

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجر	جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الاصل التي تمت حتى الان	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	رقم بند
التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة. تأمين وسلامة المرور متواجد لوحات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون البرنامج الزمني متواجد المعدات متواجدة. معمل الموقع متواجد. المهمات والمستلزمات متواجدة.	٩٢٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	٩٢٤٧٥,٠٠	١٧١٢,٥٠	١٧١٢,٥٠	٠,٠٠	١٧١٢,٥٠	ذات اجهاد (2٠٠-1٠٠) كم/م	٥٤,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٣م	١
	١٥٢٩٢٢,٨٥	٠,٠٠	١٥٢٩٢٢,٨٥	٢٣٣٤,٧٠	٢٣٣٤,٧٠	٠,٠٠	٢٣٣٤,٧٠	ذات اجهاد (3٠٠-2٠٠) كم/م	٦٥,٥٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٣م	٢
	٦٦٧١٤٣,٢٠	٠,٠٠	٦٦٧١٤٣,٢٠	٨٧٧٨,٢٠	٨٧٧٨,٢٠	٠,٠٠	٨٧٧٨,٢٠	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/م	٧٦,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٣م	٣
	٤٣٣٦٦٣٩,١٩	٠,٠٠	٤٣٣٦٦٣٩,١٩	١٤٥٠٣,٨١	١٤٥٠٣,٨١	٠,٠٠	١٤٥٠٣,٨١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ترابه صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر واربتة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٩,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	3م	4
	٢٤٠١٨٣٠,٩٤	٠,٠٠	٢٤٠١٨٣٠,٩٤	١٤٥٠٣,٨١	١٤٥٠٣,٨١	٠,٠٠	١٤٥٠٣,٨١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم و التزديد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	١٦٥,٦٠	٤٠٠٠٠,٠٠	3م	5
	٣٢٤٣٨٧٥,٥٩	٠,٠٠	٣٢٤٣٨٧٥,٥٩	١٠٥٦٦,٣٧	١٠٥٦٦,٣٧	٠,٠٠	١٠٥٦٦,٣٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجا بسكال والا يزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لسعر يشمل قيمة المواد المحجيرة -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣٠٧,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	3م	6
	١٧٤٩٧٩٠,٨٧	٠,٠٠	١٧٤٩٧٩٠,٨٧	١٩٧٣,٧٠	١٩٧٣,٧٠	٠,٠٠	١٩٧٣,٧٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	2م	7
	١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤	٠,٠٠	١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤					اجمالي				
	١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤		١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤					اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص				
	٠,٠٠		٠,٠٠					اجمالي قيمة الاستقطاعات				
	١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤		١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤					اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات				
	٠,٠٠		٠,٠٠					ما سبق صرفه				
	١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤		١٢٧٨٦٧٨٤,٠٤					اجمالي قيمة المستخلص جاري 1				

مدير عام الشؤون المالية والادارية / التوقيع
 محاسب الهيئة / التوقيع
 مدير عام المشروعات الطرق / التوقيع
 مهندس الهيئة / التوقيع
 مدير المشروع العام سيسترا / التوقيع
 مدير المشروع الاستشاري / التوقيع
 استشاري الصنائة (XYZ) / التوقيع
 الشركة العامة للمقاولات واعمال المحاجر / التوقيع
 رئيس الإدارة المركزية
 مهندس /
 نصر محمد نصر طيب

