

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - أبوسمبل) (مرحلة الجسور والتأسيس والأساس)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) أعمال قطع للقطاع لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الي الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة أبو عجيل للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ٩ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٢٠٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢١ / ٨ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-١	بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥,٠٠	العدد	٢٥٣٩	٠	٢٢٨٥	٢٢٨٥	جاري ١	١٧١٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧١٣٧٥,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (الميدنى - الإسيوى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين وسلامة المرور متواجدة . *مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجدين متواجدين .
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) وبشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.												
١-١-٣	نفس بند رقم (١-٣) في سبتمبر ٢٠٢٣	٧١,٧٠	م	٣	٠	٤٨٩٧	٤٨٩٧	جاري ١	٣٥١١١٤,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥١١١٤,٩٠	
٢-١-٣	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤٩ = ٤٧ كم) .	٧٠,٥٠	م	٣	٠	٤٨٩٧	٤٨٩٧	جاري ١	٣٤٥٢٣٨,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٢٣٨,٥٠	
٣-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م	٣	٠	٤٨٩٧	٤٨٩٧	جاري ١	٢١٩٣٨٥,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٩٣٨٥,٦٠	
٤-١-٣	نفس بند رقم (١-٣) ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٧٤,٥٠	م	٣	٠	٨٧٠٢	٨٧٠٢	جاري ١	٦٤٨٢٩٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤٨٢٩٩,٠٠	
٥-١-٣	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤٩ = ٤٧ كم) .	٧٠,٥٠	م	٣	٠	٨٧٠٢	٨٧٠٢	جاري ١	٦١٣٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٣٤٩١,٠٠	
٦-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م	٣	٠	٨٧٠٢	٨٧٠٢	جاري ١	٣٨٩٨٤٩,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩٨٤٩,٦٠	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص جاري رقم (١) حتي تاريخه													

-يراعى تطبيق شروط العقد

م

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة أبو عجيل للمقاولات العامة
م/ احمد فتح
م/ محمد عبد الرحمن سالم
م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن استشاري المساحة (XYZ)

عن استشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمد غريب

عن الاستشاري العام
(سيسترا - ايجيس)
م/ فني شحات

مهندس الاشراف
م/ محمود حسين

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البديري

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المحاسب

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس طارق الجزار

س 1978
ABUAGLA
ب.ض 608-161-199

..... بند الميزانية

التاريخ سنة ٢٠ المفاول

جمعة قيمة أو عمل التي لك (راجع بائنة)

