

مستخلص جارى رقم (١)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارىعن صلية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع ١ الخط الثانى القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة
من الكم ٨١+١٥٠ الى الكم ٨٢+٢٦٠ بطول ٠,١١ كم

تتفيذ مكتب / القنصل للمقاولات الصومية والتوريدات العامة / شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

العقد رقم : (٧٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم بند	بيان الأصل	كمية بند بحد	الوحدة	مبلغ العمل السابق إجراؤه	مبلغ الأصل التي تمت خلال المدة	جملة مبلغ الأصل جارى ام نهائى	جملة قيمة الأصل التي تمت	استطاع او حيز	بقي بعد الاستطاع	ملاحظات
		فرش / جنيه					فرش / جنيه	فرش / جنيه	فرش / جنيه	
٤٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة التربة الجانية بالمواصفات واستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى الصم كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مستملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٨٨,٠٠	١١٣٢٤٣	٣م	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٨٠٠٠٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد ممسؤل تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المسلحة متواجدة المعدات متواجدة المصل ومنسوب البند متواجد الاجهزة المسلحة متواجدة البرنامج لبرمجة التقارير (البياس) الشغل (الصم) شغل () بمواصفات المستلزمات والمعدات بواعى تطبيق تعليمات وثيقة التأمين متواجدة جارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥
٩٠٠٢	علاوة زيادة سولار ٢,٢ جنيهها / متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	١١٣٢٤٣	٣م	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٠٠٠,٠٠	
٩٠٠٢	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم ^٢	٧,٠٠	١١٣٢٤٣	٣م	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٠٠٠٠,٠٠	
الإجمالي						٥٨٣٢٠٠٠,٠٠	٥٨٣٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٣٢٠٠٠,٠٠	فقط وقدره خمسة مليون وثماني مئة واثنين وثلاثون الف جنيه لآخر
اجملى قيمة الاصل المنفذة حتى تاريخ المستخلص						٠,٠٠			٥٨٣٢٠٠٠,٠٠	
ما سبق صرفه										
اجملى قيمة المستخلص رقم (١)										

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

التوقيع

مدير عام المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

عن استشاري (مستشار)

مدير المشروع

التوقيع

مدير عام المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

عن استشاري (KK)

مدير المشروع

التوقيع

مدير عام المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

SMART DESIGN

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

مدير المشروع

التوقيع

المكتب الاستشارى الهندسى
KK
(د.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. د. جيب سمير
مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

القائد
للمقاولات العمومية والتوريدات
ب.ش. ٥٢٤-٩٦٢-٦٠١ س.ت. ١٢١٤٠

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهور وقدره

المفعل تعريفاً الى / سنة ٢٠٢٣

مصدق

على الحساب

نهيها

غير الواردة بهك الشروط اعلنت من

تعريفاً الى / سنة ٣

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة

ملاحظة