠	٠.٠٩١	٠.٠٩١	٤٨٣٠٦١.٧٦
		٢م	١٤٠.٥	٣٩٥١٨.٠٠	٥٥٥٦١٩١.٠٠	السوار	٣	%١٠.٠٠	٣٥٣.٦٠	٦٢٠.١٠	٠.٤٥٢	٠.٤٥٢	٢٥١١٥٣٥.٢٩
			١٤٠.٥	٣٩٥١٨.٠٠	٥٥٥٦١٩١.٠٠	البيتومن	٣	%١٠.٠٠	٥٦٦.٠٠	١٠٧٩.١٠	٠.٠٩١	٠.٠٩١	٥٠٥٦٤٠.٩٥
١٤	يتمثل السطح اسفل تخطيط الدوية السبحة تقام البق (Extruder) بسك لا يقل عن ٢.٥ سم وطبقا للتوصيات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف		٢٢٨.٠	٢١٩١.٠٠	٤٩٢٧٠.٨٠	السوار	٣	%٧.٠٠	٣٥٣.٦٠	٦٢٠.١٠	٠.٠٥٣	٠.٠٥٣	٢١١١٣.٥٢

الاجمالي العام ٩٢,٧٤٦,٦٩٢,٠٦ ج.م.م

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
علي محمد علي
سيد مهدي

مدير عام المشروعات
م. محمد قيس

مهندس الهيئة
د. ابراهيم محمد

مهندس الشركة

