مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين -فوكة(مرحلة تشكيل الجسور والتاسيس والحمايات) المسافة من الكم ٤٤٦,١٠٠الى الكم ٤٤٦,٣٤٠ بطول ٠,٢٤٠ كم .

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء

المنطقة الخامسة -غرب الدلتا
(العلمين-فوكة)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة برج العرب للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤١) المورخ فى (٢٠٢٣/٩/٧)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٩/٢٠

رقم البند	بيــــــان الأعــــــــمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـــلاحـــــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المحات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين اخطار المقاولين سارية حتي تاريخ ٩-٩-٢٠٢٤ - وثيقة تامين الحوادث الشخصية سارية حتي تاريخ ٩-٩-٢٠٢٤ = يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه للكم بالزيادة او النقصان .	٨٥	م٣	٣٨٤٣٧,٥٠	٠	٣٤,٧٠٠	٣٤,٧٠٠	٠	٢,٩٤٩,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٩٤٩,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢٠	م٣	٣٨٤٣٧,٥٠	٠	٣٤,٧٠٠	٣٤,٧٠٠	٠	٩,٣٧٥,٩٤٠	٠	٠	٠	٩,٣٧٥,٩٤٠	
	علاوه تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٣٨٤٣٧,٥٠	٠	٣٤,٧٠٠	٣٤,٧٠٠	٠	٤٥١,١٠٠	٠	٠	٠	٤٥١,١٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٢٧٨	م٣	٤٨١٩,٢٠	٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠	٠	١٢٥١٠٠٠	٠	٠	٠	١٢٥١٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠,٠		٤٨١٩,٢٠	٠	٤٥٠٠	٤,٥٠٠		٥٤٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٤٠,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥		٤٨١٩,٢٠	٠	٤٥٠٠	٤,٥٠٠		١١٢,٥٠٠	٠	٠	٠	١١٢,٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٩٨	م٣	٣٧٢٤,٨٠٠	٠	٣٥٠٠	٣,٥٠٠		١,٠٤٣,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٠٤٣,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل١٨٥ كم	١٩٨,٠		٣٧٢٤,٨٠٠	٠	٣٥٠٠	٣,٥٠٠		٦٩٣,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٩٣,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٦		٣٧٢٤,٨٠٠	٠	٣٥٠٠	٣,٥٠٠		٨٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٨٧,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٦,٥٠٣,٥٤٠	

فقط : ستة عشرمليون وخمس مائة وثلاثة الفا وخمس مائة واربعون جنيها لاغير

الشركة المنفذة : شركة برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء

مدير المشروع	استشارى المساحة	(الاستشارى د/ سعد الجيوشى) مدير المشروع	(سيسترا)الاستشاري العام	(الهيئة)مدير المشروع	(الهيئة)مدير المشروعات
م/ حسن خليفة	م/ محمد خليل	م/ مصطفى نجم	م / اسامة جودة	م /ابراهيم الخناوي	م / محمد حسني فياض

#تم المراجعة فنيا IR فقط#
#مسافة النقل مسئولية الهيئة#
#الكميات مسئولية SGAC#
03/10/2023

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً
: تحريراً فى
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : للفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً فى :

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

١٥/١٠/٢٠٢٣