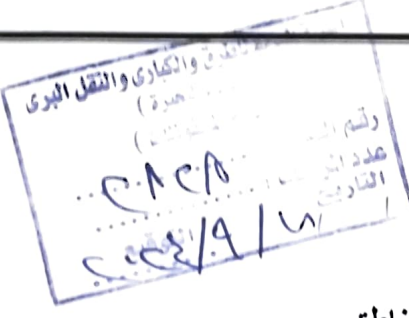




الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع ( العين  
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 218+000 الى الكم  
221+000 بطول 3 كم اتجاه وادى النطرون ( بالأمر المباشر ) .

عقد رقم : 905 / 2021 / 2022

تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات و التوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (4) ختامى و استثماره الصرف ( 50 ) ع ح.

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ( )

|                             |                   |                      |                                         |
|-----------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| مهندس تنفيذ المشروع         | مدير المشروع      | مدير ادارة المشروعات | رئيس الإدارة المركزية                   |
| م/ أحمد الشاعر              | م/ أحمد ابو دقيقة | م/ كارم امام         | المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ |
|                             |                   |                      |                                         |
| مهندس / مجدى عبدالسلام عامر |                   |                      |                                         |

(1)

## استثمار الاعتماد المصرفي

حارة لاعتماد الصرف  
 مصلحة : الصحة العامة للأفراد الكبار  
 قسم : العقوبات  
 المبلغ المستحق إلى : الشرطة الدولية للحقوق والحريات  
 بموجب : الطلبات طيه . أو : موقوفات عيسى بن علي  
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة  
 { إذن صرف على : أدورطع الكنتوني }  
 { شيك على البنك المركزي في : الشرطة الدولية للحقوق والحريات }  
 { شيك على الخارج : صاحب الحق أو : الشرطة الدولية للحقوق والحريات }  
 { يسحب باسم : الشرطة الدولية للحقوق والحريات }  
 ويرسل إليه بالاعتراف الآتي :

| بيانات الفوائيد |         |       |        |
|-----------------|---------|-------|--------|
| رقم             | التاريخ | حجمه  | المركز |
|                 |         | ١٧٩٩٣ | ٦      |
|                 |         | ١٧٩٩٣ | ٦      |

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: a control group (n = 10) and an experimental group (n = 10). The control group received a standard diet (SD) and the experimental group received a high-fat diet (HFD). The subjects were divided into two groups: a control group (n = 10) and an experimental group (n = 10). The control group received a standard diet (SD) and the experimental group received a high-fat diet (HFD). The subjects were divided into two groups: a control group (n = 10) and an experimental group (n = 10). The control group received a standard diet (SD) and the experimental group received a high-fat diet (HFD).

الحمد لله رب العالمين

كتب المراجعة

## رئيس القسم

Y. A. [yakovlev@math.msu.ru](mailto:yakovlev@math.msu.ru) <http://math.msu.ru/~yakovlev/>

تقييد في السجل برقم

( ب ) الكتب المنوط

| الاعتماد الإدارى ونوع الخصم |      |                    |          |            |     |
|-----------------------------|------|--------------------|----------|------------|-----|
| نوع الخصم                   |      | بيانات             |          |            |     |
| قرش                         | جنيه | قسم                | فرع      | لصل        | بند |
| ١٧٩٩٢                       |      |                    |          |            |     |
| إحالى الأصل                 |      |                    |          |            |     |
| قرش                         | جنيه | بيانات الاستقطاعات |          |            |     |
|                             |      | عادى               | إضافى    | دمغة توقيع |     |
|                             |      | قرش جنيه           | قرش جنيه | قرش        |     |
| رسم الدمغة                  |      |                    |          |            |     |
| صالح القيمة المطلوب صرفها   |      |                    |          |            |     |

## المحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

## ٢.١ سنة

92.

الإمضاء:

الإمضا .

الامضاء:

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات، -

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد

— *Leaves of the plant*

(ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

## المتم ذو التاريخ

( علامات المراجع ورئيس الصلحة )

روجم في .....

يُستعمل

**مدیر اور رئیس الحسابات**

وكيل الحسابات

ف

۲۰. بیلگن

(١) رقم المستند ( وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المخطوط

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

**امضاءات موظفي الشطب**

— (۲)

## المختص ذو التاريخ

رقم

**إمضاء الكاتب المنوط :**

(۴) قید فی سجل

رقم

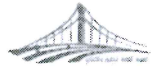
إمضاء الكاتب المنوط :

(۵) اُدراج فی کشف

—

إمضاء الكاتب المنوط :

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح )  
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٨+٠٠٠ الى الكم ٢٢١+٠٠٠ بطول ٣ كم وادي النطرون ( بالامر المباشر )

الهيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي (٤)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة الدولية للمقاولات والتوريدات  
شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٢ حتى ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٣

العقد رقم : ( ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٠٥ ) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٣١

| رقم البند | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الفئة    | رقم المستخلص | كمية الاعمال | تاريخ المستخلص | الفترة     |            | الكمية خلال المدة | نسبة التعويضات | قيمة التعويض |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|----------------|------------|------------|-------------------|----------------|--------------|
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |              |                | من         | الي        |                   |                |              |
| ١ - ١     | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحرق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |              |              |                |            |            |                   |                |              |
|           | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٥,٠٠٠ ✓  |              | ٥٠,٠٠٠ ✓     | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ٥٠,٠٠٠            | ١٦,٥٥% ✓       | ٤١,٣٧٥,٠٠    |
|           | علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل اكم ( مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم )<br>= ١٨,٠ * ٠,٢٥ = ٤,٥ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٤,٥٠٠ ✓  | ختامي ٤      | ١٦,٩٨٧- ✓    | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ١٦,٩٨٧-           | ١٦,٥٥% ✓       | ١٢,٦٥١,٠٧-   |
|           | علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل اكم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٣,٥ كم - ٠,٥ كم )<br>= ٢٣ * ٠,٢٥ = ٥,٧٥ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٥,٧٥٠ ✓  |              | ٦٦,٩٨٧ ✓     |                |            |            | ٦٦,٩٨٧            | ١٦,٥٥% ✓       | ٦٣,٧٤٦,٥٠    |
| ١ - ٢     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكعب في حالة الزيادة او النقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |              |              |                |            |            |                   |                |              |
|           | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢٠,١٠ ✓  | ختامي ٤      | ٠ ✓          | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ٠                 | ١٤,٥٣% ✓       | ٠,٠٠         |
|           | علاوة ٠,٨ جنيه لكل اكم ( مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم )<br>= ١٨ * ٠,٨ = ١٤,٤ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ١٤,٤٠ ✓  | ختامي ٤      | ٢٠,٢٨٦- ✓    | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ٢٠,٢٨٦-           | ١٤,٥٣% ✓       | ٤٢,٤٤٤,٨٠-   |
|           | علاوة ١ جنيه لكل اكم ( مسافة النقل المعتمدة ١٨,٥ كم - ٠,٥ كم )<br>= ١٨ * ١ = ١٨ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ١٨,٠٠ ✓  | ختامي ٤      | ٢٠,٢٨٦ ✓     | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ٢٠,٢٨٦            | ١٤,٥٣% ✓       | ٥٣,٠٥٦,٠٠    |
| ١ - ٣     | اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>- البند لا يشمل القيمة الحجرية. |          |              |              |                |            |            |                   |                |              |
|           | لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ١٧٦,٠٠ ✓ | ختامي ٤      | ٥٩٠- ✓       | ٢٠٢٢/١٢/١٣     | ٢٠٢٢/١٢/١٢ | ٢٠٢٢/١٢/١٣ | ٥٩٠-              | ١٤,٥٣% ✓       | ١٥,٠٨٧,٩٥-   |
|           | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم - ٢ كم )<br>= ٨٥ * ١,٢ = ١١٩ ج                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |              |              |                |            |            |                   |                |              |
|           | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |              |              |                |            |            |                   |                |              |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |              |              |                |            |            |                   |                | ٨٧,٩٩٣,٦٨    |



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره  
مقبول صرفها الى  
المقاول تحريراً في ٠٨ / سنة ٢٠٢٤  
المحاسب  
يقع الى المقاول مبلغ  
على الحساب  
نهائياً  
ملاحظة الفئات  
تحريراً في ٠٨ / سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
مهندس تنفيذ المشروع  
مدير المشروع  
مدير ادارة المشروعات  
م / احمد الشاعر  
م / احمد ابو دقيقة  
م / كرام امام

الاستشاري العام  
مدير المشروع (الاستشارى)  
مهندس المكتب الفني (الاستشارى)  
استشاري المساحة  
مكتب XYZ  
مكتب الترانس كونسلتج  
مكتب الترانس كونسلتج  
مكتب الترانس كونسلتج  
مكتب الترانس كونسلتج

تحريراً في ٠٨ / سنة ٢٠٢٤  
الطبعة المنفذة  
الدولية للمقاولات والتوريدات  
م / محمد عبد الحليم  
م / محمد عبد الحليم  
م / محمد عبد الحليم  
م / محمد عبد الحليم