

 عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/إبني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتشييد أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (المسافة من الكم 450+300 إلى الكم 453+300 بطول 3 كم (بأمر الميائنر). مستخلص جاري (2) الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة المساهمة) ، بأسبوط والمنيا.									
المعقد رقم : (1917 / 2022 / 2023) بتاريخ 7 / 5 / 2023 مع شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات المعمورة شملت المدة من بداية العمل حتى 27 / 12 / 2023									
رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للتقديرات	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت جاري أم نهائي	استقطاع أو حجز	البقي بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	ملاحظات
9	للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023								مكتب جهاز الاشراف متواجد
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٨٤٤٣,٢٦	٨٤٤٣,٠٠	٨٤٤٣,٠٠	٨٤٤٣,٠٠	٦٣٣٢٢٥,٠٠		المعمل متواجد
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٤٥٢,٠٧	٤٥٢,٠٠	٤٥٢,٠٠	٤٥٢,٠٠	٣٩٧٧٦,٠٠		لوحة المشروع متواجدة
7-9	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٦٢٨٦,٩٢	٦٢٨٦,٠٠	٦٢٨٦,٠٠	٦٢٨٦,٠٠	٥٩٠٨٨٤,٠٠		البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٨٦٦٣,٣٤	٢٨٦٦٣,٠٠	٢٨٦٦٣,٠٠	٢٨٦٦٣,٠٠	٢٨٦٦٣,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٦,٠٠	٢١٤١٦,٨٣	٢١٤١٦,٠٠	٢١٤١٦,٠٠	٢١٤١٦,٠٠	٢٢٧٠٠٩٦,٠٠		المعدات متواجدة.
	للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023								المهندسون متواجدون
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٣١٢٢,٨٤	٣١٢٢,٠٠	٣١٢٢,٠٠	٣١٢٢,٠٠	٢٣٤١٥٠,٠٠		التقرير (الميئس - الإسيوع) متواجدة
	علاوة سولار 1.90 جنيه / 3م	١,٩٠					٥٩٣١,٨٠		
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	١٦٧,٢٠	١٦٧,٠٠	١٦٧,٠٠	١٦٧,٠٠	١٤٦٩٦,٠٠		يوجد عدد (1) سيارة بيك اب متواجدة بالموقع
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠					٣٦٧,٤٠		
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٣٠	٢٣٢٥,٠٠	٢٣٢٥,٠٠	٢٣٢٥,٠٠	٢٢٠٨٧٥,٠٠		
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠					٥١١٥,٠٠		
8-9	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	١٠٦٠١,٥١	١٠٦٠١,٠٠	١٠٦٠١,٠٠	١٠٦٠١,٠٠	١٠٨١٣٠٢,٠٠		
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠					٢٣٣٢٢,٢٠		
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	٧٩٢١,٢٩	٧٩٢١,٠٠	٧٩٢١,٠٠	٧٩٢١,٠٠	٨٦٣٣٨٩,٠٠		
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠					١٧٤٢٦,٢٠		
10	و محمل على البند الأول 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - تركبة الصول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوق التصميمي للتركيب الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاليونيون لا تقل عن 10 %) و ريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل متر الزيادة	٥٨,٠٠	١٩١٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠		
	بالمر المكعب أعمال تعجير وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2 (والحساب طبقا لمعايير النصف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسبوق التصميمي للتركيب الجسر والاكلاف (نسبة تحمل كاليونيون لا تقل عن 15%) و ريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والسعر لا يشمل قيمة المنعرج الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة 1.1 جنيه / كم من مسافة نقل ناتج النصف.								
	اجمالي								١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠
	ما سبق صرفه								٨٨٦٦٨٥٥,٦٠
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)								٩٥٧٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

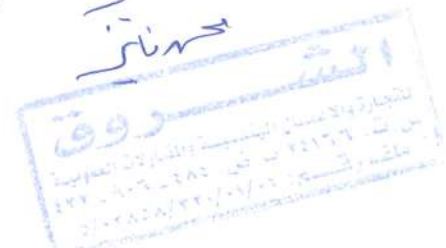
عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري المساحة (مكتب التوليد)
المكتب الفني
/ م
/ م

عن استشاري المساحة (مكتب التوليد)
المكتب الفني
/ م
/ م

تحريراً في / سنة 2023
الشركة المنفذة
/ م
/ م

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المساهمة بأسبوط
مهندس / مصطفى علي مسعود



شاملة المدة من بداية العمل حتى 27 / 12 / 2023												
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعدد	كمية البند بالمقاييس المعتمدة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
و	للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023											
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٨٤٤٣,٢٦	٣م	٨٤٤٣,٠٠	٠,٠٠	٨٤٤٣,٠٠	جارى2	٦٣٣٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٣٣٢٢٥,٠٠	المصل متواجد
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٤٥٢,٠٧		٤٥٢,٠٠		٦٢٨٦,٠٠		٦٢٨٦,٩٢		٣٩٧٧٦,٠٠	لوحتات المشروع متواجدة
7-9	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٦٢٨٦,٩٢		٦٢٨٦,٠٠		٢٨٦٦٣,٣٤		٥٩٠٨٨٤,٠٠		٢٨٦٦٣,٠٠	البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٨٦٦٣,٣٤		٢٨٦٦٣,٠٠		٢١٤١٦,٨٣		٢٨٦٦٣,٠٠		٢١٤١٦,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٦,٠٠	٢١٤١٦,٨٣		٢١٤١٦,٠٠				٢٢٧٠٠٩٦,٠٠		٢٢٧٠٠٩٦,٠٠	المعدات متواجدة
	للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023											
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٣١٢٢,٨٤	٣م	٣١٢٢,٠٠	٠,٠٠	٣١٢٢,٠٠	جارى2	٢٣٤١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤١٥٠,٠٠	التقرير (المبدئي - الإيسوي) متواجدة
	علاوة سولار 1.90 جنيه / 3م	١,٩٠			٣١٢٢,٠٠				٥٩٣١,٨٠		٥٩٣١,٨٠	
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	١٦٧,٢٠		١٦٧,٠٠		١٦٧,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠	يوجد عدد (1) سيارة بيك اب متواجدة بالموقع
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠			١٦٧,٠٠				٣٦٧,٤٠		٣٦٧,٤٠	
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٣٠		٢٣٢٥,٠٠		٢٣٢٥,٠٠		٢٢٠٨٧٥,٠٠		٢٢٠٨٧٥,٠٠	
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠			٢٣٢٥,٠٠				٥١١٥,٠٠		٥١١٥,٠٠	
8-9	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	١٠٦٠١,٥١		١٠٦٠١,٠٠		١٠٦٠١,٠٠		١٠٨١٣٠٢,٠٠		١٠٨١٣٠٢,٠٠	
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠			١٠٦٠١,٠٠				٢٣٣٢٢,٢٠		٢٣٣٢٢,٢٠	
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	٧٩٢١,٢٩		٧٩٢١,٠٠		٧٩٢١,٠٠		٨٦٣٣٨٩,٠٠		٨٦٣٣٨٩,٠٠	
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠			٧٩٢١,٠٠				١٧٤٢٦,٢٠		١٧٤٢٦,٢٠	
10	بالمر المكعب أعمال تفجير ولسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 300 كجم/سم2) والاحصاء طبقا لمعايير السلف على أن يتم تحميل (نقل) ناتج السلف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوفير طبقة من الرطب أو السمن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسيوية بسنك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ورشها بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوامات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستحقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وتسعر لا يشمل قيمة المتلحجر	٥٨,٠٠	١٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠			
	علاوة 1.1 جنيه / كم من مسافة نقل ناتج السلف.											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠
ما سبق صرفه												٨٨٦٦٨٥٥,٦٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)												٩٥٧٠٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الاستشاري (سوسترا)
مدير المشروع
/ م
/ م

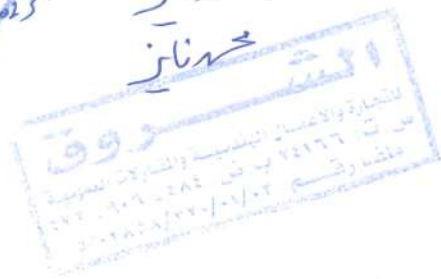


عن استشاري المساحة (مكتب البديهي)
المكتب الفني
/ م
/ م

تحريرا في / سنة 2023
الشركة المنفذة

محمد ناز
محمد ناز

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط
يعتمد
مهندس / مصطفى علي مسعود



مستخلص جاري (2)											الهئية العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا.										
معد رقم : (1917 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2023 / 5 / 7											مع شركة الشروق للتجارة والأصاال الهندسية والمقاولات الصومية		شاملة المدة من بداية العمل حتى 27 / 12 / 2023								
رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للمعد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات										
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه											
و	للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023																				
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٨٤٤٣,٢٦	٣م	٨٤٤٣,٠٠	٨٤٤٣,٠٠	جاري2	٦٣٣٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٣٣٢٥,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد										
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٤٥٢,٠٧	٣م	٤٥٢,٠٠	٤٥٢,٠٠		٣٩٧٧٦,٠٠		المعمل متواجد											
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٦٢٨٦,٩٢	٣م	٦٢٨٦,٠٠	٦٢٨٦,٠٠		٥٩٠٨٨٤,٠٠		نواحي المشروع متواجدة											
7-9	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٨٦٦٣,٣٤	٣م	٢٨٦٦٣,٠٠	٢٨٦٦٣,٠٠		٢٨٦٦٣,٠٠		البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد											
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٦,٠٠	٢١٤١٦,٨٣	٣م	٢١٤١٦,٠٠	٢١٤١٦,٠٠		٢٢٧٠٠٩٦,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة											
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023																					
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٣١٢٢,٨٤	٣م	٣١٢٢,٠٠	٣١٢٢,٠٠	جاري2	٢٣٤١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤١٥٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الإيسوي) متواجدة										
	علاوة سولار 1.90 جنيه / 3م	١,٩٠						٥٩٣١,٨٠		٥٩٣١,٨٠	يوجد عدد (1) سيارة بيك اب متواجدة بالموقع										
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	١٦٧,٢٠	٣م	١٦٧,٠٠	١٦٧,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠											
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠						٣٦٧,٤٠		٣٦٧,٤٠											
8-9	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٣٠	٣م	٢٣٢٥,٠٠	٢٣٢٥,٠٠		٢٢٠٨٧٥,٠٠		٢٢٠٨٧٥,٠٠											
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠						٥١١٥,٠٠		٥١١٥,٠٠											
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	١٠٦٠١,٥١	٣م	١٠٦٠١,٠٠	١٠٦٠١,٠٠		١٠٨١٣٠٢,٠٠		١٠٨١٣٠٢,٠٠											
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠						٢٣٣٢٢,٢٠		٢٣٣٢٢,٢٠											
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	٧٩٢١,٢٩	٣م	٧٩٢١,٠٠	٧٩٢١,٠٠		٨٦٣٣٨٩,٠٠		٨٦٣٣٨٩,٠٠											
	علاوة سولار 2.2 جنيه / 3م	٢,٢٠						١٧٤٢٦,٢٠		١٧٤٢٦,٢٠											
10	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهروسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليتم جميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وأسعر لا يشمل قيمة المنطوق.											٥٨,٠٠	١٩١٠٠٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠										
اجمالي قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠										
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠										
ما سبق صرفه											٨٨٦٦٨٥٥,٦٠										
اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)											٩٥٧٠٠٠٠,٠٠										

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الاستشاري (سويسترا)
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري المشاهدة (مكتب الدالية)
المكتب الفني
/ م
/ م

تدرياً في / سنة 2023
الشركة المنفذة
/ م
/ م

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط
يتمتع
مهندس / مصطفى علي مسعود



مستخلص جارى (2)												الهئية العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة المساحة) ، بأسبوط والمنيا.									
معد رقم : (1917 / 2022 / 2023) بتاريخ : 2023 / 5 / 7												مع شركة الشرق للتجارة والاصال الهندسية والمقاولات الصومية		شاملة المدة من بداية العمل حتى 27 / 12 / 2023							
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعدد	كمية البند بالمقيسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات									
													قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه					
و	للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023											مكتب جهاز الاشراف متواجد									
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٨٤٤٣,٢٦	م3	٨٤٤٣,٠٠	٠,٠٠	٨٤٤٣,٠٠	جارى2	٦٣٣٢٢٥,٠٠	٠,٠٠	٦٣٣٢٢٥,٠٠	المصل متواجد									
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٤٥٢,٠٧		٤٥٢,٠٠		٣٩٧٧٦,٠٠		لوحة المشروع متواجدة												
7-9	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٦٢٨٦,٩٢		٦٢٨٦,٠٠		٥٩٠٨٨٤,٠٠		البرنامج الزمني الخاص بالعدد متواجد												
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٠,٠٠	٢٨٦٦٣,٣٤		٢٨٦٦٣,٠٠		٢٨٦٦٣,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة												
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٦,٠٠	٢١٤١٦,٨٣		٢١٤١٦,٠٠		٢٢٧٠٠٩٦,٠٠		المعدات متواجدة.												
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023													المهندسون متواجدون								
4-9	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٣١٢٢,٨٤	م3	٣١٢٢,٠٠	٠,٠٠	٣١٢٢,٠٠	جارى2	٢٣٤١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٤١٥٠,٠٠	التقرير (المبدئى - الإيسوى) متواجدة									
	علاوة سولار 1.90 جنيه / م3	١,٩٠	٣١٢٢,٠٠		٥٩٣١,٨٠		٥٩٣١,٨٠														
6-9	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	١٦٧,٢٠		١٦٧,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠		١٤٦٩٦,٠٠		يوجد عدد (1) سيارة بيك اب متواجدة بالموقع										
	علاوة سولار 2.2 جنيه / م3	٢,٢٠	١٦٧,٠٠		١٦٧,٠٠		٣٦٧,٤٠		٣٦٧,٤٠												
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٢٣٢٥,٣٠		٢٣٢٥,٠٠		٢٣٢٥,٠٠		٢٢٠٨٧٥,٠٠			٢٢٠٨٧٥,٠٠									
8-9	علاوة سولار 2.2 جنيه / م3	٢,٢٠	٢٣٢٥,٣٠	٢٣٢٥,٠٠	٥١١٥,٠٠	٥١١٥,٠٠															
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	١٠٦٠١,٥١	١٠٦٠١,٠٠	١٠٨١٣٠٢,٠٠	١٠٨١٣٠٢,٠٠															
	علاوة سولار 2.2 جنيه / م3	٢,٢٠	١٠٦٠١,٥١	١٠٦٠١,٠٠	٢٣٣٢٢,٢٠	٢٣٣٢٢,٢٠															
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	٧٩٢١,٢٩	٧٩٢١,٠٠	٨٦٣٣٨٩,٠٠	٨٦٣٣٨٩,٠٠															
	علاوة سولار 2.2 جنيه / م3	٢,٢٠	٧٩٢١,٢٩	٧٩٢١,٠٠	١٧٤٢٦,٢٠	١٧٤٢٦,٢٠															
10	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكبة المبول الجائبة باستخدام الآلات السوية بسلك لا يزيد عن 25 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات السوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلبومتر الزيادة											٥٨,٠٠	١٩١٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	١٦٥٠٠٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٥٧٠٠٠٠,٠٠	
بالمنتر المكعب اعمال تقجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) واحساب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراب او السن المتاح معطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات السوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع شمله طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وتسعر لا يشمل قيمة المنعجر																					
علاوة 1.1 جنيه / كم من مسافة نقل ناتج النسف.																					
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠								
اجمالي قيمة الاستقطاعات													٠,٠٠								
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													١٨٤٣٦٨٥٥,٦٠								
ما سبق صرفه													٨٨٦٦٨٥٥,٦٠								
اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)													٩٥٧٠٠٠٠,٠٠								

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الاستشاري (سبستر)
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
/ م
/ م

تحريراً في / سنة 2023
الشركة المنفذة
/ م
/ م

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المساحة بأسبوط
يعتمد
مهندس/ مصطفى علي مسعود



 الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة المساهمة) ، بأسبوط والمنيا. مستخلص جاري (2) عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (ا) المسافة من الكم 450+300 الى الكم 453+300 بطول 3 كم (بالامر المباشر).

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
/ م
/ م

عن الاستشاري (سميترا)
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
/ م
/ م

عن استشاري المساحات (مكتبة الفوليه)
المكتب الفني
/ م
/ م

تحريرا في / سنة 2023
الشركة المنفذة

محمد فاروق
محمد فاروق

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة المساهمة بأسبوط
يعتمد
مهندس/ مصطفى علي مسعود

