مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب الدلتا لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٢+٦٠٠ الى الكم ٤٥٣+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاة مطروح .

تنفيذ : مكتب الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جاري رقم (٢)

المقاول: مكتب الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١١) مؤرخ في ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

من بداية العمل حتى: ١٠/ ٩/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع لرحوز جنيه	قرش	قيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث ساريه حتى تاريخ 2025/3/2 - وثيقة تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى تاريخ 2025/3/2 - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦,٥	م٣	٣٠٤٨٠	٩٠٠٠	١٩٩٠٠	٢٨٩٠٠		٧٦٥,٨٥٠		٠		٧٦٥,٨٥٠	
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٣٠,٥	م٣	٣١٥٢٤	١٧٠٠٠	١٢٩٠٠	٢٩٩٠٠		٩١١,٩٥٠		٠		٩١١,٩٥٠	
٣	اعمال الردم													
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٧٥٠	١٦٠٠	٠	١٦٠٠		١٦٢,٢٤٠		٠	٠	١٦٢,٢٤٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٣٠٤,٥	م٣	١٧٥٠	١٦٠٠	٠	١٦٠٠		٤٨٧,٢٠٠		٠	٠	٤٨٧,٢٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧٥٠	١٦٠٠	٠	١٦٠٠		٢٠,٨٠٠		٠	٠	٢٠,٨٠٠	
٤	اعمال الأساس													
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكل والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	١٥١,٣	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠		٨٣٢,١٥٠		٠	٠	٨٣٢,١٥٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠		٩٦٢,٥٠٠		٠		٩٦٢,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٢١	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠		١,٢١٥,٥٠٠		٠	٠	١,٢١٥,٥٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠		١٣٧,٥٠٠		٠	٠	١٣٧,٥٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون الصن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فرم (بلاقاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧	م٢	١١٠٨٧,٣٢١٧	٠	٩٤٠٠	٩٤٠٠		٤,٢٩٥,٨٠٠		٠	٠	٤,٢٩٥,٨٠٠	
								إجمالي قيمة المستخلص						٩,٧٩١,٤٩٠

تسع ملايين وسبعمائة وواحد وتسعون ألفاً وأربعمائة وتسعون جنيه مصري

الشركة المنفذة :مكتب الميمنة للمقاولات العامة

مدير المشروع م/ عاطف مجدد

مهندس الاستشاري (المستشار) م/ محمد خليل

مهندس الاستشاري م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري (سيسترا) م/ سعد الجوشي

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم الجنادي

مدير مشروعات عام الهيئة م/محمد صفي قياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ قدرية بالجنيه و قدرها ..... مسلم صرفها الى المقاول

تحريرا في :

..... وبلغ تعادل مبلغ

شروطة : الفئات ..... غير لازمة بعد الشروط اخذت من ..... تحريرا في

على حساب نهائي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"