

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع
خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠
بطول ٥ كم أتجاه الروبيكة بالأمر المباشر تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف وموافقتنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١١

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { } تقرير معمل المنطقة
عدد { ١ } استمارة ٥٠ ع. ح
عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مهندس /



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ٥ كم
أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر عقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
(٢) سيارة مع الأستشارى العام للمشروع ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .
هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

م. ش. م.

موجب } الطلبات طيه ، أو

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ



(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

ع-٩٩

رئيس المصلحة

علامة

ففى ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
الایرادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

٢٠١ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠١١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

(۱)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(۳) سحب

المختتم ذو التاريخ

(٤) قيد في سجل

شیک
ذو صرف

الشيكات

لشيكات

(۵) أدرج في كشف

(۳) سحب

(٤) قيد في سجل

(۵) أدرج في كشف

عن عملية

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ١٠ / ٤

مع الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات

بتاریخ ۱۴ / ۶ / ۲۰۲۳

العقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

إدارة العقود

فوق العسل

الاسم _____
التوقيع _____

سنة المحاسب

تحريراً في

م / محمد زكريا
الإستشاري العام

نہائیا

مهندس الإشراف الأسم
التوقيع
مدير الأعمال الأسم
التوقيع
مهندس الشركة الأسم
التوقيع

سنة
 روجع فوجد على صحة
 سنة
 أقر بصحة ذلك

تحريراً في

تحريراً في



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتى زياده قيمة السولار (2023/5/4)						
1	أعمال الازالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المهيكل الخرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل م في حالة الزيادة والنقصان .	م3	80.00	0	0	
2_1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد الضوية و..... و تسليم موقع خالى ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م .	م3	15.00	0	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زيادة			0	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنية لبر 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.			0	0	
3_1	بالمتر الممسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	5.25	0	0	
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان			0	0	
4_1	بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل الذخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر مابقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد		0	0	
1_4_1	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		75.00	0	0	
1_4_1 ب	تخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		250.00	0	0	
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	2,500	0	0	
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعقب المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والتصميم الموضح بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدد لها الهبة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	20.00	1000	20000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زيادة			6500	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنية لبر 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.			0	0	
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعقب المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والتصميم الموضح بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحدد لها الهبة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	23.00	0	0	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنية عن كل 1 كم زيادة.			0	0	
	يتم احتساب علاوة 2 جنية لبر 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.			0	0	
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكل متر زيادة	م3		0	0	
	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		55.00	0.00	0	
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		67.00	0.00	0	
	ج- ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2		78.00	0.00	0	
	د- ذات اجهاد اعني 400 كجم /سم 2		88.00	0	0	

م. ل. م.

م. ل. م.

الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
القطاع الزراعي
البلديات
13/3/2003
2003

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البن	الوحدة	الفنه	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعقب المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاييس والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	23.60	50000	1180000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة		6.825	50000	341250	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه إيز لكل 5 متر عبق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاط ومنازل.				0	
2_2	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعقب المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاييس والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	26.70	350000	9345000	
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة.		6.825	355000	2422875	
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه إيز لكل 5 متر عبق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاط ومنازل.		2.00	100000	200000	
3_2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1,05 جنيه لكل متر زيادة أ- ذات إجهاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب- ذات إجهاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج- ذات إجهاد (300 - 400) كجم /سم 2 د- ذات إجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2	3م	61.70	3,000.00	185100	
			71.90	4,000.00	287600	
			84.30	1,000.00	84300	
			98.90	500	49450	
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتسدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة . في حانة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %	3م	34.00	5000	170000	
					0	
					0	
					0	
2_3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) لجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حانة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %	3م	44.60	2000	89200	
			41.40	7150	296010	
			35.00	40000	1400000	
			2.90	40000	116000	
				0	0	
			5.00	35000	175000	
					0	

م. بلبس

مشروع مصلحة سكة حديد الروبيكي
العاشر من رمضان / بلبس
13 أكتوبر 2013

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقاييس المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
3_3	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسبك 30 سم - في حالة سبك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر. بطولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	15.00	1500	22500	
4_3	بالطن أعمال توريد وادخاله اسمنت مطابق للشروط ومواصفات و يضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	الطن	2,300.00	2	4600	
4	أعمال الخرسانات والعدايات والحماية من اخطار السيول					
1_4	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	420.00	150	63000	
	يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0	
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية و علوية للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 من دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع فوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2,300.00	150	345000	
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للاساسات تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم اسمنت بروتولاند عادي على ان يكون السن والرمال نظيف وخال من الطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم ² والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1,550.00	150	232500	
4_4	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² السعرا لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2,890.00	150	433500	
5_4	بالطن الطولي توريد وتركيب ابراج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 40 سم (رتبة 4) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت او ما يعادلها من الخرسانة المسلحة باجهاد 300 كجم / سم ² بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لتوقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها و الفئه شاملة اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي وترش المياه وعمل السدود والفئه غير شاملة الردم بالرمال دول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجانب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0	
	أ. قطر 1 متر		5,019.29	4	20077.15862	
	ب. قطر 1.5 متر		9,934.16	3	29802.47586	
	ج. قطر 2 متر		15,109.57	2	30219.14483	
	د. قطر 2.5 متر		20,545.53	2	41091.06207	
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	45,000.00	3	135000	
7_4	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفئه تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط المويل والمواد اللاصقة ودفع الحارات وكل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0	
	4 بوصة		325.00	4	1300	
	6 بوصة		425.00	25	10825	

Handwritten signature

الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
مشروع وصلة سكة حديد الروبيكي
العاشر من رمضان / بلبس

31/3/2019
Handwritten signature

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايمة المعدلة لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
5	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد					
1_5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديد و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 50 مم و الا يزيد نسبة الحمار من مخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاقل عن 80% ولا يقل معامل العروة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والاندادات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف . -مساحة النقل 20 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .	3م	280.00	1000	280000	
					0	
6	أعمال الطرق					
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرد ها على طبقتين باستخدام الات التوسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مساحة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	3م	214.00	2500	535000	
2_6	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	30.90	7000	216300	
3_6	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	164.00	7000	1148000	
4_6	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/2م ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	10.60	150	1590	
5_6	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	159.00	150	23850	
الإجمالي العام					19999919.84	

بسم الله الرحمن الرحيم
أنا المهندس /  /
مهندس إداري
مديرية الإسكان العامة
بالتاريخ ١٤/١٠/٢٠١٩م

بسم الله الرحمن الرحيم
أنا المهندس /  /
مهندس إداري
مديرية الإسكان العامة
بالتاريخ ١٤/١٠/٢٠١٩م

١٤ أكتوبر ٢٠١٩م
الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
مشاريع وصيانة سكة حديد الروبيكي
القطاع من العاشر من رمضان - بلبس



SQUARED CONSTRUCTION
Paving The Way To The Future



حصر أعمال مستخلص رقم (2)

عملية :- أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد

(الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

تنفيذ :- الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات بطول 5 كم

من المحطة 4+200 كم الى المحطة 9+200 كم

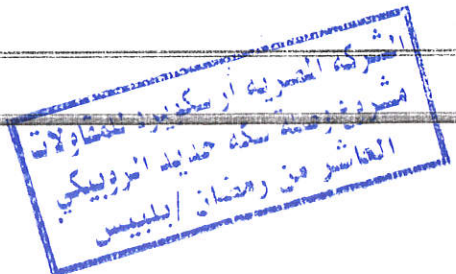
ترقيم السكة الحديد (من 3+810 كم الى 8+810 كم)

بند رقم (2)

2-1 :- بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة
عدا المتماسكة و الصخرية :-

م	من محطة	إلى المحطة	الكمية السابقة بالمتر المكعب	الكمية الحالية بالمتر المكعب	ملاحظات
ترقيم الهيئة	4+600	5+620	46211.5	2636	حفر حتى عمق 5 متر قائمة يناير 2023
ترقيم السكة الحديد	4+210	5+230			
الإجمالي بالمتر المكعب				48847.5	

Signature



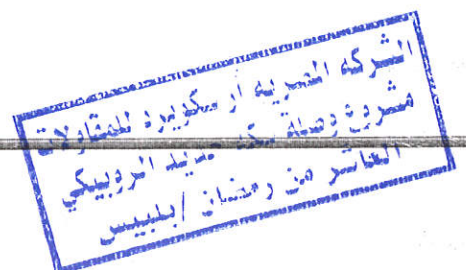
2-2 :- بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) :-

م	الترقيم	من محطة	إلى المحطة	الكمية السابقة	الكمية الحالية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	ترقيم الهيئة	5+620	9+000	137360.5	123561	أعمال الحفر حتى عمق 5 متر قائمة يناير 2023
	ترقيم السكة	5+230	8+610			
الإجمالي				260921.5		

2-3 :- بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة الصخرية :-

م	الترقيم	من محطة	إلى المحطة	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	ترقيم الهيئة	5+740	5+840	2563	إجهاد (200 – 300) كجم / سم ²
	ترقيم السكة	5+350	8+450		
الإجمالي			2563		

Handwritten signature



بند رقم (3)

1-3:- بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية :-

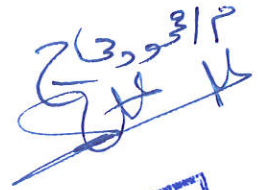
م	من محطة	إلى المحطة	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
ترقيم الهيئة	4+600	5+620	11551	أعمال ردم الجزء السفلى قائمة يناير 2023
ترقيم السكة الحديد	4+210	5+230		
الإجمالي بالمتر المكعب			11551	

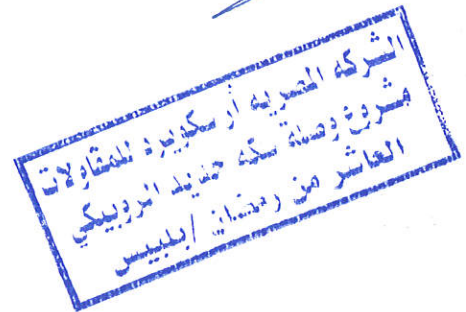
الاستشارى العام

هيئة الطرق والكبارى

الشركة المنفذة









SQUARED CONSTRUCTION
Paving The Way To The Future



حصر أعمال مستخلص رقم (2)

عملية :- أعمال الجسر الترابى لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد

(الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس)

تنفيذ :- الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات بطول 5 كم

من المحطة 4+200 كم الى المحطة 9+200 كم

ترقيم السكة الحديد (من 3+810 كم الى 8+810 كم)

كميات أعمال التحويلة المرورية المحطة 8+600 كم

م	البند	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	الاساس	2204.5	
2	طبقة تشريب MCO	6870	
3	الطبقة الرابطة	6870	

الاستشارى العام

هيئة الطرق والكبارى

الشركة المنفذة

