الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع السادس من طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاوتوستراد (ب) بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / الوليد للانشاء والتعمير

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢١/١/٢
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ج ج
حصر اعمال
كشف محتك
كشف مهاسبون

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
٢٠٢١/١/٢٤

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طمبخ

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ...

بالاحالة الى العقد رقم (١١٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) ( بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٢ )

اعمال استكمال رفع كفاءة القطاع السادس من طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوستراد (ب) بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / الوليد للانشاء والتعمير

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على عدد (١) لاب توب لا يشمل على اى محملات اخرى.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/١/١

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر الله طبيخ

Scanned with CamScanner

(١)

# جمهورية مصر العربية

## اشعار إعتماد الصرف

مصلحة: الشهر العقاري والتوثيق
قسم: العقود
المبلغ المستحق إلى: شركة أبوالعيد للإنشاء والتعمير
بموجب: الطلبات طه / أ.
ضمن مراجعته ووجد على صحة ومطابق للاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على:
شيك على البنك المركزي في:
شيك على الخارج
سحب باسم: صاحب الحق / شركة أبوالعيد للإنشاء والتعمير
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

| بيانات الفواتير | | |
|---|---|---|
| رقم | التاريخ | قرش / جنيه |
| | | ٨٢٢٩١٢,١ |
| | المبلغ | ٨٢٢٩١٢,١ |

رقم:
الختم ذو التاريخ
رئيس التسيير
رئيس الإدارة المركزية

(ب) الضابط: قيد في السجل برقم:

| الاعتماد الإداري ونوع الصرف | | | | | | | عدد المرفقات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| بيانات | | نوع الصرف | | | | | |
| م (٢) فيلا ( استكمال رصف الطريق بحوض سوهاج وحلة الفتح / الحاوي لتقنين التوسعات قطاع سادس ربع طابق شقق ) (٢٠٢٦/٦/٢٥) | | قرش | جنيه | قسط | فرع | باب | بند |
| | | ٨٢٢٩١٢,١ | | | | | |
| | | إجمالي الأصل | | | | | |
| بيانات الاستقطاعات | | قرش | جنيه | | | | |
| مادي: قرش / جنيه | إضافي: قرش / جنيه | | | | | | |
| رسم الدمغة | دمغة توقيع: قرش | | | | | | |
| صافي المبلغ المطلوب صرفها | | | | | | | |

الختم ذو التاريخ
رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحررات والتحويلات: ——— الإمضاء: ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح رقم بسبق الصرف: ——— الإمضاء: ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: جاري / الإيرادات بتاريخ ——— الإمضاء: ———

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ، ع ح ، برقم: ——— توقيع الكاتب المرتبط بالسجل: ———
الختم ذو التاريخ
يرجع في ——— سنة ٢٠١ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )
بطلب سحب: قسيمة / أمر صرف
وكيل المصلحات — مدير أو رئيس المصلحات

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند: رقم رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ، ع ح ، : ——— إمضاء الكاتب المرتبط: ———
(٢) قيد في دفاتر المصلحات المختصة: ———
إمضاءات موظفي التنفيذ
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب: قسيمة / أمر صرف — رقم: ——— إمضاء الكاتب المرتبط: ———
(٤) قيد في سجل: المصلحات / الصوالات — تحت رقم: ——— إمضاء الكاتب المرتبط: ———
(٥) أودع في كشف: المصلحات / الصوالات — رقم: ——— إمضاء الكاتب المرتبط: ———
(٦) المستند: قسيمة / أمر صرف
إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠١

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المنطقة الأولى المركزية

مستخلص جاري رقم (٢) من مشروع العمل لمستخلص رفع كفاءة طريق كوم امبو من رسمة الطريق / الشرق الأقصى / الكيلو ٤ الى نهاية الفتاح السادس (ب) مركز الطريق محافظة أسوان بطول ٥ كم

| | |
|---|---|
| | تنفيذ شركة الرتيه للإنشاء والتعمير |
| مرفقة : | من بداية المشروع في ٢٠١٩/١٢/١٥ الى تاريخ ٢٠٢٠/٢/٢٠ |

| م | البيان | الكمية | الوحدة | سعر الوحدة | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكمية الإجمالية | سعر الوحدة | قيمة الأعمال السابقة | قيمة الأعمال الحالية | قيمة الأعمال الإجمالية | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٢ | [illegible] | [illegible] | م٣ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | جاري | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| ٣ | [illegible] | [illegible] | م٣ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | جاري | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| ٤ | [illegible] | [illegible] | م٣ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | جاري | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| ٥ | [illegible] | [illegible] | م٣ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | جاري | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |
| ٥ | [illegible] | [illegible] | م٣ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | جاري | [illegible] | [illegible] | [illegible] | |

| | |
|---|---|
| إجمالي قيمة الأعمال | [illegible] |
| خصم ٠,٥% طبقا للمقاولة | [illegible] |
| الإجمالي بعد خصم ٠,٥% | [illegible] |

ملاحظات تراجعي بمطرقة الإدارة

تقارير المعاني والتقارير الأسبوعية و الشهرية مؤرخة
قرارة مهندس الشركة
البرنامج الزمني مؤرخة
العمال مؤرخة
مكتب الاشراف مؤرخة الميعات والمستلزمات
الأيمان مؤرخة
المعدات مؤرخة
قرار الشاشة الشهرية

مدير المشروع (الجهة) [illegible]

التوقيع / [illegible]

مدير عام الشئون الفنية والإدارية
مدير عام الشئون الفنية والإدارية
مدير عام الشئون الفنية والإدارية

التوقيع / [illegible]

التوقيع / [illegible]

Scanned with CamScanner

رقم الصك ..... [illegible] رقم الصندوق ..... قيمة .....

نوع الضرائب ..... فرع ..... مبلغ .....

بيان قيمة الأصل التي تمت [ رجوع بالخط ]

| رقم الاستمارة | تسجيل | | نوع الضرائب | قيمة التسويق | | تسلم | | قيمة | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | رقم | تاريخ | | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

المنطقة الأولى المركزية

**السـيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية ... وبعد

ايماءا الى مشروع اعمال استكمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاوتوستراد / القطاع السادس ( ب ) بطول ٥كم تنفيذ شركة الوليد للانشاء والتعمير .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم القايمة المعدلة بخصوص المشروع المذكور بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/٢٧

**رئيس الادارة المركزية**

**مهندس /**

**نصر محمد نصر طبيخ**

مرفق :



Scanned with CamScanner

مقايسة معدلة

مشروع اعمال استكمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوستراد / (القطاع السادس)
( ب ) بطول ٥ كم

تنفيذ :- شركة الوليد للانشاء والتعمير

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الفئة (بالجنيه) | الكمية | الاجمالي بالجنيه |
|---|---|---|---|---|---|
| | أولاً :- أعمال الطرق | | | | |
| ١ | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص .. | م٣ | ٨١,٠٠ | ١٠٠٠ | ٨١٠٠٠,٠٠ |
| ٢ | بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او نبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل حتى ٣٠ كم وتكلفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب. - يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقصان | م٣ | ٨٠,٠٠ | ١ | ٨٠,٠٠ |
| ٣ | بالمتر المكعب تحميل ونقل مخلفات الغير صالحة للردم بكافة انواعها خارج الموقع ونقلها الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم . | م٣ | ٤٣,٠٠ | ٩٩٩٩ | ٤٢٩٩٥٧,٠٠ |
| ٤ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م٣ | ٢٠,٠٠ | ١ | ٢٠,٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم | م٣ | ٥٦,٧٠ | ١٢٩٩٩ | ٧٣٧٠٤٣,٣٠ |

مهندس الشركة :  المهندس الاستشاري :  مهندس الهيئة :

Scanned with CamScanner

مشروع اعمال استكمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطليح / الداخري الاقليمي / الاوتوستراد / (القطاع ب)
( ب ) بطول ٥ كم

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ٦ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المشرشحة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكيفورليا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم . | م٣ | ٢٠٦,٠٠ | ٥٠٠٠ | ١,٣٠٠٠٠٠,٠٠ |
| ٧ | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | م٢ | ٢٧,٥٠ | ١٧٩٠٢ | ٤٩٢٣٠٥,٠٠ |
| ٨ | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .. | م٢ | ٩,٢٠ | ١ | ٩,٢٠ |
| ٩ | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | م٢ | ١٤٦,٠٠ | ١٨٠٠٠ | ٢٦٢٨٠٠٠,٠٠ |
| ١٠ | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | م٢ | ١٤٠,٠٠ | ١ | ١٤٠,٠٠ |
| | اجمالي قيمة اعمال الطرق | | | | ٥٣٩٨٥٥٤,٥٠ |

يعتمد ،،،

مدير عام الطرق بالمحافظة — رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى — مهندس الهيئة : — المهندس الاستشاري : — مهندس الشركة :

Scanned with CamScanner

الإدارة العامة للمعلومات والدعم الإداري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تفيد الادارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

| | |
|---|---|
| الشركة : | " شـركة الوليد للإنشاء والتعمير والمقاولات العمومية" |
| رقم العقد : | ( ١١٨٢/ ٢٠٢٢ /٢٠٢٣) |
| العملية : | مشروع أعمال استكمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي الاوستراد بطول ٥ كم مركز أطفيح ( محافظة الجيزة ) . |
| المحملات : | - عدد ( ١ ) جهاز حاسب الي لاب توب DELL . |

ملاحظات:

التوقيع ( )
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

Scanned with CamScanner

مشروع رفع كفاءة (طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوستراد)
( القطاع السادس بطول 5 كم )

## ثالثا : الجهاز الفني للمقاول

| التخصص | العدد | الاسم |
|---|---|---|
| مدير تنفيذ طرق | 1 | اكرم محمد عبد الله |
| مدير المكتب الفني | 1 | احمد زينهم محمد عبد الله |
| مدير الضبط الجودة | 1 | ابراهيم احمد مرزي |
| مدير سلامة وقائية | 1 | ثروت سامي كامل |
| مهندسي تنفيذ طرق | 1 | حمدي عبد العظيم محمد |
| مهندس صيانة | 1 | كريم محمود صديق |
| مهندس تخطيط وبرمجة | 1 | احمد سامي كامل |
| مراقب تنفيذ / فني موارد | 1 | احمد كمال كامل |
| حاسب كميات | 2 | محمد فرج منصور |
| | | محمد سامي كامل |
| فني سلامة مرورية | 1 | محمود عبد الجواد محمد |
| مساح | 2 | محمد عبد العظيم محمد |
| | | مصطفى سعيد محمود |

Scanned with CamScanner

مشروع رفع كفاءة إطريق ترعة كوم امير من وصلة طليح / الداخري الاكليمي / الاونوسترادا
( القطاع السادس بطول 5 كم )

## رابعا : كشف بالمعدات المتواجدة بالموقع

| المعدة | العدد |
|---|---|
| جرافة | 3 |
| لودر | 2 |
| هراس تراب | 3 |
| قلابات تراب | 12 |
| ترولات سن | 14 |
| جرار زراعي مكنسه | 1 |
| ضاغط هواء | 1 |
| عربية رش التاير | 1 |
| عربية مياه | 3 |
| عربيات خدمه | 3 |
| كلارك | 1 |
| ماكينة انارة | 2 |
| قلشر | 2 |
| هراسات اسفلت | 4 |
| منشار قطع اسفلت | 1 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

## بيان حصر اعمال بند رقم ( ٣ )

| البند | الوحده | كميه | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| بالمتر المكعب تحميل ونقل مخلفات غير صالحة للردم بكافة انواعها خارج الموقع ونقلها الي المقالب العمومية طبقا للتعليمات المهندس المشرف المسافة لكل حتى ٣٠ كم واقامة شادة معا جميعه بالمتر المكعب<br>- يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او النقصان | م٣ | 53938.69 | تم خصم اعمال ازاله الاسفلت |

| | |
|---|---|
| العقد الاول رقم٦٢٨ | 40000.00 |
| العقد الثاني (أ) رقم١١٨١ | 6000.00 |
| العقد الثالث (ب) رقم ١١٨٢ | 7938.69 |

عن الشركه

عن الهيئه

م/ محمد صفوت

بنك المناصر
جرت (١٢)
٣٧٥٤٠

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اصلاح طريق ترعة عزم امبو من وصلة اطفيح / الفادي الاقليمي / الاوتوستراد
(القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الازاله

| Station. | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 27+450.00 | 8.39 | 0 | 0 |
| 27+500.00 | 8.28 | 204.32 | 1177.21 |
| 27+525.00 | 8.55 | 219.37 | 1397.58 |
| 27+550.00 | 8.03 | 207.27 | 1594.84 |
| 27+575.00 | 6.34 | 179.65 | 1774.49 |
| 27+700.00 | 7.40 | 172.67 | 1947.16 |
| 27+725.00 | 1.17 | 107.84 | 2055.01 |
| 27+750.00 | 10.05 | 140.35 | 2195.36 |
| 27+775.00 | 8.55 | 232.50 | 2427.86 |
| 27+800.00 | 16.97 | 318.03 | 2745.84 |
| 27+825.00 | 17.65 | 432.68 | 3178.52 |
| 27+850.00 | 18.77 | 455.22 | 3634.75 |
| 27+875.00 | 12.44 | 390.11 | 4024.85 |
| 27+900.00 | 8.82 | 265.74 | 4290.59 |
| 27+925.00 | 4.49 | 166.41 | 4457 |
| 27+950.00 | 11.88 | 201.89 | 4658.89 |
| 27+975.00 | 10.43 | 276.13 | 4935.03 |
| 28+000.00 | 12.17 | 282.53 | 5217.55 |
| 28+025.00 | 0.96 | 164.21 | 5381.76 |
| 28+050.00 | 13.84 | 210.03 | 5591.79 |
| 28+075.00 | 4.1 | 249.19 | 5840.98 |
| 28+100.00 | 12.54 | 207.95 | 6048.93 |
| 28+125.00 | 2.72 | 190.66 | 6239.59 |
| 28+150.00 | 5.45 | 102.1 | 6341.69 |
| 28+175.00 | 8.53 | 174.83 | 6516.52 |
| 28+200.00 | 48.71 | 715.54 | 7232.06 |
| 28+225.00 | 23.58 | 907.36 | 8139.41 |
| 28+250.00 | 17.21 | 513.58 | 8652.99 |
| 28+275.00 | 18.8 | 450.14 | 9103.13 |
| 28+300.00 | 1.25 | 250.74 | 9353.86 |
| 28+325.00 | 0.77 | 25.3 | 9379.16 |
| 28+350.00 | 5.15 | 74.01 | 9453.17 |
| 28+375.00 | 3.52 | 108.41 | 9561.58 |
| 28+400.00 | 7.66 | 141.53 | 9703.11 |
| 28+425.00 | 3.49 | 141.92 | 9845.04 |
| 28+450.00 | 1.1 | 57.34 | 9902.37 |
| 28+475.00 | 2.64 | 46.65 | 9949.06 |
| 28+500.00 | 5.68 | 103.93 | 10052.99 |
| 28+525.00 | 11.92 | 220.48 | 10273.48 |
| 28+550.00 | 2.34 | 177.06 | 10450.54 |
| 28+575.00 | 0.87 | 38.55 | 10489.49 |
| 28+600.00 | 14.58 | 190.06 | 10681.55 |
| 28+625.00 | 20.16 | 432.02 | 11113.6 |
| 28+650.00 | 22.77 | 534.82 | 11648.42 |
| | | | |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28+675.00 | 36.2 | 735.43 | 12393.85 |
| 28+700.00 | 35.25 | 893.07 | 13276.92 |
| 28+725.00 | 14.67 | 824 | 13900.93 |
| 28+750.00 | 17.96 | 407.97 | 14308.9 |
| 28+775.00 | 21.45 | 492.68 | 14801.57 |
| 28+800.00 | 33.67 | 686.07 | 15487.64 |
| 28+825.00 | 26.77 | 753.71 | 16241.35 |
| 28+850.00 | 13.23 | 499.91 | 16741.26 |
| 28+875.00 | 18.24 | 391.99 | 17133.25 |
| 28+900.00 | 10.55 | 359.53 | 17492.79 |
| 28+925.00 | 13.37 | 298.99 | 17791.78 |
| 28+950.00 | 6.91 | 253.74 | 18045.51 |
| 28+975.00 | 19.23 | 327.07 | 18372.58 |
| 29+000.00 | 13.26 | 406.24 | 18778.82 |
| 29+025.00 | 11.76 | 312.75 | 19091.57 |
| 29+050.00 | 11.49 | 290.66 | 19382.23 |
| 29+075.00 | 13.93 | 317.83 | 19700.06 |
| 29+100.00 | 15.77 | 371.26 | 20071.32 |
| 29+125.00 | 12.62 | 354.78 | 20426.1 |
| 29+150.00 | 11.76 | 304.75 | 20730.85 |
| 29+175.00 | 12.38 | 301.8 | 21032.65 |
| 29+200.00 | 14.15 | 331.6 | 21364.25 |
| 29+225.00 | 14.41 | 356.93 | 21721.18 |
| 29+250.00 | 12.57 | 337.24 | 22058.42 |
| 29+275.00 | 11.99 | 307.01 | 22365.43 |
| 29+300.00 | 13 | 312.37 | 22677.8 |
| 29+325.00 | 13.45 | 330.66 | 23008.46 |
| 29+350.00 | 13.7 | 339.44 | 23347.89 |
| 29+375.00 | 7.9 | 265.07 | 23612.97 |
| 29+400.00 | 8.25 | 196.87 | 23809.84 |
| 29+425.00 | 7.27 | 193.98 | 24003.82 |
| 29+450.00 | 12.34 | 245.1 | 24248.92 |
| 29+475.00 | 12.85 | 314.86 | 24563.78 |
| 29+500.00 | 3.13 | 199.8 | 24763.58 |
| 29+525.00 | 5.19 | 103.99 | 24867.57 |
| 29+550.00 | 5.03 | 127.7 | 24995.27 |
| 29+575.00 | 6.7 | 171.64 | 25166.91 |
| 29+600.00 | 4.62 | 166.57 | 25333.48 |
| 29+625.00 | 5.69 | 128.89 | 25462.37 |
| 29+650.00 | 8.83 | 181.46 | 25643.83 |
| 29+675.00 | 6.43 | 190.75 | 25834.67 |
| 29+700.00 | 6.33 | 159.55 | 25994.12 |
| 29+725.00 | 14.4 | 259.23 | 26253.36 |
| 29+750.00 | 7.85 | 278.17 | 26531.51 |
| 29+775.00 | 7.82 | 195.82 | 26727.33 |
| 29+800.00 | 9.57 | 217.36 | 26944.69 |
| 29+825.00 | 12.1 | 270.97 | 27215.66 |
| 29+850.00 | 15.46 | 344.62 | 27560.27 |
| 29+875.00 | 34.62 | 624.81 | 28185.09 |
| 29+900.00 | 31.93 | 830.61 | 29015.7 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 29+925.00 | 27.89 | 747.7 | 29763.4 |
| 29+950.00 | 24.93 | 660.16 | 30423.55 |
| 29+975.00 | 25.92 | 635.62 | 31059.17 |
| 30+000.00 | 25.85 | 647.14 | 31706.31 |
| 30+025.00 | 29.2 | 688.04 | 32394.35 |
| 30+050.00 | 28.16 | 716.92 | 33111.28 |
| 30+075.00 | 13.39 | 519.37 | 33630.65 |
| 30+100.00 | 13.92 | 341.36 | 33972.01 |
| 30+125.00 | 23.33 | 465.56 | 34437.57 |
| 30+150.00 | 18.43 | 484.48 | 34922.05 |
| 30+175.00 | 14.38 | 372.34 | 35294.39 |
| 30+200.00 | 16.08 | 380.22 | 35674.61 |
| 30+225.00 | 15.58 | 395.47 | 36070.09 |
| 30+250.00 | 14.95 | 381.63 | 36451.72 |
| 30+275.00 | 14.6 | 369.39 | 36821.11 |
| 30+300.00 | 14.33 | 361.57 | 37182.68 |
| 30+325.00 | 18.67 | 424.97 | 37607.65 |
| 30+350.00 | 16.58 | 453.09 | 38060.74 |
| 30+375.00 | 18.62 | 439.94 | 38500.68 |
| 30+400.00 | 25.5 | 551.48 | 39052.16 |
| 30+425.00 | 20.2 | 571.28 | 39623.44 |
| 30+450.00 | 20.19 | 504.99 | 40128.32 |
| 30+475.00 | 14.06 | 428.16 | 40556.48 |
| 30+500.00 | 21.52 | 444.78 | 41001.26 |
| 30+525.00 | 5.97 | 342.96 | 41344.22 |
| 30+550.00 | 6.05 | 149.57 | 41493.79 |
| 30+575.00 | 4.04 | 126.6 | 41620.39 |
| 30+600.00 | 5.06 | 113.25 | 41733.64 |
| 30+625.00 | 7.09 | 150.04 | 41883.68 |
| 30+650.00 | 11.8 | 232.64 | 42116.32 |
| 30+675.00 | 1.41 | 163.19 | 42279.51 |
| 30+700.00 | 1.79 | 40.78 | 42320.29 |
| 30+725.00 | 4.76 | 82.2 | 42402.49 |
| 30+750.00 | 4.15 | 111.45 | 42513.94 |
| 30+775.00 | 8.62 | 159.6 | 42673.54 |
| 30+800.00 | 8.1 | 209.08 | 42882.6 |
| 30+825.00 | 18.86 | 337.04 | 43219.64 |
| 30+850.00 | 0.52 | 242.27 | 43461.92 |
| 30+875.00 | 0.1 | 7.68 | 43469.59 |
| 30+900.00 | 0.21 | 3.05 | 43473.65 |
| 30+925.00 | 0.37 | 7.39 | 43480.94 |
| 30+950.00 | 0.68 | 13.37 | 43494.31 |
| 30+975.00 | 0.59 | 16.16 | 43510.47 |
| 31+000.00 | 0.04 | 8 | 43518.47 |
| 31+025.00 | 2.9 | 38.37 | 43564.83 |
| 31+050.00 | 3.81 | 84.17 | 43649.01 |
| 31+075.00 | 14.83 | 233.33 | 43882.34 |
| 31+100.00 | 24 | 486.33 | 44368.67 |
| 31+125.00 | 1.39 | 317.4 | 44686.07 |
| 31+150.00 | 3.72 | 63.82 | 44749.88 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31+175.00 | 4.94 | 108 | 44847.89 |
| 31+200.00 | 7.1 | 150.44 | 44998.33 |
| 31+225.00 | 8.15 | 190.61 | 45188.94 |
| 31+250.00 | 10.86 | 237.63 | 45426.57 |
| 31+275.00 | 5.14 | 200.04 | 45626.62 |
| 31+300.00 | 14.27 | 242.7 | 45869.32 |
| 31+325.00 | 12.84 | 338.98 | 46208.3 |
| 31+350.00 | 15.84 | 358.51 | 46566.81 |
| 31+375.00 | 19.14 | 437.24 | 47004.05 |
| 31+400.00 | 22.47 | 520.19 | 47524.24 |
| 31+425.00 | 18.85 | 516.5 | 48040.74 |
| 31+450.00 | 18.97 | 472.69 | 48513.43 |
| 31+475.00 | 5.68 | 310.59 | 48824.03 |
| 31+500.00 | 16.13 | 275.13 | 49099.15 |
| 31+525.00 | 19.75 | 448.54 | 49547.69 |
| 31+550.00 | 20.39 | 501.79 | 50049.49 |
| 31+575.00 | 37.14 | 719.08 | 50768.57 |
| 31+600.00 | 33.23 | 879.52 | 51648.08 |
| 31+625.00 | 29.53 | 784.45 | 52432.53 |
| 31+650.00 | 21.45 | 637.24 | 53069.76 |
| 31+675.00 | 19.61 | 513.28 | 53583.04 |
| 31+700.00 | 14.81 | 430.35 | 54013.39 |
| 31+725.00 | 15.9 | 383.92 | 54397.31 |
| 31+750.00 | 8.97 | 310.82 | 54708.13 |
| 31+775.00 | 9.84 | 235.12 | 54943.25 |
| 31+800.00 | 9.74 | 244.82 | 55188.07 |
| 31+825.00 | 13.14 | 286.06 | 55474.13 |
| 31+850.00 | 5.48 | 232.82 | 55706.95 |
| 31+875.00 | 13.19 | 233.45 | 55940.4 |
| 31+900.00 | 1.95 | 189.28 | 56129.68 |
| 31+925.00 | 6.65 | 107.54 | 56237.22 |
| 31+950.00 | 9.35 | 200.01 | 56437.23 |
| 31+975.00 | 5.76 | 188.85 | 56626.09 |
| 32+000.00 | 6.44 | 152.52 | 56778.61 |
| 32+025.00 | 3.73 | 127.18 | 56905.79 |
| 32+050.00 | 1.83 | 69.57 | 56975.36 |
| 32+075.00 | 2.07 | 48.78 | 57024.14 |
| 32+100.00 | 2.56 | 57.9 | 57082.04 |
| 32+125.00 | 1.46 | 50.23 | 57132.26 |
| 32+150.00 | 6.59 | 100.61 | 57232.88 |
| 32+175.00 | 10.98 | 219.65 | 57452.52 |
| 32+200.00 | 2.03 | 162.61 | 57615.14 |
| 32+225.00 | 2.98 | 62.69 | 57677.83 |
| 32+250.00 | 4.92 | 98.74 | 57776.57 |
| 32+275.00 | 2.01 | 86.56 | 57863.13 |
| 32+300.00 | 3.7 | 71.45 | 57934.58 |
| 32+325.00 | 5.98 | 121.54 | 58056.13 |
| 32+350.00 | 4.08 | 126.57 | 58182.69 |
| 32+375.00 | 7.61 | 147.04 | 58329.73 |
| 32+400.00 | 9.63 | 215.83 | 58565.05 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32+425.00 | 7.46 | 212.38 | 59777.43 |
| 32+450.00 | 8.83 | 203.58 | 59981.01 |
| 32+475.00 | 6.87 | 196.3 | 60177.31 |
| 32+500.00 | 3.85 | 134.07 | 60288.52 |
| 32+500.00 | 3.85 | 0 | 60288.52 |

Scanned with CamScanner

| Volume Summary From 27+450 To 32+500 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fill (Cu. M.) | Cut (Cu. M.) | 2d Area (sq.m) | Fill Factor | Cut Factor | Name |
| 0.00 | 60288.52 | 120001.65 | 1.000 | 1.000 | قطع وازاله مخلفات |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARSLT)

## بيان حصر اعمال بند رقم ( ٥ )

| البند | الوحده | كميه | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| بالامتار المكعب أعمال توريد اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بالمعدات بسمك لا يزيد عن ٢٠سم باستكمال المنسوب التصميمي وتشغيل الجسر والاكتاف ) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ( ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ) ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم | م٣ | 10129.84 | |

كميه ارتربع الجسر عدد (٣) ٩٦٢٠

| | |
|---|---|
| البند الثالث ( ب ) ختامي | 10129.84 |

عن الشركه

عن الهيئه

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الداثري الاقليمي /
الاوتومشراك (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 27+450.00 | 0.89 | 0 | 0 |
| 27+475.00 | 1.97 | 37.23 | 37.23 |
| 27+500.00 | 1.92 | 48.62 | 85.85 |
| 27+525.00 | 1.93 | 48.16 | 134.02 |
| 27+550.00 | 1.92 | 48.3 | 182.32 |
| 27+575.00 | 2.02 | 49.22 | 231.54 |
| 27+600.00 | 1.97 | 49.91 | 281.24 |
| 27+625.00 | 1.9 | 48.42 | 329.66 |
| 27+650.00 | 2.03 | 49.15 | 378.81 |
| 27+675.00 | 1.98 | 50.17 | 428.98 |
| 27+700.00 | 1.83 | 47.88 | 476.86 |
| 27+725.00 | 1.83 | 46.04 | 522.9 |
| 27+750.00 | 1.87 | 46.26 | 569.15 |
| 27+775.00 | 1.8 | 45.88 | 615.04 |
| 27+800.00 | 1.99 | 47.44 | 662.48 |
| 27+825.00 | 1.75 | 46.74 | 709.22 |
| 27+850.00 | 1.66 | 42.62 | 751.84 |
| 27+875.00 | 1.61 | 40.89 | 792.73 |
| 27+900.00 | 1.65 | 40.73 | 833.46 |
| 27+925.00 | 1.82 | 43.32 | 876.78 |
| 27+950.00 | 1.86 | 45.89 | 922.67 |
| 27+975.00 | 1.98 | 47.96 | 970.63 |
| 28+000.00 | 2.01 | 49.94 | 1,020.57 |
| 28+025.00 | 2 | 50.19 | 1,070.76 |
| 28+050.00 | 1.88 | 48.41 | 1,119.17 |
| 28+075.00 | 1.88 | 47.03 | 1,166.19 |
| 28+100.00 | 2.07 | 49.43 | 1,215.62 |
| 28+125.00 | 2.36 | 57.9 | 1,273.52 |
| 28+150.00 | 2.75 | 63.4 | 1,336.92 |
| 28+175.00 | 2.35 | 58.83 | 1,395.75 |
| 28+200.00 | 2 | 54.41 | 1,450.16 |
| 28+225.00 | 2.15 | 51.77 | 1,501.93 |
| 28+250.00 | 1.97 | 51.44 | 1,553.37 |
| 28+275.00 | 2.17 | 51.78 | 1,605.15 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوستراد (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 28+300.00 | 2.38 | 55.63 | 1,658.73 |
| 28+325.00 | 2.73 | 62.56 | 1,721.30 |
| 28+350.00 | 2.33 | 63.25 | 1,784.55 |
| 28+375.00 | 2.56 | 61.15 | 1,845.70 |
| 28+400.00 | 2.03 | 57.4 | 1,903.10 |
| 28+425.00 | 1.95 | 49.71 | 1,952.80 |
| 28+450.00 | 1.96 | 48.8 | 2,001.61 |
| 28+475.00 | 2.01 | 49.55 | 2,051.16 |
| 28+500.00 | 1.99 | 50 | 2,101.16 |
| 28+525.00 | 1.97 | 49.48 | 2,150.64 |
| 28+550.00 | 1.98 | 49.37 | 2,200.02 |
| 28+575.00 | 1.99 | 49.64 | 2,249.65 |
| 28+600.00 | 2.01 | 50.01 | 2,299.67 |
| 28+625.00 | 2.12 | 51.61 | 2,351.28 |
| 28+650.00 | 2.06 | 52.26 | 2,403.54 |
| 28+675.00 | 2.03 | 51.2 | 2,454.74 |
| 28+700.00 | 2.1 | 51.68 | 2,506.42 |
| 28+725.00 | 2 | 51.29 | 2,557.71 |
| 28+750.00 | 2.03 | 50.37 | 2,608.09 |
| 28+775.00 | 2.05 | 50.95 | 2,659.04 |
| 28+800.00 | 2.02 | 50.8 | 2,709.84 |
| 28+825.00 | 2.05 | 50.88 | 2,760.72 |
| 28+850.00 | 1.91 | 49.57 | 2,810.28 |
| 28+875.00 | 1.88 | 47.47 | 2,857.76 |
| 28+900.00 | 1.66 | 46.03 | 2,903.79 |
| 28+925.00 | 1.99 | 49.41 | 2,953.20 |
| 28+950.00 | 1.84 | 47.98 | 3,001.18 |
| 28+975.00 | 1.15 | 37.35 | 3,040.52 |
| 29+000.00 | 1.79 | 36.71 | 3,077.24 |
| 29+025.00 | 1.77 | 44.54 | 3,121.78 |
| 29+050.00 | 1.8 | 45.9 | 3,167.68 |
| 29+075.00 | 1.99 | 49.63 | 3,216.31 |
| 29+100.00 | 2.04 | 50.29 | 3,266.61 |
| 29+125.00 | 2.01 | 50.63 | 3,317.24 |

Scanned with CamScanner

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الداثري الاقليمي /
الاوتوستراد (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 29+150.00 | 2.01 | 50.33 | 3,367.57 |
| 29+175.00 | 2.03 | 50.58 | 3,418.15 |
| 29+200.00 | 2.04 | 50.88 | 3,469.03 |
| 29+225.00 | 1.97 | 50.04 | 3,519.07 |
| 29+250.00 | 1.98 | 49.29 | 3,568.36 |
| 29+275.00 | 2.03 | 50.09 | 3,618.45 |
| 29+300.00 | 1.99 | 50.22 | 3,668.67 |
| 29+325.00 | 1.98 | 49.65 | 3,718.33 |
| 29+350.00 | 2.08 | 50.8 | 3,769.13 |
| 29+375.00 | 2.06 | 51.72 | 3,820.84 |
| 29+400.00 | 2.03 | 51.16 | 3,872.00 |
| 29+425.00 | 2.06 | 51.19 | 3,923.19 |
| 29+450.00 | 2.02 | 50.97 | 3,974.16 |
| 29+475.00 | 2.05 | 50.78 | 4,024.94 |
| 29+500.00 | 2.07 | 51.43 | 4,076.38 |
| 29+525.00 | 2.03 | 51.29 | 4,127.67 |
| 29+550.00 | 1.98 | 50.22 | 4,177.89 |
| 29+575.00 | 1.93 | 48.94 | 4,226.83 |
| 29+600.00 | 1.95 | 48.57 | 4,275.40 |
| 29+625.00 | 1.94 | 48.63 | 4,324.03 |
| 29+650.00 | 1.92 | 48.24 | 4,372.27 |
| 29+675.00 | 1.93 | 48.11 | 4,420.39 |
| 29+700.00 | 1.94 | 48.27 | 4,468.66 |
| 29+725.00 | 1.91 | 48.04 | 4,516.70 |
| 29+750.00 | 1.99 | 48.74 | 4,565.44 |
| 29+775.00 | 2.01 | 50.01 | 4,615.44 |
| 29+800.00 | 1.97 | 49.69 | 4,665.14 |
| 29+825.00 | 1.95 | 48.93 | 4,714.07 |
| 29+850.00 | 2.02 | 49.65 | 4,763.72 |
| 29+875.00 | 2 | 50.33 | 4,814.05 |
| 29+900.00 | 2.03 | 50.43 | 4,864.48 |
| 29+925.00 | 2.02 | 50.62 | 4,915.10 |
| 29+950.00 | 2.04 | 50.66 | 4,965.77 |
| 29+975.00 | 2.00 | 51.14 | 5,016.91 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي /
الاوتوستراد (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 30+000.00 | 2.04 | 51.23 | 5,068.14 |
| 30+025.00 | 2.04 | 51.02 | 5,119.16 |
| 30+050.00 | 1.97 | 50.14 | 5,169.31 |
| 30+075.00 | 2 | 49.68 | 5,218.98 |
| 30+100.00 | 1.96 | 49.52 | 5,268.50 |
| 30+125.00 | 1.99 | 49.41 | 5,317.91 |
| 30+150.00 | 2.01 | 50.04 | 5,367.95 |
| 30+175.00 | 2.01 | 50.28 | 5,418.22 |
| 30+200.00 | 2.04 | 50.67 | 5,468.89 |
| 30+225.00 | 2.04 | 50.99 | 5,519.88 |
| 30+250.00 | 2.05 | 51.13 | 5,571.01 |
| 30+275.00 | 1.98 | 50.47 | 5,621.48 |
| 30+300.00 | 1.95 | 49.13 | 5,670.61 |
| 30+325.00 | 2 | 49.33 | 5,719.94 |
| 30+350.00 | 2.05 | 50.65 | 5,770.59 |
| 30+375.00 | 2.05 | 51.28 | 5,821.86 |
| 30+400.00 | 2 | 50.65 | 5,872.52 |
| 30+425.00 | 1.94 | 49.23 | 5,921.75 |
| 30+450.00 | 1.93 | 48.4 | 5,970.15 |
| 30+475.00 | 1.96 | 48.73 | 6,018.88 |
| 30+500.00 | 2.06 | 50.35 | 6,069.23 |
| 30+525.00 | 2.04 | 51.33 | 6,120.56 |
| 30+550.00 | 1.98 | 50.26 | 6,170.82 |
| 30+575.00 | 2.02 | 49.92 | 6,220.73 |
| 30+600.00 | 1.96 | 49.66 | 6,270.39 |
| 30+625.00 | 1.97 | 49.39 | 6,319.78 |
| 30+650.00 | 2 | 49.67 | 6,369.23 |
| 30+675.00 | 1.99 | 49.78 | 6,419.01 |
| 30+700.00 | 1.99 | 49.63 | 6,468.64 |
| 30+725.00 | 2.03 | 50.11 | 6,518.76 |
| 30+750.00 | 2 | 50.33 | 6,569.08 |
| 30+775.00 | 1.97 | 49.72 | 6,618.81 |
| 30+800.00 | 1.99 | 49.57 | 6,668.38 |
| 30+825.00 | 2.1 | 51.09 | 6,719.46 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الداثري الاقليمي /
الاوتوستراد (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 30+850.00 | 1.96 | 50.74 | 6,770.20 |
| 30+875.00 | 2.02 | 49.70 | 6,819.97 |
| 30+900.00 | 2.08 | 51.23 | 6,871.19 |
| 30+925.00 | 2.11 | 52.38 | 6,923.57 |
| 30+950.00 | 2.04 | 51.9 | 6,975.47 |
| 30+975.00 | 2.03 | 50.91 | 7,026.38 |
| 31+000.00 | 1.99 | 50.28 | 7,076.67 |
| 31+025.00 | 2.08 | 50.88 | 7,127.54 |
| 31+050.00 | 2.01 | 51.16 | 7,178.71 |
| 31+075.00 | 1.96 | 49.71 | 7,228.43 |
| 31+100.00 | 2.09 | 49.94 | 7,278.35 |
| 31+125.00 | 2.08 | 51.45 | 7,329.80 |
| 31+150.00 | 1.98 | 50.81 | 7,380.60 |
| 31+175.00 | 1.98 | 49.52 | 7,430.12 |
| 31+200.00 | 2.01 | 49.89 | 7,480.01 |
| 31+225.00 | 1.98 | 49.89 | 7,529.90 |
| 31+250.00 | 1.98 | 49.49 | 7,579.39 |
| 31+275.00 | 2.02 | 50.04 | 7,629.43 |
| 31+300.00 | 2.06 | 51.03 | 7,680.46 |
| 31+325.00 | 1.99 | 49.35 | 7,729.80 |
| 31+350.00 | 2 | 48.64 | 7,778.44 |
| 31+375.00 | 1.99 | 49.84 | 7,828.28 |
| 31+400.00 | 1.94 | 49.1 | 7,877.38 |
| 31+425.00 | 2.02 | 49.51 | 7,926.89 |
| 31+450.00 | 2.09 | 50.52 | 7,977.41 |
| 31+475.00 | 1.97 | 49.84 | 8,027.25 |
| 31+500.00 | 2 | 49.53 | 8,076.78 |
| 31+525.00 | 2.02 | 50.38 | 8,126.96 |
| 31+550.00 | 1.97 | 49.9 | 8,176.87 |
| 31+575.00 | 2.03 | 50 | 8,226.87 |
| 31+600.00 | 2.09 | 50.69 | 8,277.55 |
| 31+625.00 | 2.02 | 50.67 | 8,328.22 |
| 31+650.00 | 1.94 | 49.52 | 8,377.74 |
| 31+675.00 | 1.93 | 48.39 | 8,426.13 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي /
الاوتوستراد (القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الطبان

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Corr. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 31+700.00 | 1.95 | 48.57 | 8,474.71 |
| 31+725.00 | 1.92 | 48.36 | 8,523.07 |
| 31+750.00 | 1.95 | 48.37 | 8,571.44 |
| 31+775.00 | 1.96 | 48.75 | 8,620.19 |
| 31+800.00 | 2.08 | 49.7 | 8,669.89 |
| 31+825.00 | 2.04 | 50.9 | 8,720.79 |
| 31+850.00 | 2 | 50.55 | 8,771.33 |
| 31+875.00 | 2.06 | 50.71 | 8,822.04 |
| 31+900.00 | 2.05 | 51.31 | 8,873.35 |
| 31+925.00 | 2.08 | 51.64 | 8,924.98 |
| 31+950.00 | 1.98 | 50.76 | 8,975.74 |
| 31+975.00 | 2.07 | 50.02 | 9,025.75 |
| 32+000.00 | 2.14 | 51.99 | 9,077.75 |
| 32+025.00 | 2.09 | 52.86 | 9,130.61 |
| 32+050.00 | 2.12 | 52.7 | 9,183.31 |
| 32+075.00 | 2.09 | 52.6 | 9,235.92 |
| 32+100.00 | 2.18 | 53.27 | 9,289.18 |
| 32+125.00 | 2.17 | 54.32 | 9,343.50 |
| 32+150.00 | 2.04 | 52.61 | 9,396.12 |
| 32+175.00 | 2 | 50.48 | 9,446.60 |
| 32+200.00 | 2.22 | 52.75 | 9,499.35 |
| 32+225.00 | 2.25 | 55.95 | 9,555.30 |
| 32+250.00 | 2.09 | 54.3 | 9,609.60 |
| 32+275.00 | 2.04 | 51.64 | 9,661.24 |
| 32+300.00 | 2.16 | 52.46 | 9,713.70 |
| 32+325.00 | 2.05 | 52.62 | 9,766.32 |
| 32+350.00 | 2.08 | 51.63 | 9,817.95 |
| 32+375.00 | 2.12 | 52.49 | 9,870.44 |
| 32+400.00 | 2.02 | 51.93 | 9,922.37 |
| 32+425.00 | 2.00 | 51.3 | 9,973.66 |
| 32+450.00 | 2.11 | 52.15 | 10,025.53 |
| 32+475.00 | 2.13 | 52.91 | 10,078.44 |
| 32+500.00 | 1.99 | 51.4 | 10,129.84 |
| 32+500.00 | 1.99 | 0 | 10,129.84 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

## بيان حصر اعمال بند رقم ( ٦ )

| البند | الوحده | كميه | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| يشمل المكتب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجة تتح تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠%) من الكثافة المعملية . مسافة النقل ٢٠ كم . | م٣ | | |
| الاجمالي | | 30713.00 | |

| | |
|---|---|
| العقد الاول ٦٢٨ | 19084.00 |
| العقد الثاني ( ا ) ٨١٨٦٢ | 7800.00 |
| العقد الثالث ( ب ) ١١٨٢ | 3829.00 |

عن الشركه

عن الإستشاري

عن الهيئه

لحيم مصر صحراوي (٢)
٣٣٢٦٢٠

Scanned with CamScanner

أصل طريق فرعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الداخلي الاقليمي / الاوتوستراد (القطاع السادس)
مركز اطفيح

# حصر الاساس

| Station | Fill Area (Sq.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) |
|---|---|---|---|
| 27+400.00 | 5.73 | 0 | 0 |
| 27+425.00 | 6.65 | 154.95 | 154.95 |
| 27+500.00 | 5.04 | 146.23 | 301.18 |
| 27+525.00 | 5.46 | 131.33 | 432.51 |
| 27+550.00 | 5.06 | 131.59 | 564.09 |
| 27+575.00 | 7.57 | 158.01 | 722.1 |
| 27+600.00 | 6.89 | 180.33 | 902.43 |
| 27+625.00 | 5.79 | 151.54 | 1054.07 |
| 27+650.00 | 7.85 | 164.15 | 1218.22 |
| 27+675.00 | 5.34 | 163.84 | 1382.06 |
| 27+700.00 | 4.23 | 158.1 | 1501.16 |
| 27+725.00 | 4.9 | 114.77 | 1615.93 |
| 27+750.00 | 4.93 | 122.77 | 1738.7 |
| 27+775.00 | 4.4 | 116.02 | 1855.32 |
| 27+800.00 | 4.89 | 116.16 | 1971.48 |
| 27+825.00 | 5.36 | 124.62 | 2096.1 |
| 27+850.00 | 4.6 | 121.04 | 2217.14 |
| 27+875.00 | 4.33 | 110.38 | 2327.51 |
| 27+900.00 | 4.65 | 110.73 | 2438.24 |
| 27+925.00 | 5.42 | 125.61 | 2563.85 |
| 27+950.00 | 5.1 | 121.5 | 2685.35 |
| 27+975.00 | 5.69 | 137.24 | 2822.6 |
| 28+000.00 | 6.8 | 168.48 | 2991.07 |
| 28+025.00 | 6.68 | 168.5 | 3159.57 |
| 28+050.00 | 5.24 | 149.02 | 3308.6 |
| 28+075.00 | 5.31 | 131.93 | 3440.52 |
| 28+100.00 | 7.72 | 162.87 | 3603.39 |
| 28+125.00 | 7.34 | 185.71 | 3789.1 |
| 28+150.00 | 6.8 | 174.22 | 3963.32 |
| 28+175.00 | 7.1 | 173.74 | 4137.06 |
| 28+200.00 | 6.93 | 162.89 | 4299.95 |
| 28+225.00 | 5.88 | 147.26 | 4447.21 |
| 28+250.00 | 5.48 | 141.32 | 4588.54 |
| 28+275.00 | 7.41 | 160.86 | 4749.4 |
| 28+300.00 | 7.07 | 181.1 | 4930.49 |
| 28+325.00 | 7.03 | 176.17 | 5106.66 |
| 28+350.00 | 6.87 | 173.66 | 5280.32 |
| 28+375.00 | 7.39 | 176.91 | 5457.23 |
| 28+400.00 | 4.68 | 149.59 | 5606.82 |
| 28+425.00 | 4.96 | 120.5 | 5727.32 |
| 28+450.00 | 5.05 | 102.59 | 5829.91 |
| 28+475.00 | 6.52 | 182.15 | 6012.06 |
| 28+500.00 | 5.32 | 160.46 | 6172.53 |
| 28+525.00 | 5.87 | 149.66 | 6322.19 |
| 28+550.00 | 5.97 | 148.51 | 6470.7 |
| 28+575.00 | 5.83 | 146.19 | 6616.89 |
| 28+600.00 | 6.23 | 148.53 | 6765.42 |
| 28+625.00 | 7.63 | 173.32 | 6938.74 |
| 28+650.00 | 6.85 | 181.23 | 7120.97 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28+675.00 | 6.73 | 159.83 | 7275.6 |
| 28+700.00 | 7.54 | 178.4 | 7454.2 |
| 28+725.00 | 6.72 | 165.75 | 7619.95 |
| 28+750.00 | 5.88 | 145 | 7764.95 |
| 28+775.00 | 5.79 | 145.83 | 7910.78 |
| 28+800.00 | 6.48 | 153.42 | 8064.2 |
| 28+825.00 | 6.91 | 167.53 | 8231.73 |
| 28+850.00 | 5.05 | 149.52 | 8381.26 |
| 28+875.00 | 4.87 | 124.12 | 8505.37 |
| 28+900.00 | 7.34 | 152.73 | 8658.11 |
| 28+925.00 | 6.81 | 176.83 | 8834.93 |
| 28+950.00 | 5.3 | 151.29 | 8986.23 |
| 28+975.00 | 4.41 | 121.26 | 9107.48 |
| 29+000.00 | 5.26 | 120.78 | 9228.25 |
| 29+025.00 | 5.02 | 128.57 | 9356.82 |
| 29+050.00 | 5.02 | 125.57 | 9482.4 |
| 29+075.00 | 6.09 | 138.91 | 9621.31 |
| 29+100.00 | 6.6 | 158.58 | 9779.9 |
| 29+125.00 | 6.28 | 160.66 | 9940.56 |
| 29+150.00 | 6.23 | 156.12 | 10096.67 |
| 29+175.00 | 6.7 | 161.67 | 10258.35 |
| 29+200.00 | 7.1 | 172.53 | 10430.87 |
| 29+225.00 | 5.36 | 155.81 | 10586.68 |
| 29+250.00 | 4.9 | 128.3 | 10714.99 |
| 29+275.00 | 6.36 | 145.7 | 10855.68 |
| 29+300.00 | 5.89 | 153.03 | 11008.71 |
| 29+325.00 | 5.89 | 147.22 | 11155.93 |
| 29+350.00 | 7.56 | 168.2 | 11324.14 |
| 29+375.00 | 6.88 | 180.32 | 11504.46 |
| 29+400.00 | 6.79 | 170.58 | 11675.04 |
| 29+425.00 | 7.32 | 176.27 | 11851.31 |
| 29+450.00 | 6.43 | 171.83 | 12023.14 |
| 29+475.00 | 7.07 | 168.76 | 12191.9 |
| 29+500.00 | 6.71 | 172.21 | 12364.1 |
| 29+525.00 | 6.43 | 164.21 | 12528.31 |
| 29+550.00 | 5.72 | 151.93 | 12680.24 |
| 29+575.00 | 5.25 | 137.11 | 12817.34 |
| 29+600.00 | 5.02 | 128.37 | 12945.71 |
| 29+625.00 | 5.56 | 132.25 | 13077.96 |
| 29+650.00 | 4.99 | 131.82 | 13209.78 |
| 29+675.00 | 5.08 | 125.65 | 13335.43 |
| 29+700.00 | 5.4 | 130.72 | 13466.15 |
| 29+725.00 | 4.98 | 129.75 | 13595.9 |
| 29+750.00 | 6.48 | 143.26 | 13739.16 |
| 29+775.00 | 6.5 | 162.2 | 13901.35 |
| 29+800.00 | 5.57 | 150.9 | 14052.25 |
| 29+825.00 | 5.66 | 140.68 | 14192.93 |
| 29+850.00 | 6.23 | 148.95 | 14341.88 |
| 29+875.00 | 5.32 | 144.47 | 14486.35 |
| 29+900.00 | 6.18 | 143.82 | 14630.17 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 29+925.00 | 5.82 | 150.01 | 14780.18 |
| 29+950.00 | 6.68 | 156.2 | 14936.38 |
| 29+975.00 | 6.47 | 164.28 | 15100.65 |
| 30+000.00 | 6.49 | 161.9 | 15262.56 |
| 30+025.00 | 6.37 | 160.76 | 15423.32 |
| 30+050.00 | 5.38 | 146.65 | 15569.97 |
| 30+075.00 | 5.62 | 137.19 | 15707.16 |
| 30+100.00 | 5.63 | 140.57 | 15847.73 |
| 30+125.00 | 5.67 | 141.27 | 15989 |
| 30+150.00 | 5.94 | 145.14 | 16134.14 |
| 30+175.00 | 5.87 | 147.55 | 16281.69 |
| 30+200.00 | 6.34 | 152.58 | 16434.27 |
| 30+225.00 | 6.42 | 159.46 | 16593.73 |
| 30+250.00 | 6.57 | 162.33 | 16756.06 |
| 30+275.00 | 5.64 | 152.65 | 16908.71 |
| 30+300.00 | 5.15 | 134.86 | 17043.57 |
| 30+325.00 | 5.81 | 136.9 | 17180.46 |
| 30+350.00 | 7.3 | 163.84 | 17344.31 |
| 30+375.00 | 7.14 | 180.56 | 17524.87 |
| 30+400.00 | 6.12 | 165.76 | 17690.63 |
| 30+425.00 | 5.83 | 149.39 | 17840.01 |
| 30+450.00 | 4.93 | 134.52 | 17974.53 |
| 30+475.00 | 5.34 | 128.39 | 18102.92 |
| 30+500.00 | 7.15 | 156.16 | 18259.09 |
| 30+525.00 | 6.78 | 174.15 | 18433.24 |
| 30+550.00 | 5.51 | 153.71 | 18586.95 |
| 30+575.00 | 5.98 | 143.51 | 18730.46 |
| 30+600.00 | 6.07 | 150.3 | 18880.76 |
| 30+625.00 | 5.6 | 145.65 | 19026.41 |
| 30+650.00 | 5.83 | 142.78 | 19169.19 |
| 30+675.00 | 5.3 | 138.82 | 19308.01 |
| 30+700.00 | 5.97 | 140.48 | 19448.49 |
| 30+725.00 | 6.14 | 150.98 | 19599.45 |
| 30+750.00 | 6.56 | 158.58 | 19758.03 |
| 30+775.00 | 5.33 | 148.6 | 19906.63 |
| 30+800.00 | 5.66 | 137.28 | 20043.91 |
| 30+825.00 | 6.87 | 156.47 | 20200.38 |
| 30+850.00 | 4.93 | 147.48 | 20347.85 |
| 30+875.00 | 5.41 | 129.14 | 20477 |
| 30+900.00 | 6.68 | 150.8 | 20627.8 |
| 30+925.00 | 7.12 | 172.24 | 20800.04 |
| 30+950.00 | 6.68 | 172.43 | 20972.47 |
| 30+975.00 | 6.4 | 163.31 | 21135.77 |
| 31+000.00 | 5.91 | 153.73 | 21289.5 |
| 31+025.00 | 7.03 | 161.76 | 21451.26 |
| 31+050.00 | 6.3 | 166.66 | 21617.93 |
| 31+075.00 | 5.74 | 150.49 | 21768.42 |
| 31+100.00 | 7.05 | 159.8 | 21928.22 |
| 31+125.00 | 7.38 | 180.29 | 22108.51 |
| 31+150.00 | 5.28 | 158.24 | 22266.75 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 31+175.00 | 5.44 | 134.13 | 22400.88 |
| 31+200.00 | 6.26 | 146.22 | 22547.1 |
| 31+225.00 | 6.01 | 153.29 | 22700.39 |
| 31+250.00 | 5.4 | 142.65 | 22843.05 |
| 31+275.00 | 6.49 | 148.73 | 22991.77 |
| 31+300.00 | 7.73 | 177.83 | 23169.6 |
| 31+325.00 | 4.61 | 154.33 | 23323.93 |
| 31+350.00 | 6.33 | 136.84 | 23460.78 |
| 31+375.00 | 5.99 | 154.03 | 23614.81 |
| 31+400.00 | 5.04 | 137.84 | 23752.65 |
| 31+425.00 | 5.34 | 129.71 | 23882.36 |
| 31+450.00 | 6.32 | 145.7 | 24028.06 |
| 31+475.00 | 6.05 | 154.58 | 24182.64 |
| 31+500.00 | 6.36 | 155.06 | 24337.7 |
| 31+525.00 | 5.78 | 151.84 | 24489.35 |
| 31+550.00 | 5.1 | 136 | 24625.35 |
| 31+575.00 | 6.96 | 138.14 | 24763.49 |
| 31+600.00 | 5.8 | 146.88 | 24910.37 |
| 31+625.00 | 5.95 | 146.92 | 25057.29 |
| 31+650.00 | 5.16 | 138.92 | 25196.21 |
| 31+675.00 | 5.51 | 133.38 | 25329.59 |
| 31+700.00 | 5.36 | 135.86 | 25465.45 |
| 31+725.00 | 4.99 | 129.38 | 25594.83 |
| 31+750.00 | 6.61 | 144.95 | 25739.78 |
| 31+775.00 | 5.54 | 151.84 | 25891.62 |
| 31+800.00 | 6.34 | 148.44 | 26040.06 |
| 31+825.00 | 6.22 | 156.95 | 26197.01 |
| 31+850.00 | 5.76 | 149.71 | 26346.72 |
| 31+875.00 | 6.22 | 149.67 | 26496.39 |
| 31+900.00 | 5.98 | 152.51 | 26648.9 |
| 31+925.00 | 6.49 | 155.86 | 26804.76 |
| 31+950.00 | 6.27 | 159.39 | 26964.15 |
| 31+975.00 | 6.24 | 156.38 | 27120.53 |
| 32+000.00 | 7.18 | 167.86 | 27288.38 |
| 32+025.00 | 6.65 | 172.92 | 27461.31 |
| 32+050.00 | 6.38 | 162.9 | 27624.21 |
| 32+075.00 | 6.06 | 155.47 | 27779.68 |
| 32+100.00 | 7.45 | 168.76 | 27948.44 |
| 32+125.00 | 6.9 | 179.28 | 28127.7 |
| 32+150.00 | 6.02 | 161.45 | 28289.15 |
| 32+175.00 | 5.7 | 146.46 | 28435.6 |
| 32+200.00 | 8.7 | 179.96 | 28615.56 |
| 32+225.00 | 8.12 | 210.32 | 28825.88 |
| 32+250.00 | 6.42 | 181.81 | 29007.69 |
| 32+275.00 | 5.75 | 152.13 | 29159.82 |
| 32+300.00 | 7.52 | 165.88 | 29325.7 |
| 32+325.00 | 5.95 | 168.44 | 29494.14 |
| 32+350.00 | 6.71 | 158.23 | 29652.37 |
| 32+375.00 | 7.46 | 176.98 | 29829.35 |
| 32+400.00 | 6.66 | 178.82 | 30008.17 |

Scanned with CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32+425.00 | 7.72 | 182.15 | 30190.33 |
| 32+450.00 | 7.49 | 190.1 | 30380.42 |
| 32+475.00 | 6.93 | 180.22 | 30560.65 |
| 32+500.00 | 5.26 | 152.35 | 30713 |
| 32+500.00 | 5.26 | 0 | 30713 |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

## بيان حصر اعمال بند رقم ( ٧ )

| البند | الوحده | كميه | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | م٢ | 38635.00 | |

| | |
|---|---|
| العقد الثاني (أ) ختامي | 21298.00 |
| العقد الثالث (ب) ختامي | 17337.00 |

٧ كتب بالمستخلص جزء (٣)
١٧٢٢٧

عن الشركه

عن الهيئه

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(DARBLT)

أعمال طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الداري الاقليمي / الاوتوستراد
(القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر MCO

| مسطح | العرض | الطول | الى | من |
|---|---|---|---|---|
| 37600 | 8 | 4700 | 32+500 | 27+800 |
| 213 | راسب مدخل الصف | | | |
| 822 | راسب كوبري | | | |
| 38635 | الاجمالي | | | |

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

## بيان حصر اعمال بند رقم ( ٩ )

| البند | الوحده | كميه | ملاحظات |
|---|---|---|---|
| بالمار المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات واسفلتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . | م٢ | 38635.00 | |

| | |
|---|---|
| العقد الثاني (أ) ختامي | 21298.00 |
| العقد الثالث ( ب ) ختامي | 17337.00 |

١٠٪ بالمستخلص
ج.ب (٣)
٢ ١٧٣٣٧

عن الشركه

عن الهيئه

Scanned with CamScanner

الشركة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
(GAFBLT)

أعمال طريق ترعة كوم نسيو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوتوستراد
(القطاع السادس ) مركز اطفيح

# حصر الرابطه

| من | الى | الطول | العرض | مسطح |
|---|---|---|---|---|
| 27+800 | 32+500 | 4700 | 8 | 37600 |
| رامب مدخل النصف | | | | 213 |
| رامب كوبري | | | | 822 |
| الاجمالي | | | | 38635 |

Scanned with CamScanner