الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف ختامى رقم (٣)

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه مطروح) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٥) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٧ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل و مهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - العمال متواجدة - وثيقة التأمين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٨,٦	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٩٩٤,٦٥٧	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	٤٢٠٨٠٢٦,٦١	٠	٠	٠	٤٢٠٨٠٢٦,٦١	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٩٩٤,٦٥٧	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	١٥١٧٤٥٤٢,٩١	٠	٠	٠	١٥١٧٤٥٤٢,٩١	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٤٦٥٠٠	٩٩٤,٦٥٧	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	٦١٧٤٣٠,٥٤١	٠	٠	٠	٦١٧٤٣٠,٥٤١	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٢٠,٠٠٠,٠٠٠		
	فقط : عشرون مليون جنيها لا غير														

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .
.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :...../.....

يدفع للمقاول مبلغ...../.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
١٠ / ١١ / ٢٠٢٤

مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى)	استشارى المساحة مكتب XYZ .	مدير المشروع المقاول:
م / ابراهيم الحناوى	م / محمد حسنى فياض	م/	م / مصطفى نجم	م / أحمد عقيل	م / محمد شكرى