

الهيئة العامة

للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزارة النقل

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعيه طيبة وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى } - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ٥ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر تنفيذ الشركة المصرية أرسكونيرد للمقاولات .

يرجاء النفضل بالإحاطة والتنبئ باللازم فهو اطراجهة والصرف وموافقتنا برقم ولاري السداد والمصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها ملف العملية .

وتفضلاً معاذكم وقبول فائق الاحترام ...

٢٠٢٣ / ١٠ / ١١ تحريراً في :

مرافقات : عدد { ٢ } مستخلص

عدد { } تقرير معمل المنطقة

عدد { ١ } إستماراة ٥٠ ع.ج

عدد { } حصر للأعمال المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامي صالح



الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }  
إدارة العقود  
ملف رقم : ٤١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد . . .

بالإحالـة إلى المستخلص رقم { ٢ } جاري عن عملية أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد  
الروبيـكى - العاشر من رمضان - بـلـبـيـس } لـتـنـفـيـذـ الـسـافـةـ مـنـ الـكـمـ ٤,٢٠٠ إـلـىـ الـكـمـ ٩,٢٠٠ بـطـوـلـ ٥ كـمـ  
أـتـجـاهـ الرـوـبـيـكـىـ بـالـأـمـرـ الـمـاـشـ عـقـدـ رـقـمـ ٢٢١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ الشركة المصرية أرسكونيرد للمقاولات .

نجـيـطـ سـيـادـتـكـمـ عـلـمـاـ بـأـنـ تـجـهـيزـاتـ المـوـقـعـ وـالـمـعـمـلـ مـتـواـجـدـ طـوـالـ فـتـرـةـ تـنـفـيـذـ الـمـسـتـخـلـصـ مـعـ تـواـجـدـ عـدـدـ .  
(٢) سيـارـةـ معـ الأـسـتـشـارـىـ العـامـ لـلـمـشـرـوـعـ وـلـاـ يـوـجـدـ أـىـ مـحـمـلاـتـ أـخـرىـ بـالـشـرـوـعـ .

هـذـاـ لـلـإـحـاطـةـ وـاتـخـاذـ الـلـازـمـ ،

وـتـفـحـلـواـ سـيـادـتـكـمـ بـقـبـولـ فـاءـقـ الـعـتـواـهـ ...

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١١

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / سامي صالح  
سلوى سامي صالح

م ناصي

## جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المركب العام للصرف

قسم : المركب

المبلغ المستحق إلى : مركب مصر أو مصادر

الطلبات طيه ، أو مركب

بموجب {

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو مصر

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٦٢٩٤٦٦	
			٠١٢٠

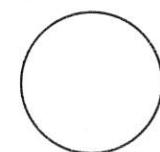
الجملة

رقم : \_\_\_\_\_  
الختم ذو التاريخ \_\_\_\_\_

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم								الختم ذو التاريخ	
	بيانات		نوع الخصم							
بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٦٦٢٩٤٦٦	إجمالي الأصل									
٠١٢٠	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه							
	صافي القيمة المطلوب صرفها	قرش	جنيه							
	رسم الدمغة	قرش	جنيه							
	إضافي	قرش	جنيه							
	عادى	قرش	جنيه							
	دمغة توقيع	قرش	جنيه							

الختم ذو التاريخ



٢٠١٢

رئيس المصلحة

علامة

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

الإمضاء : \_\_\_\_\_

Jarai \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاد بحسب : \_\_\_\_\_ الإيرادات

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

الختم ذو التاريخ \_\_\_\_\_

روج في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١٢

يعتمد سحب شيك \_\_\_\_\_ إذن صرف \_\_\_\_\_

وكيل الحسابات \_\_\_\_\_

مدير أو رئيس الحسابات \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١٢ ببلوغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية - ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_ شيك \_\_\_\_\_ إذن صرف \_\_\_\_\_

(٤) قيد في سجل الشيكات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_ المداللات \_\_\_\_\_

(٥) أدرج في كشف الشيكات \_\_\_\_\_ رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_



أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }  
لتنفيذ المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر  
شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ١٠ / ٤  
مع الشركة المصرية أرسكونبرد للمقاولات

مستخلص رقم { ٢ } جاري

بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ١٤

العقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٣

إدارة العقود

رقم البند	البند	الفئة	قرش جنيه	البند	عن عملية	أعمال الجسر الترابي لمشروع خط سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس }	لتنفيذ المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ كم أتجاه الروبيكي بالأمر المباشر	شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ١٠ / ٤	مع الشركة المصرية أرسكونبرد للمقاولات	بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ١٤	العقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٣		
			قرش	جنيه									
١-٢	١-٢	بنود تم تنفيذها طبقاً لاتفاقية يوم ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ حتى زيادة قيمة السولار ٤ / ٥ / ٤		
١-٢	١-٢	حرفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٢	٢٠	-	-	-	-	-	-	-	-	
١-٢	١-٢	علاوة النقل { مسافة النقل ٦,٥ كم × ١ جنيه }	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	٦	
١-٢	١-٢	بنود تم تنفيذها طبقاً لاتفاقية يوم ٢٠٢٣ / ٣ / ٦ وزيادة القيمة البليومين ٦ / ٣ / ٦ وزيادة قيمة السولار ٤ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	٢٠٢٣ / ٣ / ٦	
١-٢	١-٢	حرفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣٢	٢٣	٦٠	٨٢٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥
١-٢	١-٢	مسافة النقل { مسافة النقل ٦,٥ كم × ١,٥ جنيه }	٦	٦	٨٢٥	٨٢٥	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦
٢-٢	٢-٢	حرفر في التربة القماشكة عدا التربة الصخرية	٧٠	٧٠	-	-	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥	١٣٧٣٦٠,٥
٢-٢	٢-٢	علاوة النقل { مسافة النقل ٦,٥ كم × ١,٥ جنيه }	٦	٦	٨٢٥	٨٢٥	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦	٢٦٣٦
٣-٢	٣-٢	أعمال حفر إيجاهاد ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ كجم / سم ٢	٩٠	٩٠	-	-	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥	٤٥٢١١,٥
٣-٢	٣-٢	مسافة النقل { مسافة النقل ٦,٥ كم × ١,٥ جنيه }	٨٢٥	٨٢٥	-	-	٢٥٦٣	٢٥٦٣	٢٥٦٣	٢٥٦٣	٢٥٦٣	٢٥٦٣	٢٥٦٣
٣-٢	٣-٢	أعمال تحمل ونقل أتربة CBR % ١٠	-	-	-	-	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥
٣-٢	٣-٢	أعمال تحميل ونقل أتربة أساس	٣٥	٣٥	-	-	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥
٣-٦	٣-٦	أعمال توريد وفرش طبقة تشريب	٩٠	٩٠	-	-	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥
٣-٦	٣-٦	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سفل ٦ سم	-	-	-	-	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥	٤٠٤٢٨٥
<i>صورة صحيحة</i>													
الإجمالي العام													
١٢٦٤٦٤٣٦													
٦٦													
١٢٦٤٦٤٣٦													

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن البالغ البينة بظاهره وقدره : ٦٠٠٧٠٧٠,٥٥ جنيه سبق صرفها للمقاول  
تحريباً في سنة المحاسب

مدير الاستئجار العام  
م / محمد نجيب زكريا  
الأستئجار العام

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٦٦٣٩٣٦,٠١ جنيه على الحساب  
نهاية

ملحوظة : غير الوارد بصفة الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

مدير الأعمال الأسم التوقيع

مهندس الشركة الأسم التوقيع

غير صحيحة

تحريباً في

روجع فوجد على صحة

تحريباً في

أقر بصحة ذلك





**العملية : أعمال الجسر الريسي المشروع خط سكة حديد { الروبيك } – العاشر من رمضان** – العاشر من رمضان **بأجلtermin : ٩,٣٠ كم** حتى تتفيد المسافة من الكم ٩,٣٠ إلى الكم ٩,٣٠ بطول ٥ كم **أعمال الجسر الريسي المشروع خط سكة حديد { الروبيك }** بالاتجاه الروبيك للأعمال .

.....  
.....  
**رقم المستند ..... رقم التصديق ..... رقم الميزانية ..... حذف ..... خارج .....  
بند الميزانية .....  
.....  
.....**

**نوع الميزانية ( راجع بطاقة )**

قرش	جنديه	بيان المتصرف من الموارد	جملة قيمة الأعمال التي تمت ( راجع بطاقة )	الجملة	استقطاعات	قيمة التحويل تاريخ البيزنطية	بتتحويل رقم	تاریخ رقم الإستماراة	بيان بالأعمال التي تمت حتى الأن	بيان بالإستقطاعات	قرش	جنديه
٦٦	١٢٦٦٤٣٦	٣٣٩٦٨	٥٪ ضمان أعمال	٤٠	٣٠	١٥١٧٤	١١٣٩٣	١٪ أرباح تجارية	محظوظ	٦٥	٦٦	٦٠
٦٦	٦٠٠٧٠٧٠								مصرح بصرفه			
٦٦	٦٦٣٩٣								سابق صرفه			
٦٦	٦٦٣٩٣٦								مستخرج صرفه			
									قرش	جنديه		
									رسوم دفعه إضراب			
									رسوم دفعه إضرابي			
									أمهات			
									إيرادات			
									جملة الإستقطاعات			
									صافي المبلغ المستحق			
									تحرير في :	سنة		
									رئيس السلطة			
									أفراد كاتب سجل المحجوزات واللتزادات			
									أقرار بيان ربط المختص بيسح بالصرف			
									بيان المبلغ معلى بالأدلة ب بتاريخ			
									تمديد في سجل رقم ٥٥٤٢٢ برقم	سنة		
									تحريرها في			
									الكاتب الفوط			
									روج :			
									ختتم تو التاريخ			
									المدفع الأن بالتحويل رقم			
									بيان			
									الاستقطاعات			
									حريراً في	سنة		
									رؤس الحسابات			
									بمبلغ			
									(١) شطب			
									(٢) سحب ،			
									الكاتب الملي			
									الكاتب الملي			
									الكتاب الملي			
									تحت رقم			
									إذن صرف			
									تفيد في السجل			
									(٤) وأسوي في كتب العولات رقم			
									تسليط التحويلية رقم			
									وأقر بأنتي موافق على هذا الحساب المقترن بياته ( ٠٠ ) وأنتى تسلمت			
									الجملة			

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )  
المقايسة المعدلة لبنود اعمال الشركة المصرية ارسكوبيرد للمقاولات  
القطاع من المحطة ( 4+200 ) الى المحطة ( 9+200 ) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

البيان	الوحدة	الفناء	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
بنود تم تنفيذها طبقاً لقائمة يوليو 2022 حتى زيادة قيمة السولار (2023/5/4)					
أعمال الازالة والتطهير					
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عاديه او مسلحة او ارصنه او دبئش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع	3	80.00	0	0
1_1	المقايسة المعدلة لبنود اعمال الشركة المصرية ارسكوبيرد للمقاولات	3	15.00	0	0
2_1	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف . وفقاً لزيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1 جنية عن كل 1 كم زيادة . يتم احتساب علاوه 2 جنية /م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات و مطلع و مازل .	2	5.25	0	0
3_1	بالمتر المسطوح ازالة النزرو عات المتعاضر مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه . يشتمل التطهير ازالة الجدار و ملء الفجوة و التخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متراً مثقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف .	2	75.00	0	0
4_1	بالبعد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متراً مثقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف .	4	250.00	0	0
4_1_1	أشجار لا تقل قطرها عن 4 متراً	4	2,500	0	0
4_1_2	تخليل باختصار (plate load test) طبقاً لتطبيقات الاستشارى العام للمشروع . وطبقاً لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة و مادة التزطيط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد			
5_1	أعمال الحفر	2			
1_2	يتم المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع انواع التربة عدا التربة المضخريه بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب المنسوب للتأثيرات اسفل المنسوب التقسيمي للسكك الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد و المعايير المرئيه	3	20.00	1000	20000
2_2	ويتم تفريغ المخلفات الناتجه من نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزاده الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تثبيتها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه للتوجيه والقطع النطوي والرسومات التفصيليه للمحطة . والقياس طبقاً لاياد الرسومات وكل ما يلزم لن فهو العمل كامل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف .	3	6.50	1000	6500
3_1	وفي حالة زياده مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1 جنية عن كل 1 كم زيادة . يتم احتساب علاوه 2 جنية /م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدققات و مطلع و مازل .	3	23.00	0	0
3_2	يتم المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتسخه (استخدام البلاور) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب المنسوب للتأثيرات اسفل المنسوب التقسيمي للسكك الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد و المعايير المرئيه والتدفيف الموضحة بالرسومات التقسيمية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزاده الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تثبيتها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه	3	55.00	0.00	0
3_3	وهي تفريغ المخلفات الناتجه من نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحة الزاده الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تثبيتها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميميه العرضيه	3	67.00	0.00	0
3_4	وهي تفريغ طبقاً للتناسب التصميميه والتقطاعات العرضيه المدونه والرسومات التفصيليه المعتقدة والبند بجميع مشتمله طبقاً لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تطبيقات المهندس المشرف .	3	78.00	0.00	0
3_5	وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة	3	88.00	0.00	0
2	ادا ذات اجهاد (100 - 200 ) كجم /سم				
2	ادا ذات اجهاد (200 - 300 ) كجم /سم				
2	ادا ذات اجهاد (300 - 400 ) كجم /سم				
2	ادا ذات اجهاد اعلي من 400 كجم /سم				

مراجعة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)  
المقايسة المعدلة لبنياد اعمال الشركة المصرية ارسكويورد للمقاولات  
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

الردم	البيان	الوحدة	الفهـ	الكمـة	الإجمـى	ملاحظـات	
3	أعمال الردم						
1_3	<p>بالنـتر المـكـبـعـ اعـالـمـ اسـتـخـدـمـ تـاجـ الـحـفـرـ فيـ اعـالـمـ الرـدـمـ وـالـطـبـقـ لـمـوـاصـفـاتـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاستـكـمالـ</p> <p>الـمـنـسـوبـ التـصـصـيـفـ لـتـكـلـيلـ الـجـسـرـ التـرـابـيـ وـالـاـكـافـ (ـعـلـىـ انـ تكونـ نـسـيـةـ تحـمـلـ كـالـبـفـرـنـيـاـ طـبـقـ لـهـيـةـ الـقـوـمـيـةـ لـسـكـنـ اـحـدـ مـصـرـ)ـ وـرـسـهـاـ بـالـيـاهـ الـاـسـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ اـلـىـ نـسـيـةـ الـرـطـبـهـ الـمـطـلـوـبـهـ وـالـدـمـلـ الـجـدـ بـالـهـاـسـتـ لـمـوـصـلـ اـلـوـصـولـ اـلـقـصـيـهـ (ـاـقـصـيـ كـافـهـ لـفـارـقـ)ـ فـاـهـ لـنـقـلـ عـنـ 95%ـ مـنـ الـكـافـهـ الـجـافـهـ الـقـصـيـهـ وـيـمـ تـقـيـفـ طـبـقـ لـمـنـاسـبـ الـتـصـصـيـفـ وـالـقـطـعـاتـ الـعـرضـيـهـ الـتـمـوـذـجـيـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـصـصـيـفـيـهـ</p> <p>الـمـعـتـدـلـ وـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـمـلـاتـ طـبـقـ لـاـصـوـلـ الـصـنـاعـهـ وـكـرـاسـهـ الـشـرـوـطـ وـمـوـاصـفـاتـ الـخـاصـهـ بـسـكـنـ حـدـيدـ مـصـرـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.</p> <p>الـسـعـرـ لـاـشـعـلـ قـيـمـةـ الـمـادـةـ الـمـحـجـرـيـةـ ،ـ عـلـىـ انـ يـمـ سـادـ الـقـيـمـةـ لـلـشـرـكـةـ الـمـصـرـيـةـ لـلـتـعـدـيـنـ وـادـارـةـ وـاـسـتـخـالـ الـحـاجـرـ وـالـمـلـاحـاتـ</p> <p>بـعـرـفـ الـهـيـةـ الـقـوـمـيـةـ لـسـكـنـ حـدـيدـ مـصـرـ .ـ</p> <p>ـ مـسـافـةـ الـنـقـلـ حـتـىـ 2ـ كـمـ .ـ</p>						
2_3	<p>يـمـ اـخـسـابـ عـلـازـ 1ـ4ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ .ـ</p> <p>فـيـ حـسـةـ وـجـودـ مـنـقـاتـ الـنـقـلـ يـمـ اـضـافـةـ 3ـ جـنـيـهـ عـلـىـ مـسـافـةـ 12ـ كـمـ فـيـ الـمـدـقـ وـعـنـ التـغـيرـ فـيـ طـوـلـ الـمـدـقـ يـمـ اـخـسـابـهاـ نـسـيـةـ وـتـنـاسـبـ</p> <p>فـيـ حـالـةـ طـلـبـ جـهـازـ الـاـشـرـافـ زـيـادـةـ نـسـيـةـ الـدـمـكـ عـنـ 95%ـ يـمـ بـحـسـبـ زـيـادـةـ 1ـ جـنـيـهـ عـلـىـ كـلـ 1%ـ .ـ</p> <p>بـالـنـترـ المـكـبـعـ اـعـالـمـ تـحـمـلـ وـتـورـيدـ وـنـقـلـ طـبـقـ اـلـمـطـلـوـبـهـ مـطـبـقـاـ لـمـوـاصـفـاتـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاستـكـمالـ</p> <p>الـمـنـسـوبـ التـصـصـيـفـ لـتـكـلـيلـ الـجـسـرـ التـرـابـيـ وـرـسـهـاـ بـالـيـاهـ الـاـسـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ اـلـىـ نـسـيـةـ الـرـطـبـهـ الـمـطـلـوـبـهـ وـالـدـمـلـ الـجـدـ بـالـهـاـسـتـ لـمـوـصـلـ اـلـوـصـولـ اـلـقـصـيـهـ (ـاـقـصـيـ كـافـهـ لـفـارـقـ)ـ فـاـهـ لـنـقـلـ عـنـ 95%ـ مـنـ الـكـافـهـ الـجـافـهـ الـقـصـيـهـ وـيـمـ تـقـيـفـ طـبـقـ لـمـنـاسـبـ الـتـصـصـيـفـ وـالـقـطـعـاتـ الـعـرضـيـهـ الـتـمـوـذـجـيـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـصـصـيـفـيـهـ</p> <p>وـمـوـاصـفـاتـ الـخـاصـهـ بـسـكـنـ حـدـيدـ مـصـرـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ السـعـرـ لـاـشـعـلـ قـيـمـةـ الـمـادـةـ الـمـحـجـرـيـةـ معـ قـيـمـةـ الـشـرـكـةـ الـمـحـجـرـيـةـ يـتـقدـمـ ماـ يـثـبـتـ مـنـ الـجـهـاتـ الرـسـمـيـةـ الـمـعـتـدـلـةـ الـمـشـرـفــةـ</p> <p>ـ مـسـافـةـ الـنـقـلـ حـتـىـ 2ـ كـمـ .ـ</p> <p>ـ يـمـ شـغـلـ الـفـرـمـةـ .ـ عـلـىـ طـبـقـ الـرـدـمـ الـعـلـوـيـ بـسـيـكـ لـاـنـ تـقـلـ عـنـ 50ـ سـمـ .ـ باـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ يـسـكـنـ لـاـنـ يـزـيدـ عـنـ 25ـ سـمـ .ـ</p> <p>ـ يـمـ شـغـلـ الـجـزـءـ الـطـلـويـ .ـ جـزـءـ مـنـ الـجـسـرـ بـارـتـقـاعـ لـاـنـ يـقـلـ عـنـ 1.50ـ مـتـرـ .ـ باـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ يـسـكـنـ لـاـنـ يـزـيدـ عـنـ 25ـ سـمـ .ـ</p> <p>ـ يـمـ شـغـلـ الـجـزـءـ الـسـطـلـيـ .ـ يـاـقـنـ الـاـرـتـقـاعـ .ـ عـلـىـ طـبـقـاتـ باـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ يـسـكـنـ لـاـنـ يـزـيدـ عـنـ 50ـ سـمـ .ـ</p> <p>( علىـ الـاـنـقـلـ نـسـيـةـ تـحـمـلـ كـالـبـفـرـنـيـاـ عـنـ 25% )ـ لـلـجـزـءـ الـفـرـمـةـ</p> <p>( علىـ الـاـنـقـلـ نـسـيـةـ تـحـمـلـ كـالـبـفـرـنـيـاـ عـنـ 20% )ـ لـلـجـزـءـ الـطـلـويـ</p> <p>( علىـ الـاـنـقـلـ نـسـيـةـ تـحـمـلـ كـالـبـفـرـنـيـاـ عـنـ 10% )ـ لـلـجـزـءـ الـسـطـلـيـ</p> <p>يـمـ اـخـسـابـ عـلـازـ 1ـ4ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ عـنـ 100ـ كـمـ وـ1ـ2ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ عـنـ 100ـ كـمـ .ـ</p> <p>فـيـ حـالـةـ وـجـودـ مـنـقـاتـ الـنـقـلـ يـمـ اـضـافـةـ 3ـ جـنـيـهـ عـلـىـ مـسـافـةـ 12ـ كـمـ فـيـ الـمـدـقـ وـعـنـ التـغـيرـ فـيـ طـوـلـ الـمـدـقـ يـمـ اـخـسـابـهاـ نـسـيـةـ وـتـنـاسـبـ</p> <p>يـمـ زـيـادـةـ بـلـيـلـ 4ـ5ـ جـنـيـهـ فـيـ حـالـةـ اـسـتـخـادـ بـلـدـزـرـ فـيـ التـجـبـرـ لـلـأـرـضـ الـمـنـاسـكـهـ وـذـلـكـ طـبـقـاـ لـتـحلـيلـ الـتـرـبةـ</p> <p>فـيـ حـالـةـ طـلـبـ جـهـازـ الـاـشـرـافـ زـيـادـةـ نـسـيـةـ الـدـمـكـ عـنـ 95%ـ يـمـ بـحـسـبـ زـيـادـةـ 1ـ جـنـيـهـ عـلـىـ كـلـ 1%ـ .ـ</p> <p>ـ بالـنـترـ المـسـطـحـ اـعـالـمـ تـشـفـلـ الـأـرـضـ الـطـبـقـيـةـ يـسـكـنـ 30ـ سـمـ .ـ فـيـ حـالـةـ سـكـنـ الـرـدـمـ اوـ الـحـفـرـ لـاـنـ يـزـيدـ عـنـ 20ـ سـمـ .ـ عـنـدـماـ لـاـيـوجـدـ</p> <p>ـ اـنـكـافـ فـيـ الـكـافـهـ الـجـافـهـ الـقـصـيـهـ وـالـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ الـطـبـقـ الـعـلـوـيـ وـالـعـامـيـهـ وـالـأـعـالـيـهـ الـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ عـنـ 95%ـ مـنـ الـكـافـهـ الـجـافـهـ الـقـصـيـهـ وـالـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ طـبـقـ تـقـيـفـاتـ الـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ عـنـ طـرـيـقـ تـشـدـيدـ سـعـيرـ الـمـرـوـنـهـ بـدـ الشـغـلـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ ثـنـيـوـ الـعـمـلـ كـامـلـ طـبـقـ لـاـصـوـلـ الـصـنـاعـهـ وـكـرـاسـهـ الـشـرـوـطـ وـمـوـاصـفـاتـ الـخـاصـهـ بـسـكـنـ حـدـيدـ مـصـرـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ الـسـعـرـ لـاـشـعـلـ قـيـمـةـ الـمـادـةـ الـمـحـجـرـيـةـ بـسـكـنـ 500ـ سـمـ .ـ</p> <p>ـ يـمـ اـخـسـابـ عـلـازـ 2ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 5ـ مـتـرـ عـرـقـ وـذـلـكـ يـشـمـلـ اـشـاءـ مـنـقـاتـ وـمـطـلـيـزـ وـمـنـازـلـ .ـ</p> <p>ـ 1_1</p>						
3	أعمال الإزالـةـ وـالـتـهـيـرـ						
3_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـكـبـعـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 1ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						
2_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـكـبـعـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 2ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						
3_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـسـطـحـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 3ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						
4_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـسـطـحـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 4ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						
4_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـسـطـحـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 4ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						
5_1	<p>ـ بـالـنـترـ المـسـطـحـ اـعـالـمـ تـكـسـبـ وـرـالـةـ الـجـيـانـيـهـ الـخـرـاسـانـهـ عـلـيـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ اوـ سـلـكـهـ اوـ اـرـصـنـهـ وـتـشـفـلـيـاـ بـاـسـتـخـدـمـ الـاـلـاتـ التـسـوـيـةـ لـاـسـتـكـمالـ</p> <p>ـ لـتـقـلـيلـ الـمـنـسـوبـ الـمـعـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p> <p>ـ 5ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـةـ وـلـفـيـ اـلـمـيـلـيـهـ الـمـشـرـفـ .ـ</p>						

شركة المـصـرـيـهـ اـرـسـكـويـرـدـ لـلـمـشـارـلاتـ

مشروعـ سـكـنـهـ حـدـيدـ الـمـرـبـيـكـ

الـعاـشرـ فـيـ دـفـنـهـ زـيـادـهـ بـلـبـيـسـ

١٤٢٣

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )  
المقايسة المعدلة لبنيود اعمال الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات  
القطاع من المحطة ( 4+200 ) الى المحطة ( 9+200 ) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

البيان	الوحدة	الفهـ	الكمـة	الإجمـالـى	ملاحظـات
<b>أعمال الحفر</b>					<b>2</b>
1_2					يمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجmov جنوب انوار التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب المصالح للتنقيبة اسلف المنسوب التصعبي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمتاسب معها بالرسومات التفصيفية مع تقل ناتج الحفر الفرق صالح او نقل التربة الصالحة للرالدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة شغلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التفصيفية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيفية المعتمدة وقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً لامشروع الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
2					وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زائد يتم احتساب علاوه 2 جنيه ا لكل 5 متـر عـيق و ذلك يـشمل الشـاءـ مـدـقـ وـ مـطـلـعـ وـ مـنـازـلـ .
2_2					يمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البليوزر ) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتنقيبة اسلف المنسوب التصعبي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمتاسب معها بالرسومات التفصيفية مع تقل ناتج الحفر الفرق صالح او نقل التربة الصالحة للرالدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة شغلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويف والارتفاع لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التفصيفية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيفية المعتمدة وقياس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كامل طبقاً لامشروع الشروط ومواصفات الخاصة سكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
2_2					وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زائد يتم احتساب علاوه 2 جنيه ا لكل 5 متـر عـيق و ذلك يـشمل الشـاءـ مـدـقـ وـ مـطـلـعـ وـ مـنـازـلـ .
3					بالنـسـبـ المـكـعـبـ اـعـدـ حـفـرـ بـاستـخـادـ المـعـدـاتـ المـيكـانـيـكـيـةـ فـيـ تـرـبـةـ صـخـرـيـةـ وـ مـحـمـلـ عـلـىـ الـبـلـدـ اـلـأـتـ
3_1					1- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكـةـ الـبـلـدـ الـجـاهـيـةـ بـاسـتـخـادـ المـعـدـاتـ المـيكـانـيـكـيـةـ . 3- تـورـيدـ أـثـرـةـ طـارـيـةـ طـارـيـةـ لـلـمـوـاصـفـاتـ وـ تـشـغـيلـهاـ بـاسـتـخـادـ الـاـتـ التـصـعـبـيـهـ لـلـشـكـلـ
3_2					( نسبة تحمل كالببورنيا لا تقل عن 10% ) وـ رـشـهاـ بـالـمـاءـ الـأـصـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـ الـدـمـكـ الـجـيدـ بـالـهـرـاسـ ) لـلـوـصـولـ إـلـىـ أـقـصـىـ كـثـافـةـ جـافـةـ ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) . وـ يـتمـ التـقـيـدـ طـيـقـاـ لـلـمـنـاسـبـ التـصـعـبـيـهـ وـ الـظـاعـاتـ الـعـرـضـيـهـ الـمـوـجـوـهـ وـ الـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـهـ الـمـعـتـدـلـهـ وـ الـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـكـلـاتـ طـبـقـاـ لـلـصـنـاعـهـ وـ كـرـاسـهـ الـشـرـوـطـ وـ مـوـاصـفـاتـ الـخـاصـهـ سـكـهـ حـدـيدـ مـصـرـ وـ مـوـاصـفـاتـ الـهـيـئةـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه للكيلومتر زيادة
3_3					اد ذات اجهاد ( 100 - 200 ) كدم اسم 2 اد ذات اجهاد ( 200 - 300 ) كدم اسم 2 اد ذات اجهاد ( 300 - 400 ) كدم اسم 2 اد ذات اجهاد اعلى من 400 كدم اسم 2
<b>اعمال الردم</b>					بالنـسـبـ المـكـعـبـ اـعـدـ حـفـرـ بـاستـخـادـ نـاتـجـ الـحـفـرـ فـيـ اـعـمـالـ الرـدـمـ وـ مـطـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ وـ تـشـغـيلـهاـ بـاسـتـخـادـ الـاـتـ التـصـعـبـيـهـ لـلـاسـكـمـالـ
1_3					الـمـنـسـوبـ التـصـعـبـيـهـ لـلـشـكـلـ الـجـاهـيـهـ وـ الـأـكـافـ وـ وـ رـشـهاـ بـالـمـاءـ الـأـصـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـ الـدـمـكـ الـجـيدـ بـالـهـرـاسـ ) وـ رـشـهاـ بـالـمـاءـ الـأـصـوـلـيـهـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبـةـ الـرـطـوبـةـ الـمـطـلـوـبـةـ وـ الـدـمـكـ الـجـيدـ بـالـهـرـاسـ اـنـتـهـىـ الـجـاهـيـهـ الـأـصـوـلـيـهـ وـ وـ يـتمـ التـقـيـدـ طـيـقـاـ لـلـمـنـاسـبـ التـصـعـبـيـهـ وـ الـظـاعـاتـ الـعـرـضـيـهـ الـمـوـجـوـهـ وـ الـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـهـ الـمـعـتـدـلـهـ وـ الـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـكـلـاتـ طـبـقـاـ لـلـصـنـاعـهـ وـ كـرـاسـهـ الـشـرـوـطـ وـ مـوـاصـفـاتـ الـخـاصـهـ سـكـهـ حـدـيدـ مـصـرـ وـ مـوـاصـفـاتـ الـهـيـئةـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ المـشـرـفـ . الـسـعـرـ لـ يـشـمـلـ قـيـمةـ الـمـادـ الـمـحـجـرـيـ ،ـ عـلـىـ اـنـ يـتـمـ سـادـ الـقـيـمةـ لـلـشـرـكـةـ الـمـصـرـيـةـ لـلـتـدـبـينـ زـادـةـ وـ اـسـتـغـالـ الـحـاجـرـ وـ الـمـلـاحـاتـ
2					ـ بـعـدـ الـبـلـدـ الـجـاهـيـهـ لـهـيـةـ الـمـصـرـيـهـ اـهـدـيـدـ مـصـرـ . ـ مـسـافـةـ النـقـلـ حـتـىـ 2ـ كـمـ
3					ـ يتمـ اـحتـسابـ عـلـاـوـهـ 1ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـهـ . ـ فـيـ حـالـةـ وـجـودـ مـدـقـاتـ فـيـ مـسـافـاتـ النـقـلـ يـتمـ اـضـافـهـ 3ـ جـنـيـهـ عـلـىـ مـسـافـةـ 12ـ كـمـ وـ عـنـ التـقـيـدـ فـيـ طـولـ المـدـقـ يـتمـ اـحتـسابـهاـ نـسـبـةـ وـ تـنـاسـبـ
3_1					ـ فـيـ حـالـةـ طـلـبـ جـهـازـ الـأـشـرافـ زـيـادـهـ نـسـبـةـ الـدـمـكـ عـلـىـ 95% بـحـسـبـ زـيـادـهـ 1ـ جـنـيـهـ عـلـىـ كـلـ 1% .
3_2					ـ يـتمـ تـشـغـيلـ الـجـزـءـ الـعـلـويـ طـبـقـاـ لـلـمـوـاصـفـاتـ وـ تـشـغـيلـهاـ بـاسـتـخـادـ الـاـتـ التـصـعـبـيـهـ لـلـاسـكـمـالـ
3_3					ـ علىـ الـأـنـقـلـ نـسـبـةـ تحـمـلـ كـالـبـبـورـنـيـاـ عـنـ 25% لـلـجـرـاءـ الـفـرـمـةـ . ـ عـلـىـ الـأـنـقـلـ نـسـبـةـ تحـمـلـ كـالـبـبـورـنـيـاـ عـنـ 20% لـلـجـزـءـ الـعـلـويـ . ـ عـلـىـ الـأـنـقـلـ نـسـبـةـ تحـمـلـ كـالـبـبـورـنـيـاـ عـنـ 10% لـلـجـزـءـ الـسـفـلـيـ . ـ يـتمـ اـحتـسابـ عـلـاـوـهـ 1ـ جـنـيـهـ لـكـلـ 1ـ كـمـ زـيـادـهـ وـ ذـكـرـهـ مـسـافـةـ نـقـلـ 100ـ كـمـ . ـ وـ جـودـ سـاقـاتـ فـيـ مـسـافـاتـ النـقـلـ يـتمـ اـضـافـهـ 3ـ جـنـيـهـ عـلـىـ مـسـافـةـ 12ـ كـمـ وـ عـنـ التـقـيـدـ فـيـ طـولـ المـدـقـ يـتمـ اـحتـسابـهاـ نـسـبـةـ وـ تـنـاسـبـ
2_3					ـ يـتمـ اـضـافـهـ 5ـ جـنـيـهـ عـلـىـ 100ـ كـمـ وـ عـنـ التـقـيـدـ فـيـ طـولـ المـدـقـ يـتمـ اـحتـسابـهاـ نـسـبـةـ وـ تـنـاسـبـ . ـ فـيـ حـالـةـ طـلـبـ جـهـازـ الـأـشـرافـ زـيـادـهـ نـسـبـةـ الـدـمـكـ عـلـىـ 95% بـحـسـبـ زـيـادـهـ 1ـ جـنـيـهـ عـلـىـ كـلـ 1% .
3_4					<b>مشروع وصلة سكة حديد الروبيكي للمقاولات</b> <b>العاشر من رمضان - بلبيس</b>

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة المعدلة لبنيود اعمال الشركة المصرية ارسكويورد للمقاولات

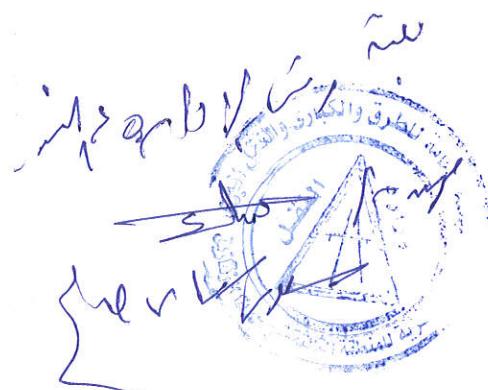
القطاع من المحطة ( 4+200 ) الى المحطة ( 9+200 ) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

النوع	الوحدة	القيمة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
بالметр المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك 30 سم - في حالة سبك الردم او الحفر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في متوسط التصمييم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدملك الجيد للوصول الى نفس كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة المثلثة الفحصي وفقاً لبيانات باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر طولي تمديد معاير المرونة بدء التشغيل وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخدمة سبكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر	22500	1500	15.00	2
بالطن نهائ العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	طن	4600	2	2,300.00	بالطن
<b>أعمال الخرسانات والدعایات و الحماية من اخطار السيول</b>					
بالметр المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادي سبكة 15 سم لارتفاع 10 متراً رأسياً لحماية الاكتاف والمهبل الجانبي تتكون من 30.8 م³ من دلوبيت متدرج 30.4+ م³ متر حرش وطبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن انيق ومسفول والرمل خالي من التوابع والطفيله والاملاح والمواد الغريبة مع مراعي فرق (بالتفاصيل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري ) والليند يشمل تجهيز وشكf وثبت واستبدال مناسبات التربة الطبيعية اسلل البلاطه للوصول الى المعايير المتصمييم على ان تتحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح وملء الفاصل بالبيوتمن المرهل والتلبيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمد والليند وبجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر	63000	150	420.00	2
يتم اضافة علامة قدره 5 جنية بعد اول 10 متراً رأسياً على ان تضاف لكل مسطوح (ايقل عن 5 متراً رأسياً).		0			
بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لتنفيذ قمة سفلية وعوية لادفاقت والميول الجانبي تتكون من 30.8 م³ من دلوبيت متدرج 30.4+ م³ متر حرش 280+ كجم استمنت بورتلاندي عادي والاضافت طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن انيق ومسفول والرمل خالي من التوابع والطفيله والاملاح والمواد الغريبة والليند يشمل تجهيز واستدال مناسبات التربة الطبيعية اسلل البلاطه للوصول الى المعايير المتصمييم على ان تتحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح والتفتيه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمد والليند وبجميع مشتقاته وظيفيات المهندس المشرف	متر	345000	150	2,300.00	3
بالметр المكعب توريد خرسانه عادي اسلل القواطع للاسباب تتكون من 0.8 م³ من دلوبيت متدرج 30.4+ م³ متر حرش 250+ كجم استمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخلال من الطفله والاملاح والمواد الغريبة ب المختلف الارتفاعات وفي اي مكان وتحت أي ظروف في منتهى العمل والليند يشمل تجهيز واستبدال مناسبات السطح مع الرش والدمل اسلل البلاطه للوصول الى المعايير المتصمييم طبقاً لرسومات المعمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وظيفيات المهندس المشرف	متر	232500	150	1,550.00	3
بالметр المكعب اعمال تنفيذ خرسانة سفلية حداطه سانده مع استخدام استمنت بورتلاندي عادي ومحتوى استلت لا يقل عن 350 كجم/م³ وجهازه لا يقل عن 300 كجم/سم² السعر لا يشمل حديد التشبع وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وظيفيات المهندس المشرف	متر	433500	150	2,890.00	3
بالآخر الطولى توريد وتركيب برايج مواسير ساقية التجهيز قطر داخلي كالاتي ( ربنة ١٤ ) تشريح متدرج من انتاج شركة سيجورت او ما يماثلها من الخرسانه المسلحه باجهاد 300 كجم / سم ٢ بنسبة خلط 350 كجم استمنت مقاوم الكهرباء + 0.8 م³ متر 0.4+ م³ متر ( مع تفعيم نهاييه الماسورة بخوص الحديد مع غزل الوصلات بالغيش المقفر مع ازاله المواسير تورع تكريبي بحيث يحدث شروخ لها او كسور وسبقم في او استهلاك اي سورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقوية نوارة حسابية وملحقها وفقاً لمعايير حديد مصر حتى لا يزيد قطرها عن 150 ملم وعملها كاملاً طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وظيفيات الماسورة وبنية التفتيه اتفاً لتعليمات المعايير المختصة والليند لا يتعدى الارقام بالرمان حول وسائل الماسورة وبنية التفتيه اتفاً لتعليمات المعايير المختصة والليند لا يتعدى الارتفاع والتفتيه مما جماعه طبقاً لقواعد المعايير المختصة وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وظيفيات المهندس المشرف	متر	0			٥_٤
أ. قطر ١ متر ب. قطر ١.٥ متر ج. قطر ٢ متر د. قطر ٢.٥ متر		20077.15862	4	5,019.29	
0		29802.47586	3	9,934.16	
0		30219.14483	2	15,109.57	
0		41091.06207	2	20,545.53	
بالطن نهائ العمل طبقاً لقواعد المعايير المختصة وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس ) وظيفيات المهندس المشرف	طن	135000	3	45,000.00	
بالآخر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجهيز المواسير رصيبي الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخدمة سبكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وظيفيات المهندس المشرف	متر	0			٦_٤
بوجهة 4 بوجهة 6		1300	4	325.00	
		10625	25	425.00	

شركة مصرية ارسكويورد للمقاولات  
مشروع وحدة سكة حديد الروبيكي  
المهندس من دهشان بلبيس

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)  
المقايسة المعدلة لبنود اعمال الشركة المصرية ارسكويورد للمقاولات  
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

النوع	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
٥					أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد
٥					بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاجهار الصناعية المعددة من ناتج تكسير الكسارات طبقاً لمواصفات الهيئة القومية للسكك الحديدية وتقسيم حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم الى 50 مم والا يزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحمل كالغورنيا لاقل عن 80% ولا يقل عامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس الجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % والفلنة تتضمن اعمال الفرد الخلط الجيد واضافة العياد المطلوب للوصول الى الحاطة المحسنة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدالة على طبقات حتى الوصول للناسب التصميمية والادخارات والقطاعات الطويلة والعرضية باستخدام العياد بمختلف انواعها للوصول الى نفس كثافة جادة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة المقسوسة وكل ما يلزم للنهر العمل كاملاً طبقاً لاصون الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكرامة الشروط والمواصفات الخاصة سكة حديد مصر (plate load test) ومتطلبات المهندس المشرف.
١_٥					مسافة النقل 20 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القيام باختبار (plate load test) طبقاً لمتطلبات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي
٦					يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .
٦					أعمال الطريق
١_٦					بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجهار الصناعية المعددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالم المشروع لاقل نسبة تحمل كالغورني عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس الجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الجديدة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن 20 سم ورشهما بالعياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراستات للوصول الى نفس كثافة جادة مقسوا (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلنة تتضمن اجزاء التجارب المعملية والحقانية وتم التتفيد طبقاً لاصون الصناعة والرسومات التقنية المحددة والبند بجمع مسئلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم يتم احتساب علاوه 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.
٢_٥					بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تثبيت من البيتونين السائل متواسط التطاير MC300 بمعدل 1,5 كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية التمزوجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مسئلاته طبقاً لاصون الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .
٣_٦					بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسلتلية سmek 6 سم بعد الدك باستخدام أحجار صناعية ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تتضمن اجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية التمزوجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مسئلاته طبقاً لاصون الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .
٤_٦					بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة لاصون الصناعة سmek 5 سم بعد الدك باستخدام أحجار صناعية ناتج تكسير الخرسانة الاسلتلية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية التمزوجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مسئلاته طبقاً لاصون الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .
٥_٦					بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسلتلية سmek 5 سم بعد الدك باستخدام أحجار صناعية ناتج تكسير الكسارات والبيتونين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفلنة تتضمن اجزاء التجارب المعملية والحقانية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً لقطاعات العرضية التمزوجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مسئلاته طبقاً لاصون الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف .
الإجمالي العام					19999919.84





## حصر أعمال مستخلاص رقم ( ٢ )

عملية :- أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد

( الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس )

تنفيذ :- الشركة المصرية ارسكونيرد للمقاولات بطول 5 كم

من المحطة ٤+٢٠٠ كم الى المحطة ٩+٢٠٠ كم

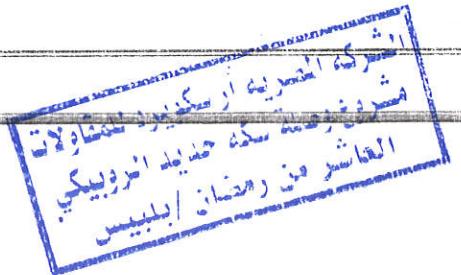
ترقيم السكة الحديد ( من ٣+٨١٠ كم الى ٨+٨١٠ كم )

بند رقم ( ٢ )

٢-١ :- بالметр المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة

عدا المتماسكة و الصخريه :-

ملاحظات	الكمية الحالية بالمتر المكعب	الكمية السابقة بالمتر المكعب	إلى المحطة	من محطة	م
حفر حتى عمق 5 متر قائمة بناء 2023	2636	46211.5	5+620	4+600	ترقيم الهيئة
			5+230	4+210	ترقيم السكة الحديد
الإجمالي بالمتر المكعب					48847.5

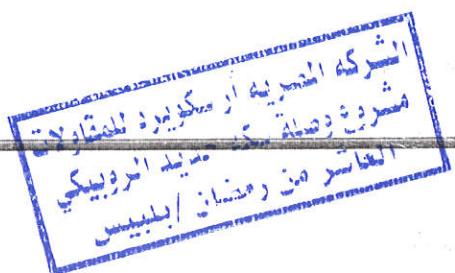


2-2 :- بالметр المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البذوزر ) :-

ملاحظات	الكمية الحالية بالметр المكعب	الكمية السابقة	إلى المحطة	من محطة	الترقيم	م	
أعمال الحفر حتى عمق 5 متر قائمة بناء 2023	123561	137360.5	9+000 8+610	5+620 5+230	ترقيم الهيئة ترقيم السكة	1	
	260921.5	الإجمالي					

3-2 :- بالметр المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية :-

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	إلى المحطة	من محطة	الترقيم	م	
اجهاد ( 300 - 200 ) كجم / سم <sup>2</sup>	2563	5+840 8+450	5+740 5+350	ترقيم الهيئة ترقيم السكة	1	
2563	الإجمالي					



### بند رقم ( 3 )

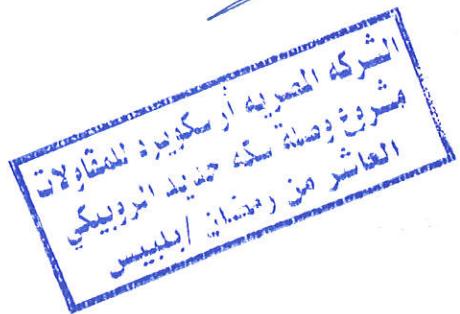
-1:- بالметр المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة :-

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	إلى المحطة	من محطة	م
أعمال ردم الجزء السفلي قائمة يناير 2023	11551	5+620	4+600	ترقيم الهيئة
		5+230	4+210	ترقيم السكة الحديد
11551		الإجمالي بالметр المكعب		

الاستشاري العام

هيئة الطرق والكبارى

الشركة المنفذة





## حصر أعمال مستخلص رقم ( 2 )

عملية :- أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء وصلة سكة حديد  
الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

تنفيذ :- الشركة المصرية ارسکویرد للمقاولات بطول 5 كم  
من المحطة 200+4 كم الى المحطة 9+200 كم  
ترقيم السكة الحديد ( من 3+810 كم الى 8+810 كم )

## كميات أعمال التحويلة المرورية المحطة 8+600 كم

ال Benson	الكمية بالметр المكعب	ال Benson	م
	2204.5	الاساس	1
	6870	طبقة تشريب MCO	2
	6870	الطبقة الرابطة	3

الاستشارى العام

هيئة الطرق والكبارى

الشركة المنفذة

حسن

