الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جارى رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥٧ الى الكم ٤٦٦+٤٥٧ بطول ٠٣٦٦ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الاسراء للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٨/ ٢٠٢٤

العقد رقم : (١١٩٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة المبول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م٣					جاري ٢				المهندسون متواجدون
												التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة
												حاسب الي براجع بالاداره
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٨٦,٨٠		٤٠,٠٠٠,٠	٣٩٤٠٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			
									٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٠,٧٠		٥٠,٠٠٠,٠	٤٢٥٠٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠		٠,٠٠			
									٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٠٠		٥٥,٠٠٠,٠	٣٣٤٠٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠			
									٠,٠٠			
	الإجمالى								٠,٠٠			

الشركة المنفذة
شركة الإسراء للمقاولات العمومية

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني — مدير المشروع — المكتب الفني

عن الاستشاري (الرائد)
مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
مهندس/ إسلام محمد فوزي

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (القنوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا)المسافة من الكم ٤٥٧+١٠٠ الى الكم ٤٥٧+٤٦٦ بطول ٠,٣٦٦ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الإسراء للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (١١٩٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٩ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالحصر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	الاعمال فيكناه من سبتمبر ٢٠٢٣											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكاة المهول الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		م٣								مكتب جهاز الاشراف متواجد
												المعمل متواجد
												لوحات المشروع متواجدة
												البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
												وثيقة التأمين متواجدة
												تأمين سلامة المرور
												المعدات متواجدة
												المهندسون متواجدون
												التقارير (المبدئى - الاسبوعى) متواجدة
	نات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٩٣,٦٠		٣٩,٤٠٠,٠	٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠	٣٩,٤٠٠,٠٠		٣٦٨٧٨٤٠,٠٠			حاسب الي براجع بالادارة
	نات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	١٠٨,٦٠		٤٢,٥٠٠,٠	٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠	٤٢,٥٠٠,٠٠		٤٦١٥٥٠٠,٠٠			
	نات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	١١٧,٢٠		٣٣,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠	٣٣,٤٠٠,٠٠	جاري ٢	٣٩١٤٤٨٠,٠٠			
	الاعمال فيكناه من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢											
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (نات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او الحصى المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المنفجرات. علاوة ١,١ جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النسف.	٧٢,٢٥		١٠٦٥٦٨	٠	٩٤,٠٠٠,٠٠	٩٤٠٠٠		٦٧٩١٥٠٠,٠٠			
	الاجمالى								١٩٠٠٩٣٢٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩,٠٠٩,٣٢٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩,٠٠٩,٣٢٠		
	ما سبق صرفه									١١,٣٠٦,٨٧٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٧,٧٠٢,٤٥٠		

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الاسراء للمقاولات العمومية

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني / مدير المشروع

عن الاستشاري (مكتب ...)
المكتب الفني / مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
مينا مرجب أمين

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
احمد مبروك

يعتمد ،،،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/اسلام محمد فوزي

المكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السعيد سالم

— ١٩٠٠٩٣٠,٠ جملة الإيرادات

— ١١٣٠٦٨٧٠,٠ السابقة

— ٧٧٠٢٤٥٠,٠ المستحق له

الاستقطاعات

٣٨٥١٢٢,٥٠ ١٪

٤٦٣١٤,٧٠ دمغة

١٣٨٩٤٤,٣٨ اضافي

٢٤٠,٠ مؤشر وعائد

٣٤٦٦١,٠٢ ٢,٥٪

— ٦٠٥٠٤٣,٠ جملة الاستقطاعات

— ٧٠٩٧٤٠٧,٠ الصافي

يعتمد

رئيس إدارة الرقابة

اسلام محمد فوزي