الهيئة العامة للطـرق والكبـاري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مطروح
فى المسافة من الكم ٥١١+٨٦٠ الى الكم ٥١٢+٠٠٠ بطول ٠,١٤ كيلو متر
(مرحلة تشكيل الجسور - مرحلة إنشاء طبقات التأسيس والأساس - مرحلة خرسانات الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
تنفيذ : شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية

كشف رقم جاري ٢

المقاول: شركة أبناء حسن شتات للإنشاءات والمقاولات العمومية   رقم العقد (٣٦٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ٢-٠١-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢-٢	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٠٠,٠٠	٤,٤٦٥	٠,٠٠	٤,٤٦٥	٠	١٠٢,٦٩٥	٠	٠	٠	١٠٢,٦٩٥	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٨-١٠-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٣-٥-٢٠٢٤)
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية													
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	متر مكعب	٤٠,٥٠٠,٠٠	٣,٥٧٥	٠,٠٠	٣,٥٧٥	٠	١٩٣,٠٥٠	٠	٠	٠	١٩٣,٠٥٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	متر مكعب	٢٧,٧٢٠,٦١	١٠,٧٣٥	٠,٠٠	١٠,٧٣٥	٠	٧٠٣,١٤٣	٠	٠	٠	٧٠٣,١٤٣	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	متر مكعب	١٤,٠٦٨,٩٧	٨,٢٥٠	٠,٠٠	٨,٢٥٠	٠	٦٢٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٢٧,٠٠٠	
٣-٢	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة													
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٦,٠٩٠,٤٢	٣,٠٧٠	٠	٣,٠٧٠,٠٠	٠	٢٦٠,٩٥٠	٠	٠	٠	٢٦٠,٩٥٠	- يتم تعلية مبلغ (٥٠٠٠٠/- ص) فقط خمسون ألف جنيه لاغير لحين احضار نتائج التجارب
	علاوة مسافة النقل ٢٩٢ كم	٤٠٦,٠٠	متر مكعب	٦,٠٩٠,٤٢	٣,٠٧٠	٠	٣,٠٧٠,٠٠	٠	١,٢٤٦,٤٢٠	٠	٠	٠	١,٢٤٦,٤٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٦,٠٩٠,٤٢	٣,٠٧٠	٠	٣,٠٧٠,٠٠	٠	٣٩,٩١٠	٠	٠	٠	٣٩,٩١٠	
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	١,١٢٥,١٨	٠	٦١٠	٦١٠	٠	١٦٩,٥٨٠	٠	٠	٠	١٦٩,٥٨٠	
	علاوة مسافة النقل ٦٦ كم	٥٥,٢٠	متر مكعب	١,١٢٥,١٨	٠	٦١٠	٦١٠	٠	٣٣,٦٧٢	٠	٠	٠	٣٣,٦٧٢	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١,١٢٥,١٨	٠	٦١٠	٦١٠	٠	١٥,٢٥٠	٠	٠	٠	١٥,٢٥٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٨١٩,٧٠	٠	٤٤٥	٤٤٥	٠	١٣٢,٦١٠	٠	٠	٠	١٣٢,٦١٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم	٢٤٠,٠٠	متر مكعب	٨١٩,٧٠	٠	٤٤٥	٤٤٥	٠	١٠٦,٨٠٠	٠	٠	٠	١٠٦,٨٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٨١٩,٧٠	٠	٤٤٥	٤٤٥	٠	١١,١٢٥	٠	٠	٠	١١,١٢٥	
	إجمالي قيمة المستخلص												٣,٦٤٢,٢٠٥	

فقط: ثلاثة ملايين وستمائة واثنين واربعون ألفاً ومائتين ووخمسة جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول	إستشاري (XYZ)	مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل	مهندس الإستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م/ السيد نصر	م / محمد خليل	م/ خالد فوزي	م / محمد السيد تم الاعتماد فنياً IR فقط 01 02 2024	م / ابراهيم الشناوي	م / محمد حسنى

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها الى المقاول
: تحريرا في
..................يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من ....
: تحريرا في

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية .. مرســـى مطروح
عميد .. مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
١٦ / ١ / ٢٠٢٤

المكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ خالد فوزي
القطار الكهربائي السريع - القطاع

مشروع القطار الكهربائي السريع - غرب النيل
٠٢/٠١ ٢٠٢٤

شركة أبناء حسن شتات للانشاءات والمقاولات العمومية
س.ت: ١٥٢٨٢٨ - ب.ض: ٦١٩١٥٧١٣٥
ق.م: ٦١٩-١٥٧-١٣٥