



رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والقيمة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠٠		٣م	١٩٥٣٠,٠٠	٢٠١٥,٠٠	٢١٥٤٥	جاري ٢	١٢٢٨٠٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٢٢٨٠٦٥,٠٠	نواحي المشروع متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة بحجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢٠١٥=١٠٣٠٠٠)	١٤٤,٢٠٠		٣م	١٩٥٣٠,٠٠	٢٠١٥,٠٠	٢١٥٤٥	جاري ٢	٣١٠٦٧٨٩,٠٠	٠,٠٠	٣١٠٦٧٨٩,٠٠	طاقم الاشراف متواجد
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد . (محجر السيوي ٢٣٤١/٣) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		٣م	١٩٥٣٠,٠٠	٢٠١٥,٠٠	٢١٥٤٥	جاري ٢	١٠٣٥١٩٤,١٦	٠,٠٠	١٠٣٥١٩٤,١٦	المعدات متواجده
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠٠		٣م	١٩٥٣٠,٠٠	٢٠١٥,٠٠	٢١٥٤٥	جاري ٢	٢٨٠٠٨٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠٠٨٥,٠٠	العلامات الإرشادية متواجده
	الإجمالي								٥٦٥٠١٣٣,١٦	٠,٠٠	٥٦٥٠١٣٣,١٦	البرنامج الزمني متواجد
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥٦٥٠١٣٣,١٦			التقرير (الميداني - الاسبوعي- الشهري) متواجده
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥٦٥٠١٣٣,١٦			
	ما سبق صرفه								٥١٢١٧٠٣,٤٤			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)								٥٢٨٤٢٩,٧٢			

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح. / احمد ياسين حسني الكرداني

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
على الحساب
نهاية
ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اُخذت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد الشايع
/ احمد ابودقيقة

عن الاستشاري (SYSTRA)
مدير مشروع
م/ احمد الشايع
م/ احمد الشايع

عن الاستشاري (KK)
المدير التنفيذي

عن الاستشاري (XYZ)
مكتب فني
الشركة المنفذة
الطاهر الجديدة

مكتب الإستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت. ٩١٦٤ ب.ض. ٧٧٣-٢٨٥-٥٢٣