

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جاري اعمال رفع كفاءة طريق
وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى اعمال
FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة
الرئاسيه " حياة كريمه " بالامر المباشر " .

تنفيذ شركة / شركة ام تى ناشيونال " طه عبد العزيز طه عبد العزيز

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/١/١٦

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

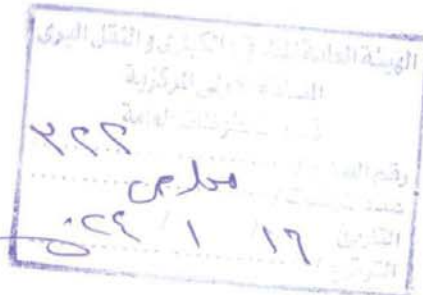
استمارة ٥٠ ع ح

حصر إعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

ايماء الى العقد (رقم ٢٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٤ / ٨ / ٢٠٢٣)

اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى
اعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية
" حياة كريمه " بالامر المباشر " .

تنفيذ شركة / شركة ام تى ناشيونال " طه عبد العزيز طه عبد العزيز

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عالىه يشمل توريد عدد (١) حاسب الي بالطابعه بجميع مشتملاته
ولا يشمل على اى محملات اخرى .

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ١٦ / ١ / ٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



إِذْ نَصُفُّكَ

العدد رقم (٢٠٢٣/٢٦) - بتاريخ (٢٠٢٣/٢٤) - مع شركة (م.تي. - للتطوير) عن الدفعة من بداية العمل حتى ١٧-١٢-٢٠٢٣
مستخلص رقم (إجاري ٢) عن رقم كفاءة طريق الوادي بطول ٤ كم من محطة (٠٧٤٠٠٠) حتى محطة (١١٤٠٠٠)

رقم الطلب	نوع العمل	القيمة		الوحدة	مقدار العمل المطلوب إجمالي	مقدار العمل الذي تمت في مقدار هذه الدفعة	قيمة العمل المتبقي التي تحتل إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو عجز	الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جانبه	فرش					جانبه	جانبه		جانبه	جانبه	
١	بالمنعكب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للزاد ومطبخة للمواصلات والتشغيل باستخدام بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستعمال المشوب التصميمي لتشكل الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠٪) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسك الجيد القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتفاعلات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في الوادي بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصيانة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												ملاحظات - فريق العمل موجود بالمعدات من البداية - العمل مستمر - الجردال الزمن مستمر
٢	مستطعة النقل ٢٧ كم	٨٢	٠	٣م	٠٠	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٤١٥٠٠٠٠	٠٠	٠٠	٤١٥٠٠٠٠		
٣	باعتبر المستطع أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بأداة تدوير طبقات الأساس والأساس القالب بمقوسط ٣٠ سم في الطريق القلم باستخدام ماكينة FDR والطلاء شاملة نظافة سطح الأسفلت الحصى وكل ما يلزم التهر العمل طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٨	٠	٢م	٣١٤٧٠٠٠	٢٧٠٠٠	٣٤١٧٠٠٠	٢٣٢٣٥٦٠٠	٠٠	٠٠	٢٣٢٣٥٦٠٠		يتم تسليم مبلغ (٥٠٠٠٠) فتمت باقي العمل بمبلغ ١١١ كيجي دودر منادى مرفوض (١٥) يتم مراجعة الحسابات بمعرفة الإدارة
٤	توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التوزيع في الطريق القلم وفقاً للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً لأصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠٠	٠	طن	٩٠٦٠٢	٧٧٠٠	٩٨٣٠٢	٢١١٣٠٠٠	٠٠	٠٠	١٠٧٦٣٥٥٠٠		
	أعمال إنشاء طبقة تشريب (إبرام) باستخدام الأسفلت المسفل متوسط التطوير (M.C.O) بطول ١,٥ كجم / م٢٠٠٠٠	٣١	٥٠	٢م	٣١٤٧٠٠٠	٢٧٠٠٠	٣٤١٧٠٠٠	١٠٧٦٣٥٥٠٠	٠٠	٠٠	١٠٧٦٣٥٥٠٠		
الإجمالي													
٥,٩٧٧,٩٥٠,٣													

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشهور وأن السجل المحبب يظهره ويظهره

سجل محببها إلى متداول

عبدالمجيد

ممثل هيئة خدمة الطرق و

مهندس (المهندس محمد علي)

ملاحظة :

تحتوي على

مدير عام المشروع والطرق

مهندس /

مدير عام مشروع الطرق

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(نصر محمد نصر طه)

أتمنى تاييدوا للمقاولات
٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤
١٣٦٨١٠٠٠

مدير المشروع /

مهندس /

ملاحظة :

تحتوي على

مدير عام المشروع والطرق

مهندس /



ملاحظة :

تحتوي على

مدير عام المشروع والطرق

مهندس /

ملاحظة :

تحتوي على

مدير عام المشروع والطرق

مهندس /

بند العزائية

مشروع شبكة الطرق القومية
عن ركة كفاءة طريق النورين بطول ٤ كم من محطة (٠٠٢٤٠٠٠) حتى محطة (٠٠١٤٠٠٠)

بيان العاملين
تنفيذ شركة ام - تي - ناشيونال

العدد	الاسم	التخصص	٢
١	شريف صقر	مدير تنفيذ للطرق	١
١	خالد المرمي	مدير المكتب الفني	٢
١	عبدالرؤف نبيل	مهندس المكتب الفني	٣
١	احمد عبدالعزيز	مدير ضبط الجودة	٤
١	محمد حربي صالح	مدير السلامة الوقائية	٥
١	محمود السيد فتيل	مهندس تنفيذ طرق	٦
١	سبط محمد محمد	مهندس صيانة	٧
١	جمال المصطفى	مهندس تخطيط	٨
١	يسام محمد	مراقب تنفيذ	٩
١	مصطفى عثمان	فني مواد	١٠
٢	محمود فتح الله رفاعي محمد	فني السلامة المرورية	١١
٢	احمد ابراهيم ابراهيم محمد	مساح	١٢

المقاول
ام - تي - ناشيونال
المكتب الفني

عبدالرؤف نبيل

مدير المشروع

١١/١١/٢٠٢٢

ممثل الهيئة
مهندس المشروع

٢٢/٢/٢٠٢٢

ممثل الاستشاري
مهندس المشروع

٢٢/٢/٢٠٢٢

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

رفع كفافة طريق الوادي بطول ٤ كم من محطة (٠٢+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)

ثانيا: بيان المعدات الموجودة بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	٢
٢	هراس ترابي	٢
٣	لودر	١
٤	تآك مياه	٣
٧	تريلات نقل أتربة	٢
٨	هراس حوافر غنم	٢
9	جريد	٢

أم تي ناشيونال للمقاولات
 س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٢ كم من محطة (٠٧٢٠٠٠) حتي محطة (١١٢٠٠٠)

الجمعية العامة
للطريق و القباري و القنقل الريفي
(GARELIT)
مستشار عام شركة الطريق القارية



॥ (१) ॥

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بعمق ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكفاف (نسبة تدمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات

5204.3

بيان الكمية المنقذة بالمستخلص رقم (٢) جاری

مفتیس الحقیقۃ

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

(٧) أم قتي فاضيل المقاولات
ت.ق. ١٣٦٨١ ب.ط. ٤٤٤
٣٢٣/٦٢٢/٨٤

مسمى البند: بالمر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

مهندس الشراكه
مهندس الاستشاري
مهندس العينة

مبنى البند: أعمال تزويد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبكت لا تزيد عن 2٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

كمية الردم	كمية القطع	مكعب الردم	مساحة الردم	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
654.3	0.0	11.3	0.3	0.0	0.0	6+500
674.0	0.0	19.8	0.8	0.0	0.0	6+520
704.8	0.0	30.8	1.1	0.0	0.0	6+540
736.5	0.0	31.8	1.0	0.0	0.0	6+560
762.3	0.0	25.8	0.8	0.0	0.0	6+580
788.5	0.0	26.3	0.9	0.0	0.0	6+600
823.3	0.0	34.8	1.3	0.0	0.0	6+620
860.5	0.0	37.3	1.2	0.0	0.0	6+640
884.3	0.0	23.8	0.6	0.0	0.0	6+660
905.5	0.0	21.3	0.8	0.0	0.0	6+680
930.8	0.0	25.3	0.9	0.0	0.0	6+700
963.0	0.0	32.3	1.2	0.0	0.0	6+720
996.3	0.0	33.3	1.1	0.0	0.0	6+740
1033.5	0.0	37.3	1.3	0.0	0.0	6+760
1058.3	0.0	24.8	0.6	0.0	0.0	6+780
1090.5	0.0	32.3	1.3	0.0	0.0	6+800
1130.3	0.0	39.8	1.3	0.0	0.0	6+820
1153.0	0.0	22.8	0.5	0.0	0.0	6+840
1173.3	0.0	20.3	0.8	0.0	0.0	6+860
1205.5	0.0	32.3	1.2	0.0	0.0	6+880
1233.3	0.0	27.8	0.8	0.0	0.0	6+900
1255.5	0.0	22.3	0.7	0.0	0.0	6+920
1277.3	0.0	21.8	0.7	0.0	0.0	6+940
1302.0	0.0	24.8	0.9	0.0	0.0	6+960
1328.3	0.0	26.3	0.9	0.0	0.0	6+980
1350.5	0.0	22.3	0.7	0.0	0.0	6+1000
1380.8	0.0	30.3	1.2	0.0	0.0	7+020

7.1.2

عبد الوہاب

رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)

مسمى العمل: البنية التحتية للمشاة ومسارات الدراجات
 وصف العمل: تنفيذ أعمال إنشاء وتشييد أرصفة للمشاة ومسارات الدراجات بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠) على طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠) في مدينة الرياض.

رقم المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
7+040	0.0	0.0	0.7	26.3	0.0	1407.0
7+060	0.0	0.0	0.6	19.8	0.0	1426.8
7+080	0.0	0.0	0.8	21.8	0.0	1448.5
7+100	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	1472.8
7+120	0.0	0.0	1.1	29.8	0.0	1502.5
7+140	0.0	0.0	0.9	28.3	0.0	1530.8
7+160	0.0	0.0	0.6	21.3	0.0	1552.0
7+180	0.0	0.0	0.9	23.8	0.0	1575.8
7+200	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	1600.0
7+220	0.0	0.0	1.3	33.3	0.0	1633.3
7+240	0.0	0.0	0.4	21.3	0.0	1654.5
7+260	0.0	0.0	1.0	24.8	0.0	1679.3
7+280	0.0	0.0	1.2	34.8	0.0	1714.0
7+300	0.0	0.0	0.5	21.8	0.0	1735.8
7+320	0.0	0.0	1.3	31.3	0.0	1767.0
7+340	0.0	0.0	1.2	36.8	0.0	1803.8
7+360	0.0	0.0	0.9	30.3	0.0	1834.0
7+380	0.0	0.0	1.0	29.8	0.0	1863.8
7+400	0.0	0.0	0.7	24.8	0.0	1888.5
7+420	0.0	0.0	0.3	12.8	0.0	1901.3
7+440	0.0	0.0	0.7	16.3	0.0	1917.5
7+460	0.0	0.0	1.1	28.3	0.0	1945.8
7+480	0.0	0.0	0.9	29.3	0.0	1975.0
7+500	0.0	0.0	1.1	31.8	0.0	2006.8
7+520	0.0	0.0	0.7	24.8	0.0	2031.5
7+540	0.0	0.0	1.0	27.3	0.0	2058.8
7+560	0.0	0.0	1.0	29.8	0.0	2088.5

تم تصديق الحسابات
 ٢٢٣/٦٩٩٨٤٤
 ١٣٦٨:١٣:٦٩٩٨٤٤

عبد الوهيد
 مدير عام

محمد بن
 مدير عام

تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪)

هسي البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للزرم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب الـ
 وشها بالمياه الأصلوية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات.....

كمية الردم	كمية القطع	مكعب الردم	مساحة الردم	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
2111.8	0.0	23.3	0.7	0.0	0.0	7+580
2137.0	0.0	25.3	0.9	0.0	0.0	7+600
2165.8	0.0	28.8	1.0	0.0	0.0	7+620
2191.0	0.0	25.3	0.8	0.0	0.0	7+640
2224.3	0.0	33.3	1.3	0.0	0.0	7+660
2252.5	0.0	28.3	0.8	0.0	0.0	7+680
2284.8	0.0	32.3	1.2	0.0	0.0	7+700
2318.5	0.0	33.8	1.1	0.0	0.0	7+720
2350.8	0.0	32.3	1.1	0.0	0.0	7+740
2387.0	0.0	36.3	1.3	0.0	0.0	7+760
2422.3	0.0	35.3	1.1	0.0	0.0	7+780
2451.0	0.0	28.8	0.9	0.0	0.0	7+800
2481.3	0.0	30.3	1.1	0.0	0.0	7+820
2506.5	0.0	25.3	0.7	0.0	0.0	7+840
2534.3	0.0	27.8	1.0	0.0	0.0	7+860
2567.0	0.0	32.8	1.1	0.0	0.0	7+880
2592.8	0.0	25.8	0.7	0.0	0.0	7+900
2615.5	0.0	22.8	0.8	0.0	0.0	7+920
2640.8	0.0	25.3	0.9	0.0	0.0	7+940
2664.0	0.0	23.3	0.7	0.0	0.0	7+960
2692.8	0.0	28.8	1.1	0.0	0.0	7+980
2725.0	0.0	32.3	1.1	0.0	0.0	8+000
2752.3	0.0	27.3	0.8	0.0	0.0	8+020
2771.0	0.0	18.8	0.5	0.0	0.0	8+040
2793.8	0.0	22.8	0.9	0.0	0.0	8+060
2825.0	0.0	31.3	1.1	0.0	0.0	8+080
2863.8	0.0	38.8	1.4	0.0	0.0	8+100

المجلد الثاني

$$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$$

محمد الزيد

مسمى البند: بالمقر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)
ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

كمية الردم	كمية القطع	مكعب الردم	مساحة الردم	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
2899.0	0.0	35.3	1.1	0.0	0.0	8+120
2925.3	0.0	26.3	0.8	0.0	0.0	8+140
2952.5	0.0	27.3	1.0	0.0	0.0	8+160
2975.8	0.0	23.3	0.7	0.0	0.0	8+180
2991.0	0.0	15.3	0.4	0.0	0.0	8+200
3016.8	0.0	25.8	1.1	0.0	0.0	8+220
3052.0	0.0	35.3	1.2	0.0	0.0	8+240
3077.8	0.0	25.8	0.7	0.0	0.0	8+260
3096.0	0.0	18.3	0.6	0.0	0.0	8+280
3117.3	0.0	21.3	0.8	0.0	0.0	8+300
3141.5	0.0	24.3	0.8	0.0	0.0	8+320
3165.3	0.0	23.8	0.8	0.0	0.0	8+340
3185.5	0.0	20.3	0.6	0.0	0.0	8+360
3215.3	0.0	29.8	1.2	0.0	0.0	8+380
3245.5	0.0	30.3	0.9	0.0	0.0	8+400
3268.3	0.0	22.8	0.7	0.0	0.0	8+420
3300.5	0.0	32.3	1.3	0.0	0.0	8+440
3324.8	0.0	24.3	0.6	0.0	0.0	8+460
3341.0	0.0	16.3	0.5	0.0	0.0	8+480
3363.8	0.0	22.8	0.9	0.0	0.0	8+500
3392.0	0.0	28.3	1.0	0.0	0.0	8+520
3425.3	0.0	33.3	1.2	0.0	0.0	8+540
3453.5	0.0	28.3	0.8	0.0	0.0	8+560
3488.3	0.0	34.8	1.3	0.0	0.0	8+580
3519.0	0.0	30.8	0.9	0.0	0.0	8+600
3554.3	0.0	35.3	1.3	0.0	0.0	8+620

م. ت. الهندسة
M. T. Engineering

مهندس الهيئة

م. ت. الهندسة
M. T. Engineering

مهندس التربة
عبد الوهاب

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)

مسمى العمل: بالمر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة ومواصفات التشغيل واستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)
ورشها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات

رقم البنية : ١٠
الترتيب

كمية الردم	كمية القطع	مكعب الردم	مساحة الردم	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
3594.0	0.0	39.8	1.3	0.0	0.0	8+640
3634.8	0.0	40.8	1.4	0.0	0.0	8+660
3680.0	0.0	45.3	1.6	0.0	0.0	8+680
3714.3	0.0	34.3	0.9	0.0	0.0	8+700
3748.0	0.0	33.8	1.2	0.0	0.0	8+720
3791.8	0.0	43.8	1.6	0.0	0.0	8+740
3836.0	0.0	44.3	1.4	0.0	0.0	8+760
3872.8	0.0	36.8	1.1	0.0	0.0	8+780
3905.5	0.0	32.8	1.1	0.0	0.0	8+800
3934.8	0.0	29.3	0.9	0.0	0.0	8+820
3970.5	0.0	35.8	1.3	0.0	0.0	8+840
4014.3	0.0	43.8	1.5	0.0	0.0	8+860
4050.0	0.0	35.8	1.0	0.0	0.0	8+880
4086.8	0.0	36.8	1.3	0.0	0.0	8+900
4123.5	0.0	36.8	1.2	0.0	0.0	8+920
4161.8	0.0	38.3	1.3	0.0	0.0	8+940
4202.5	0.0	40.8	1.4	0.0	0.0	8+960
4242.8	0.0	40.3	1.3	0.0	0.0	8+980
4279.5	0.0	36.8	1.2	0.0	0.0	9+000
4314.8	0.0	35.3	1.2	0.0	0.0	9+020
4353.0	0.0	38.3	1.3	0.0	0.0	9+040
4386.8	0.0	33.8	1.0	0.0	0.0	9+060
4423.5	0.0	36.8	1.3	0.0	0.0	9+080
4463.3	0.0	39.8	1.3	0.0	0.0	9+100
4503.0	0.0	39.8	1.3	0.0	0.0	9+120
4534.8	0.0	31.8	0.9	0.0	0.0	9+140
4566.5	0.0	31.8	1.1	0.0	0.0	9+160
4607.3	0.0	40.8	1.5	0.0	0.0	9+180
4641.5	0.0	34.3	1.0	0.0	0.0	9+200
4678.8	0.0	37.3	1.4	0.0	0.0	9+220

تم تصديقها
م. ت. ن. ج. ح. ح.
٢٢٢٢/٢٢/٢٢

عبدالله بن
مهندس القدر ١٥

مهندس الاستشاري

مهندس البنية

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)

مسعى البلد: أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتتكميل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقونيا لا تقل عن ١٠%)
ورسها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسك الجيد بالهراسات

كمية الردم	كمية القطع	مكعب الردم	مساحة الردم	مكعب القطع	مساحة القطع	المحطة
4716.0	0.0	37.3	1.2	0.0	0.0	9+240
4752.3	0.0	36.3	1.2	0.0	0.0	9+260
4795.0	0.0	42.8	1.5	0.0	0.0	9+280
4835.8	0.0	40.8	1.3	0.0	0.0	9+300
4865.0	0.0	29.3	0.8	0.0	0.0	9+320
4901.8	0.0	36.8	1.4	0.0	0.0	9+340
4940.5	0.0	38.8	1.2	0.0	0.0	9+360
4980.3	0.0	39.8	1.4	0.0	0.0	9+380
5015.5	0.0	35.3	1.1	0.0	0.0	9+400
5044.8	0.0	29.3	0.9	0.0	0.0	9+420
5082.5	0.0	37.8	1.4	0.0	0.0	9+440
5122.3	0.0	39.8	1.3	0.0	0.0	9+460
5167.5	0.0	45.3	1.6	0.0	0.0	9+480
5204.3	0.0	36.8	1.0	0.0	0.0	9+500
5204.25						

اجمالي الكمية

ام تي ناشيونال للمقاولات
س.ت. ١٣٦٨ ب.ض. ١٣٦٨/٨٤٤
٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشراكة

عبد الوهاب



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)



३. श्री (२)

بالممر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم للعمل طبقاً لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شمولاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

34470.0

بيان الكمية المنقذة بالمستخلص رقم (٢) جارى

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

ام تی ناشیونال للمقاولات
س.ت: ۱۳۱۸/۸۴۰۰۰۰
۳۲۳/۶۲۲/۸۴۰۰۰۰

[Handwritten signature]

 م. ت. ناسيونال م. ت. ناسيونال	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للمطارات و المطار المدني (GARBLT)	
اسم البلد: بالمتر المسطح أعمال توريد ولش طلبة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٢٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والغدة شاملة تنظافة سطح الأسفلت الحال وكما يليز ملهى العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند : ٢٠ FDR	
المسطح	العرض	الطول	المحطة
0	9	20	00+000
180	9	20	00+020
180	9	20	00+040
180	9	20	00+060
180	9	20	00+080
180	9	20	00+100
180	9	20	00+120
90	9	10	00+130
1170.0		اجمالي المسطح	

ام تي ناشيونال للمقاولات
٣٢٣/٦٢٢/٨٤ ب.ض.ع. ١٣٦٨
نس.ت. ١٣٦٨

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
عبدالووف

مبني الهندسة: بالمقر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة أساس مكثت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنية التحتية شملت خطة لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة





رقم القيد: ١٩٨٨
FOM

20 10+04
20 10+06
20 10+08
20 10+10
20 10+12
20 10+14

شركة

مهندسين الشركة

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الودي (CAPABILITY)	
اسمي البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفتة شاملة لطافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعممة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		رقم البند : FDR	
المحطة	الطول	العرض	المسطح
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180
10+620	20	9	180
10+640	20	9	180
10+660	20	9	180
10+680	20	9	180
10+700	20	9	180
اجمالي المسطح		33300.0	

(Handwritten signature)

أم تي ناشيونال للمقاولات
 س.ت. ١٣٦٨١ / ج. ١٣٦٨١ / ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الهيئة

(Handwritten signature)

مهندس الاستشاري

(Handwritten signature)

مهندس الشركة

عبد الرزاق
 مهندس الشركة

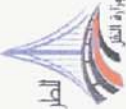
	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البحري (CARTELLI) مشرورم - منطقة الطرق المتوسية وزارة النقل
رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	بند رقم (٠٣) توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقا لاصول الصنـاعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
992.6	بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جارى

٧٧ طن ٢٤٠٠٠ كجم

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري
٣٣٣/٤٤٤/٥٥٥
٥٥٥/٦٦٦/٧٧٧

 MT National شركة المواصلات	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)			الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)	
مسمى البند: بالطن توريد أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخاططة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصنعاة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
كمية الاسمنت ٢م / كجم ٢٨,٧٩٥٥	المسطح	العرض	الطول	المحطة	رقم البند : ٢ الاسمنت
0.0	0	9	20	00+000	
5.2	180	9	20	00+020	
5.2	180	9	20	00+040	
5.2	180	9	20	00+060	
5.2	180	9	20	00+080	
5.2	180	9	20	00+100	
5.2	180	9	20	00+120	
2.6	90	9	10	00+130	
33.7	1170		الاجمالي		

أم تي ناشيونال للمقاولات
 س.ق. ١٣٦٨ ب.ف. ٤٤/٦٢٢/٣٣

مهندس الهيئة


مهندس الاستشارات


مهندس الشركة
 عبدالرؤوف


 M.T. International م.ت. إنترناشيونال		رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتى محطة (١١+٠٠٠)		الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 	
مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				رقم البند : ٢ الاسمنت	
كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / ٢م	المسطح	العرض	الطول	المحطة	
0.0	0	9	20	07+000	
5.2	180	9	20	07+020	
5.2	180	9	20	07+040	
5.2	180	9	20	07+060	
5.2	180	9	20	07+080	
5.2	180	9	20	07+100	
5.2	180	9	20	07+120	
5.2	180	9	20	07+140	
5.2	180	9	20	07+160	
5.2	180	9	20	07+180	
5.2	180	9	20	07+200	
5.2	180	9	20	07+220	
5.2	180	9	20	07+240	
5.2	180	9	20	07+260	
5.2	180	9	20	07+280	
5.2	180	9	20	07+300	
5.2	180	9	20	07+320	
5.2	180	9	20	07+340	
5.2	180	9	20	07+360	
5.2	180	9	20	07+380	
5.2	180	9	20	07+400	
5.2	180	9	20	07+420	
5.2	180	9	20	07+440	
5.2	180	9	20	07+460	
5.2	180	9	20	07+480	
5.2	180	9	20	07+500	
5.2	180	9	20	07+520	
5.2	180	9	20	07+540	
5.2	180	9	20	07+560	
5.2	180	9	20	07+580	
5.2	180	9	20	07+600	
5.2	180	9	20	07+620	
5.2	180	9	20	07+640	
5.2	180	9	20	07+660	
5.2	180	9	20	07+680	
5.2	180	9	20	07+700	
5.2	180	9	20	07+720	
5.2	180	9	20	07+740	
5.2	180	9	20	07+760	
5.2	180	9	20	07+780	
5.2	180	9	20	07+800	
5.2	180	9	20	07+820	
5.2	180	9	20	07+840	
5.2	180	9	20	07+860	
5.2	180	9	20	07+880	
5.2	180	9	20	07+900	
5.2	180	9	20	07+920	
5.2	180	9	20	07+940	
5.2	180	9	20	07+960	
5.2	180	9	20	07+980	
5.2	180	9	20	08+000	
5.2	180	9	20	08+020	
5.2	180	9	20	08+040	
5.2	180	9	20	08+060	
5.2	180	9	20	08+080	
5.2	180	9	20	08+100	
5.2	180	9	20	08+120	
5.2	180	9	20	08+140	
5.2	180	9	20	08+160	
5.2	180	9	20	08+180	
5.2	180	9	20	08+200	
5.2	180	9	20	08+220	
5.2	180	9	20	08+240	

ام تي تانكو وال للمقاولات
 ٢٢٣/٦٢٢/٨٤٤٠
 ١٣٦٨١

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عبدالرؤوف

رقم البند : ٢
الاسم :
مسمى البند: بالطن توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / ٢م	المسطح	العرض	الطول	المحطة
5.2	180	9	20	08+260
5.2	180	9	20	08+280
5.2	180	9	20	08+300
5.2	180	9	20	08+320
5.2	180	9	20	08+340
5.2	180	9	20	08+360
5.2	180	9	20	08+380
5.2	180	9	20	08+400
5.2	180	9	20	08+420
5.2	180	9	20	08+440
5.2	180	9	20	08+460
5.2	180	9	20	08+480
5.2	180	9	20	08+500
5.2	180	9	20	08+520
5.2	180	9	20	08+540
5.2	180	9	20	08+560
5.2	180	9	20	08+580
5.2	180	9	20	08+600
5.2	180	9	20	08+620
5.2	180	9	20	08+640
5.2	180	9	20	08+660
5.2	180	9	20	08+680
5.2	180	9	20	08+700
5.2	180	9	20	08+720
5.2	180	9	20	08+740
5.2	180	9	20	08+760
5.2	180	9	20	08+780
5.2	180	9	20	08+800
5.2	180	9	20	08+820
5.2	180	9	20	08+840
5.2	180	9	20	08+860
5.2	180	9	20	08+880
5.2	180	9	20	08+900
5.2	180	9	20	08+920
5.2	180	9	20	08+940
5.2	180	9	20	08+960
5.2	180	9	20	08+980
5.2	180	9	20	09+000
5.2	180	9	20	09+020
5.2	180	9	20	09+040
5.2	180	9	20	09+060
5.2	180	9	20	09+080
5.2	180	9	20	09+100
5.2	180	9	20	09+120
5.2	180	9	20	09+140
5.2	180	9	20	09+160
5.2	180	9	20	09+180
5.2	180	9	20	09+200
5.2	180	9	20	09+220
5.2	180	9	20	09+240
5.2	180	9	20	09+260
5.2	180	9	20	09+280
5.2	180	9	20	09+300
5.2	180	9	20	09+320
5.2	180	9	20	09+340
5.2	180	9	20	09+360
5.2	180	9	20	09+380
5.2	180	9	20	09+400
5.2	180	9	20	09+420
5.2	180	9	20	09+440
5.2	180	9	20	09+460
5.2	180	9	20	09+480
5.2	180	9	20	09+500

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة







رسم البند : ٢
الاسم :
مسمى البند: بالطنن توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م
09+520	20	9	180	5.2
09+540	20	9	180	5.2
09+560	20	9	180	5.2
09+580	20	9	180	5.2
09+600	20	9	180	5.2
09+620	20	9	180	5.2
09+640	20	9	180	5.2
09+660	20	9	180	5.2
09+680	20	9	180	5.2
09+700	20	9	180	5.2
09+720	20	9	180	5.2
09+740	20	9	180	5.2
09+760	20	9	180	5.2
09+780	20	9	180	5.2
09+800	20	9	180	5.2
09+820	20	9	180	5.2
09+840	20	9	180	5.2
09+860	20	9	180	5.2
09+880	20	9	180	5.2
09+900	20	9	180	5.2
09+920	20	9	180	5.2
09+940	20	9	180	5.2
09+960	20	9	180	5.2
09+980	20	9	180	5.2
10+000	20	9	180	5.2
10+020	20	9	180	5.2
10+040	20	9	180	5.2
10+060	20	9	180	5.2
10+080	20	9	180	5.2
10+100	20	9	180	5.2
10+120	20	9	180	5.2
10+140	20	9	180	5.2
10+160	20	9	180	5.2
10+180	20	9	180	5.2
10+200	20	9	180	5.2
10+220	20	9	180	5.2
10+240	20	9	180	5.2
10+260	20	9	180	5.2
10+280	20	9	180	5.2
10+300	20	9	180	5.2
10+320	20	9	180	5.2
10+340	20	9	180	5.2
10+360	20	9	180	5.2
10+380	20	9	180	5.2
10+400	20	9	180	5.2
10+420	20	9	180	5.2
10+440	20	9	180	5.2
10+460	20	9	180	5.2
10+480	20	9	180	5.2
10+500	20	9	180	5.2
10+520	20	9	180	5.2
10+540	20	9	180	5.2
10+560	20	9	180	5.2
10+580	20	9	180	5.2
10+600	20	9	180	5.2
10+620	20	9	180	5.2
10+640	20	9	180	5.2
10+660	20	9	180	5.2
10+680	20	9	180	5.2
10+700	20	9	180	5.2
958.9	33300			

الاجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عبدالرؤوف



رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)



بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تخریب (بزايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢
 بند رقم (٠٤)

34470.0

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جاري

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

٢٠٧١ :
مهندس الاستشاري
أ. م. ت. ناشيونال للمقاولات
٣٧٣ / ٩٧٧ / ٨٦٤
مطابق مع الميزانية العامة للبلاد

الحمد لله

	رفع كفاءة طريق الوديع بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	الهيئة العامة للطرق والكباري والخطوط الجوية (GAHRLTY)
رقم البند: ٤ M.C.O	مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢.....	رقم البند: ٤ M.C.O
المسطح	العرض	المحطة
0	9	00+000
180	9	00+020
180	9	00+040
180	9	00+060
180	9	00+080
180	9	00+100
180	9	00+120
90	9	00+130
1170.0	اجمالي المسطح	

ام تي ناشيونال للمقاولات
تس.ت: ١٣٦٨١٤٤٤ ب.هاتف: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
عبدالله زورف

مهندس الهيئة

رقم الجند: ٤٠٠
M.C.O

	20	
م تى ناتيونال للمقاولات	20	
	20	
تاريخ: ١٣٨١ / ١٢ / ٢٠	20	
	20	

مهندس الشركة

مهندس الشركة
عبدالرؤوف



مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م^٢.....

رقم البند: ١٠٢
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180
09+040	20	9	180
09+060	20	9	180
09+080	20	9	180
09+100	20	9	180
09+120	20	9	180
09+140	20	9	180
09+160	20	9	180
09+180	20	9	180
09+200	20	9	180
09+220	20	9	180
09+240	20	9	180
09+260	20	9	180
09+280	20	9	180
09+300	20	9	180
09+320	20	9	180
09+340	20	9	180
09+360	20	9	180
09+380	20	9	180
09+400	20	9	180

تمت الموافقة على
الخطة التنفيذية للمشروع
بتاريخ ١٣٨١/١٢/٢٢
م/ع

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عبد الرحمن

مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشرية (برام) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم / م^٢.....

رقم البند: ٤
M.C.O

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
09+420	20	9	180
09+440	20	9	180
09+460	20	9	180
09+480	20	9	180
09+500	20	9	180
09+520	20	9	180
09+540	20	9	180
09+560	20	9	180
09+580	20	9	180
09+600	20	9	180
09+620	20	9	180
09+640	20	9	180
09+660	20	9	180
09+680	20	9	180
09+700	20	9	180
09+720	20	9	180
09+740	20	9	180
09+760	20	9	180
09+780	20	9	180
09+800	20	9	180
09+820	20	9	180
09+840	20	9	180
09+860	20	9	180
09+880	20	9	180
09+900	20	9	180
09+920	20	9	180
09+940	20	9	180
09+960	20	9	180
09+980	20	9	180
10+000	20	9	180
10+020	20	9	180
10+040	20	9	180
10+060	20	9	180
10+080	20	9	180
10+100	20	9	180
10+120	20	9	180
10+140	20	9	180
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180

تم تصديقها للمقاولين
التوقيع: ١٣٦٨/٢٢٣/٢٠٢٣

مهندس البيئة

مهندس الاستشارة

مهندس الشركة

عبد الرؤوف

 MT National م. ت. ن. ش. ع. م. ت.	رفع كفاءة طريق الودي بطول ٤ كم من محطة (٠٧+٠٠٠) حتي محطة (١١+٠٠٠)	المساحة العامة للطرق و الكباري و القفل البري (GARBLT) 	
مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م ^٢		رقم البند: ٤٠ M.C.O	
المسطح	العرض	الطول	المحطة
0	9	20	07+000
180	9	20	10+620
180	9	20	10+640
180	9	20	10+660
180	9	20	10+680
180	9	20	10+700
33300	اجمالي المسطح		

٢٧٠٠ م^٢ لمساحة حارات في ٢٧٠٠ م^٢



أم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٨٤٤/٦٢٢/٣٢٣

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

