



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال استكمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر) عقد رقم : 2025 / 2024 / 65

الشركة المنفذة: الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

استمارة لاعتماد الصرف

مادة الاعتماد الصرف
المصحة : القيمة العالية للعلوم والكبار
قسم : العقود والاعتمادات
المبلغ المستحق إلى : الدوليين للمعاملات والتوريدات
بموجب { الطلبات طيه ، أو :
حسبه رقم (1) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أدفعوا الكثير شك على البنك المركزي في : أدفعوا الكثير

شيك على الخارج
بمسحب باسم
ويرسل اليه بالعضوان الآتي :

صاحب الحق أو :
الدولة لبيع القفا ولائ والتف

[illegible]

كتب المراجعة

رئيس القسم

Y. J.                      

تقيد في السجل برقم

(ب) الزكاة الموط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم										
المرفقات	بوسانات					نوع الخصم					
	صُحِّلَ رَهْرًا جَارِيَةً عَمَلًا نَفَّذَ الْبَرَاءَتِي وَقَطَعَاتِ الْقَطَارِ الْبَرَاءَتِي					قسم	فرع	عمل	هند	قرش	جنيه
	بوسانات الاستقطاعات					إحالي الأصل					
						قرش	جنيه				
	عادي إضافي دمغة توقيع قرش جنيه قرش جنيه قرش رسم الدمغة										

الحتم ذو التاريخ

والجيش المسلمة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، _____ الإمضاء.

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء. —————

(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإيمضاء
الامدادات

المتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یہ تمام صاحب
شہید
از حق صرف

مدير اور رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيدل في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح .) _____ إمضاء الكاتب الموط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الخطط

(٣) صحف تسليم رقم إمضاء الكاتب المختوم :

(٤) قيد في سجل _____ الشيكات _____ تحت رقم _____ امضاء الكاتب المنيط : _____

(٥) أدرج في كشف الشبكات رقم إمضاء الكاتب المنوط : _____

(a)

المختص ذو التاريخ

(٤) قيد فی سجل

(٥) أدرج في كشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات

العقد رقم : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦٥

مستخلص (جاري ١)

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤ / ٧ / ١٥

حتى تاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ١٨

عن عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم (٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه اكتوبر)

الهيئة العامة للطرق والكباري



رقم البند	نــــــــــــــــوع العــــــــــــــــمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	الغنة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٣م	١٧٢٠٠	٥,٠٠	٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠	جاري ١	٣١١٠٠,٠٠	٠	مكاتب جهاز الإشراف و الاستشارى متواجدة
		٣م		٥,٧٥	٠	٦٢٢٠	٦٢٢٠	جاري ١	٣٥٧٦٥,٠٠	٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
		علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ ج لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٣,٥ كم - ٠,٥ كم)									
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١٤,٠٠٠	١٤٦,٤٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	١٢٢٢٤٤,٠٠	٠	المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
		٣م		٨٣,٢٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	٦٩٤٧٢,٠٠	٠	
		٣م		٢٥,٠٠	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	٢٠٨٧٥,٠٠	٠	
		٣م		١٣١,٠٤	٠	٨٣٥	٨٣٥	جاري ١	١٠٩٤١٨,٤٠	٠	
		قيمة المادة المحجيرة للتربة المرحلة الاولى ١,١٢٨ طبقاً للمفاوضة ١,٣٠									
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E.v2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١٥,٠٠٠	١٥١,٣٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	١٣٩٦٤٩,٩٠	٠	التقارير (المبنى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		٣م		٨٣,٢٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	٧٦٧٩٣,٦٠	٠	
		٣م		٢٥,٠٠	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	٢٣٠٧٥,٠٠	٠	
		٣م		١٣٨,٣٢	٠	٩٢٣	٩٢٣	جاري ١	١٢٧٦٦٩,٣٦	٠	
		قيمة المادة المحجيرة للتربة المرحلة الاولى ١,١٢٨ طبقاً للمفاوضة ١,٣٠									
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متركب + ٠,٤ م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى -بخير على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم/ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٤٥٠٠٠	٤٣٢,٠٠	٠	٢٦١٨٢	٢٦١٨٢	جاري ١	١١٣١٠٦٢٤,٠٠	٠	التقارير (المبنى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		٣م	٤٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٠	٩	٩	جاري ١	٢٣٩٨٦,٨٠	٠	
الاجمالي											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص											



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى:
م/احمد عادل الشاعر
التوقيع/
مدير المشروعات
م/كارم إمام
التوقيع/
م/احمد ابو دقيعه
التوقيع/

الاستشاري العام
سينستر للاستشارات الهندسية
م/باهر نور الدين
التوقيع/
تم مراجعة الأعمال من قبل المهندس

المهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م/م
التوقيع/
م/م
التوقيع/
مشروع القططار الكهربائي - المرحلة الأولى

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/م
التوقيع/
م/م
التوقيع/

الشركة المنفذة
الدولية للمقاولات والتوريدات
م/عبدالعزیز أمين عبدالعزيز
التوقيع /
شركة الدولية للمقاولات والتوريدات
س ت ٤٨٢٩٠ ب.ف ٨٨٠ - ٧٢٦ - ٤٤٤
رقم الملف: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٢٨٠٩ - ٥ - ١٢٤