



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 218+000 الى الكم
221+000 بطول 3 كم اتجاه الاقليمى(بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2022 / 2021 / 906

تنفيذ شركة / الدولية للمقاولات و التوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (2) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

(المرفقات :- عدد)

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كرام امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			المنطقة الثالثة عشر
			مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

[illegible]

(ب) الكتاب المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع المحصن					المحتم ذو التاريخ
المرفقات	بسمات		نوع المحصن			
			قسم	فرع	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	
	بسمات		فرش	جنيه	نوع	

فهي — سنة ٢٠١

المحتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

٢٠. راجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يتمتع صاحب
شريك
إذن المسوق

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١١ بمبلغ

(a)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

المختص ذو التاريخ

— (۲)

[illegible]

۱۲۸

أما الكائنات...

(۴) قید فی سجل

**الشكايات
المعملة**

تحت رقم -

امضاء الكاتب المختار .

○

(۵) ادرج فی کشف

الشكايات

1. 2011 年 12 月 31 日

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٢)

العقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٠٦) بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٣ / ٣١

مع شركة الدولية للمقاولات والتوريدات

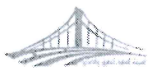
شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٢ حتى ٢٠٢٣ / ١ / ٠٨

طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العنمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٨٠+٠٠٠ الى الكم ٢٢١٠+٠٠٠ بطول ٣ كم وادي النطرون (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

للطرق والكباري



رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي			جنيه
٣ - ١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسبك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (١٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المجبرية.									
لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج		١٧٦,٠٠	جاري ٢	٥,٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٢/١٢/١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣٥١٩	١٤,٥٣%	٨٩,٩٩٠,٦٨
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٧ كم - ٢ كم) = ٨٥ * ١,٤ = ١١٩ ج		✓	✓	✓	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٣/٠١/٠٨	١٤٨١	١٧,٧٧%	٤٦,٣١٨,٥٧
٤ - ١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس الجنوس عن ٣٠% والا يزيد الاتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المجبرية.									
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج		٢١٠,٤٠	جاري ٢	٣,٣٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٢/١٢/١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٣٢٢	١٧,٣٤%	٨٤,٧١٤,٣٦
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) = ٩٢ * ١,٢ = ١١٠,٤ ج		✓	✓	✓	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٩٧٨	٢٠,٥٨%	٤٢,٣٤٧,٧١
٥ - ١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس اتجلس عن ٣٠% والا يزيد الاتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول طبعا الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المجبرية.									
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج		٢١٥,٤٠	جاري ٢	١,٠٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٢/١٢/١٢	٢٠٢٢/١٢/٣١	٧٠٤	١٧,٣٤%	٢٦,٢٩٤,٦٥
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٢ كم - ٢٠ كم) = ٩٢ * ١,٢ = ١١٠,٤ ج		✓	✓	✓	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٠٢٣/٠١/٠٨	٢٩٦	٢٠,٥٨%	١٣,١٢١,٤٨
الإجمالي										
٣٠٢,٧٨٧,٤٦										

تحريراً في / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) مدير المشروع (الاستشاري)

الاستشاري العام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس تنفيذ المشروع

مدير المشروع

مدير ادارة المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

المقاول تحريراً في / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

المحاسب

يبلغ إلى المقاول مبلغ

على الحساب

نهائياً

ملاحظة الفئات غير الواردة بعك الشروط اعتدت من

تحريراً في / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

مدير المراجعة مكتب فني المنطقة

١٣ محمد نصار

يعتمد / ٠٨ سنة ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالمحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



مكتب XYZ

مكتب التراخيص كونسلتنج

مكتب التراخيص كونسلتنج

مكتب التراخيص كونسلتنج

م / احمد الشايع

م / احمد ابو دقيقة

م / كارم امام

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي

م / محمد بن علي